

**EUR 1,50 Rabatt pro Artikel
bei Bestellung übers
Formular im Internet!**

Ralfs Typ 3-Teile

Katalog November 2017

Ralf Kurschewitz
Moorenweiser Str. 19
82299 Türkenfeld

GPS: N 48° 06' 40", E 11° 05' 08"

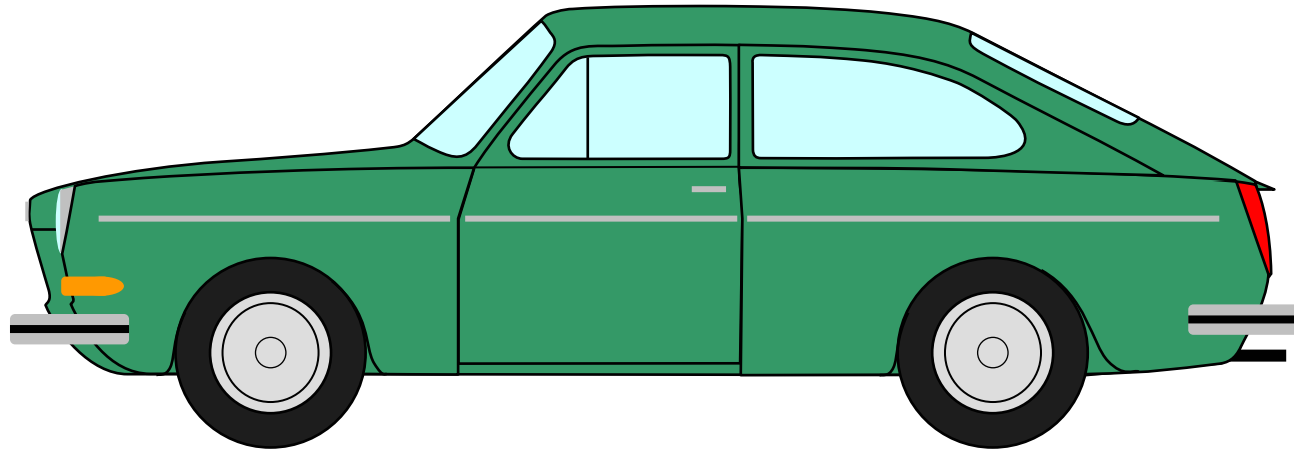
Tel.: 08193/999127 (Mo-Fr ca. 9-17:30 Uhr, Sa erst ab 10)

Mobil: 0172/8339127

Fax: 08193/950227

Elektronpost: info@ralfs-vw-teile.de

Netz: www.ralfs-vw-teile.de



„Es gibt Händler, die behaupten, daß andere Händler behaupten, daß sie bessere Teile haben als alle anderen Händler. Und es gibt einen anderen Händler, der behauptet, bessere Teile zu haben, als die Händler, die nur behaupten, bessere Teile zu haben, als der Händler, der behauptet, die besten Teile zu haben.“

Bedienungsanleitung

§ 1 Angebotsvollständigkeit und -aktualität

Dieser Katalog enthält nur die wichtigsten Teile. Weitere Teile auf Anfrage. Angebot nur solange Vorrat reicht, (vorübergehender) Abverkauf vorbehalten.

Alle angebotenen Teile sind in erster Linie für in Kontinentaleuropa verkaufte, linksgelenkte Fahrzeuge. Für zahlreiche Exportländer, insbesondere in Nordamerika, gibt es teilweise andere Ausführungen oder die Modellpflege wurde zu anderen Zeitpunkten durchgeführt.

Meine Kataloge werden fast täglich in kleinen Details aktualisiert, so daß es sich empfiehlt, bei Bedarf nach einigen Monaten mal einen neuen Katalog herunterzuladen (<http://www.ralfs-vw-teile.de/vw-teilehandel/kataloge.htm>).

§ 2 Qualität

ist bei jedem Teil nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben:

A+: besser als „original“

A: Spitzenqualität, meist original VW bzw. deutscher Erstausrüster

B: sehr gute Qualität, kaum zu unterscheiden von original VW

C: gute Qualität, leichte Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

D: noch brauchbare Qualität, mit deutlichen Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

E: schlechte Qualität, nur als Notlösung bzw. mangels Alternativen

F: unbrauchbar (solche Teile finden Sie nicht in meinem Angebot)

§ 3 Zustand der Teile

ist ebenfalls nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben.

0: besser als neu

1: neu

2: neuwertig, geringe Gebrauchsspuren

3: normale Gebrauchsspuren

4: reparaturbedürftig

5: restaurationsbedürftig, aber -fähig

6: schrottreif

Zusatz „NOS“ in der Kommentarspalte: „new old stock“, also ein Neuteil aus uralter, deutscher Produktion.

§ 4 Mengen- und Preiseinheit

Falls nicht anders angegeben: Preise in Euro pro Stück(!) inklusive 19 % Mehrwertsteuer, die nicht berechnet wird bei Empfängern im EU-Ausland mit eigener Umsatzsteueridentifikationsnummer und außerhalb der EU. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 10.

Bei nachträglicher Ausfuhr bekommen Sie gegen Vorlage der Ausfuhrbestätigung die Mehrwertsteuer von mir zurückerstattet. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 20.

§ 5 Tauschteile

Bei Teilen, die ich im Austausch verkaufe, steht hinter dem Preis in Klammern der Rabatt, den ich bei Rückgabe des Altteils gewähre. Der Rabatt wird bei Vorab-Einsendung sofort gewährt, bei späterer Einsendung mit der nächsten Bestellung verrechnet. Für eine Erstattung per Überweisung oder Barauszahlung wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 5 fällig.

§ 6 Preisänderungen

sind jederzeit möglich, insbesondere bei Irrtümern. Durch Herausgabe eines neuen Katalogs werden die Preise des alten ggf. ungültig.

§ 7 Bestellung

Möglichst über das Bestellformular im Internet: <http://www.vw.kurschewitz.de/kontakt/bestellen.php> .Dabei bitte vollständige und präzise Angaben machen! Diese Form der Bestellung kann ich am rationellsten bearbeiten, so daß es dafür pro Artikel EUR 1,50 Rabatt gibt!

Mindestbestellsumme: EUR 50.

Vergessen Sie nicht die zusätzlichen Angaben, die bei einigen Teilen notwendig sind (Maße, Form, Hersteller o. ä.)! Die Bildkatalognummern vor der Artikelbeschreibung dienen lediglich Ihrer Information; das sind KEINE Bestellnummern, die alleinige Angabe dieser Nummern bei einer Bestellung ist NICHT ausreichend!

Bei Bestellungen ohne Katalog oder mit unvollständigen Angaben berechne ich eine Aufwandspauschale von EUR 5,-.

§ 8 Verwaltungs-/Verpackungs-/Versandkosten

hängen ab von Bestimmungsland, Versandunternehmen, Gewicht, Größe, Verpackungsaufwand und Dringlichkeit der Sendung sowie der Zahlungsart.

Der Versand erfolgt in der Regel mit der Deutschen Post bzw. DHL, nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers oder in bestimmten Sonderfällen (z. B. Pakete über 31,5 bis 70 kg oder evtl. sperrige Pakete) nach Absprache per UPS. Besonders sperrige (Länge über 200 cm) oder superschwere Teile (über 70 kg) werden per Spedition verschickt. Kosten hierfür auf Anfrage.

Achtung! Versand von Briefen und Päckchen nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Gefahr des Bestellers! Solche Sendungen sind nicht versichert, nicht nachverfolgbar und können daher verlorengehen!

Verpackungs- und Verwaltungspauschale: EUR 5,-.

Deutschland

- a) Brief (bis 1 kg und 35x25x5 cm): EUR 4,-
- b) Paket (bis 31,5 kg und 60x60x120 cm, quaderförmig): EUR 6,- bis 20,-, Zuschlag für Sperrgut: EUR 15,-

Europa, auch Türkei, Rußland und Kaukasus-Staaten

Gebühr für steuerfreie Lieferung (Nicht-EU-Länder oder EU mit Umsatzsteueridentifikationsnummer): EUR 10,-

Zusätzlich:

- a) Brief (bis 500 g und L+B+H=90 cm): EUR 10,-
- b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 20,-
- c) Paket bis 31,5 kg: EUR 25,- bis 60,-
- c1) Zuschlag für Nord- und Osteuropa (auch Ex-Jugoslawien, nicht Schweden, Finnland und Griechenland): EUR 15,-
- c2) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm): EUR 30,-

Rest der Welt

Gebühr für steuerfreie Lieferung: EUR 10,-

- a) Brief (bis 250 g und L+B+H=90 cm): EUR 15,-
- b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 35,-
- c) Paket bis 31,5 kg: Nordamerika, Nordafrika und naher Osten: EUR 40,- bis 120,-; sonstige Länder: EUR 50,- bis 150,-
- c1) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 30,-

Diese Kosten enthalten ebenfalls 19 % Mehrwertsteuer (siehe hierzu auch § 4: Preise).
Grundsätzlich läßt sich *fast alles fast überall hin* verschicken! Ist nur eine Kostenfrage!

§ 9 Bezahlung

1. Vorkasse per Überweisung (Lieferverzögerung ca. 1-3 Tage). Sie erhalten eine Vorabrechnung mit Bankverbindung.
2. Vorkasse in bar. Auf eigene Gefahr, Bargeld in Briefen ist nicht versichert. Sie erhalten eine Vorabrechnung.
3. Paypal. Gebühr: 2,5%. Sie erhalten eine Vorabrechnung mit E-Mail-Adresse.
4. Per Lastschrift (nur im europäischen Zahlungsverkehrsraum SEPA): bitte die letzte (Geschäftskunden) bzw. vorletzte (Privatkunden) Seite des Katalogs ausfüllen und zurückfaxen/-schicken. Oder Vordruck als PDF anfordern, am Computer ausfüllen (z. B. mit Acrobat Reader DC ab Version 2015) und per E-Mail zurückschicken.
5. Auf Rechnung ist leider wegen des hohen Verwaltungsaufwands nicht möglich!

§ 10 Lieferzeit

Innerhalb Deutschlands in der Regel 2-4 Werktage, ins Ausland je nach Entfernung länger. Bestellungen werden *immer* so schnell wie möglich bearbeitet, jedoch normalerweise in der Reihenfolge des Eingangs. Zusätze wie „dringend/eilt/heute noch/Fahrzeug steht auf der Hebebühne“ etc. sind überflüssig.

Bei Inanspruchnahme des „20/3-Blitzservice“ (Zuschlag EUR 20,- plus EUR 3 pro Artikel) 1-2 Tage schneller. Bei dieser Serviceart wird die betreffende Bestellung bevorzugt bearbeitet, der eigentliche Versand ist nicht schneller.

§ 11 Ankauf von Teilen

Immer gerne! Von Ihren Teilen benötige ich nicht unbedingt eine detaillierte Aufstellung, aber eine ungefähre Angabe über die Menge bzw. des Volumens, ein paar Fotos, für welches Fahrzeug, ob Neu- oder Gebrauchtteile, wo sich die Teile befinden, ob Versand möglich ist und nach Möglichkeit eine Preisvorstellung.

Vielen Dank im Voraus!

Inhalt

1. Motor	10
1.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse.....	10
1.2. Motordichtsätze	13
1.3. Inspektionskomplettsätze	14
1.4. Kurbelwelle	15
1.5. Kolben und Zylinder	18
1.6. Zylinderkopf.....	21
1.7. Ventiltrieb.....	24
1.8. Ölkreislauf	26
1.9. Kühlung/Motorverblechung	28
1.10. Benzinversorgung für Vergasermotor.....	29
1.11. Vergaser/Luftfilter/Ansaugrohr.....	31
1.11.1. für Einvergasermotor	31
1.11.2. für Zweivergasermotor	32
1.12. Einspritzanlage	34
1.13. Kupplung	34
1.14. Auspuff.....	38
1.15. Motoraufhängung.....	39
2. Tank/Heizung	40
2.1. Tank	40
2.2. Heizung.....	41
3. Getriebe und Schaltung	43
3.1. Getriebeaufhängung	45
3.2. Schaltung.....	45
4. Vorderachse/Lenkung	47
4.1. Radaufhängung	47
4.2. Lenkung.....	48

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

5. Hinterachse	52
5.1. Pendelachse	53
5.1.1. Radaufhängung.....	53
5.1.2. Antrieb	54
5.2. Schräglenkerachse	56
5.2.1. Radaufhängung.....	56
5.2.2. Antrieb	57
6. Räder/Bremsen	60
6.1. Felgen/Reifen/Radkappen.....	60
6.1.1. Lochkreis 5 x 205 (-7/65).....	60
6.1.2. Lochkreis 4 x 130 (8/65-).....	61
6.2. Bremse.....	64
6.2.1. -7/63.....	65
6.2.2. 8/63-.....	67
6.2.3. Bremsleitungen	72
6.2.4. Handbremse	72
7. Rahmen/Fahrgestell	74
7.1. Pedalerie.....	74
8. Karosserie/Aufbau	76
8.1. Blechteile.....	76
8.1.1. Vorderwagen.....	76
8.1.2. Schweller	76
8.1.3. Heck.....	77
8.1.4. Kotflügel	77
8.1.5. Hauben	78
8.1.6. Türen Hauben	78
8.1.7. Stoßstangen	78
8.2. Fensterscheiben.....	79
8.3. Dichtungen/Unterlagen/Keder.....	79
8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik.....	81
8.4.1. ...für Kotflügel	81

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

8.4.2. ...für Hauben	81
8.4.3. ...für Türen.....	82
8.5. Zierat, außen.....	84
8.6. Außenspiegel	85
8.7. Innenausstattung	86
8.7.1. Armaturenbrett.....	86
8.7.2. Innenspiegel/Sonnenblenden/Halteschlaufen.....	86
8.7.3. Sicherheitsgurte.....	87
8.7.4. Teppich/Handbremshebelschachtabdeckungen/Fußmatten	88
8.7.5. Tür- und Seitenverkleidungen	88
8.7.6. Himmel	89
8.7.7. Sitze	89
8.8. Stahlschiebedach.....	90
9. Elektrische Anlage	91
9.1. Lichtmaschine.....	92
9.1.1. 6 V	92
9.1.2. 12 V.....	92
9.1.3. Riemenscheiben und Keilriemen	92
9.2. Zündung.....	93
9.2.1. Verteiler	93
9.2.2. Zündspulen	96
9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen	96
9.2.4. Zündschloß.....	97
9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen	98
9.4. Scheinwerfer/Lichtschalter	100
9.4.1. Scheinwerfer	100
9.4.2. Lichtschalter und Relais'	102
9.4.3. Zusatzscheinwerfer	103
9.5. Rücklicht	103
9.5.1. -7/69.....	103
9.5.2. 8/69-.....	103
9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar	104
9.5.4. Rückfahrscheinwerfer	104

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung.....	104
9.5.6. Nebelschlußlicht.....	105
9.6. Innenleuchte	106
9.7. Parkleuchte.....	106
9.8. Hupe	107
9.9. Blinker	108
9.9.1 -7/63, 1500 N/1600 A -7/69 („Warzenblinker“)	108
9.9.2. 1500 S/1600/1600 L, 8/63-7/69 (länglich)	108
9.9.3. 8/69-.....	108
9.9.4. Blinkerteile, universell verwendbar	108
9.9.5. Blinkerschalter	109
9.10. Scheibenwischer.....	110
9.10.1. Wischermotoren/-gestänge/-arme/-blätter	110
9.10.2. Wischerschalter/Scheibenwaschanlage.....	111
9.11. Instrumente/Armaturenbrett	113
9.12. Radio/Lautsprecher/Antenne	114
9.13. Sonstige Elektrik.....	115
10. Zubehör	117
10.1. Zierteile.....	117
10.2. Sonstiges Zubehör	117
11. Komplettfahrzeuge.....	119
12. Anhang	120
12.1. Übersicht Modelljahre/ Fahrzeugidentifikationsnummern (FIN).....	120
12.2. Mitnehmen auf Reisen	120
12.2.1. Ersatzteile	121
12.2.2. Verbrauchsmaterial.....	121
12.2.3. Spezialwerkzeug	122
12.3. Lageplan.....	123

1. Motor

1.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Motorenkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Deutschland mal verkauft wurden.

Kennbuchstabe	Hubraum	effektiver Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Einbauzeitraum	Bemerkungen
K (ab 1965)	1,5 l	1493 ccm	33 kW (45 PS) bei 3800/min	108 Nm bei 2000/min	4/61-7/73	1 Vergaser
R (teilweise)	1,5 l	1493 ccm	40 kW (54 PS) bei 4200/min	108 Nm bei 2400/min	8/63-7/65	2 Vergaser
T	1,6 l	1584 ccm	40 kW (54 PS) bei 4000/min	112 Nm bei 2000/min	8/65-7/73	2 Vergaser, bis T 0244543 (6/66) mit Einkanal-, ab T 0244544 (7/66) mit Zweikanalzylinderköpfen
U	1,6 l	1584 ccm	40 kW (54 PS) bei 4000/min	112 Nm bei 2000/min	8/67-7/73	Einspritzung

Alle Komplettmotoren werden ohne Luftfilter, Auspuff und Wärmetauscher geliefert, sind probegelaufen und kompressionsgeprüft. Gebrauchte Motoren im Zustand 3 sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- Ausführung und Zustand der Auspuffanlage prüfen und vergleichen, ggf. austauschen
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln, Ölsieb reinigen
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen, ggf. austauschen

- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Kupplungsdruckplatte vergleichen, ggf. austauschen

Und bei dieser Gelegenheit:

Zustand des Faltenbalgs für Kühlluftansaugung prüfen und ggf. erneuern

Wir empfehlen, diese Arbeiten sowie den Einbau ins Auto bei uns durchführen zu lassen. Dann haben Sie alles aus einer Hand und einen eindeutigen Ansprechpartner, falls irgendwelche Probleme auftauchen.

Falls Sie die Arbeiten und/oder den Einbau selbst oder bei einer anderen Werkstatt durchführen (lassen) wollen, beachten Sie bitte, daß auch bei sorgfältigst hergerichteten Motoren oft nach dem Einbau und einer Probefahrt noch kleinere Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden müssen oder Einstellarbeiten nötig sind. Bei größeren Mängeln müßten Sie den Motor oder das ganze Fahrzeug auf Ihre Kosten bei uns anliefern, damit wir diese beheben können.

001/001, 002	Komplettmotor,	
	1500/33 kW (45 PS).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar. 1200,- ..(-250,-)
	1600/39 kW (54 PS).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar. 1600,- ..(-400,-)

001/-	<p>Motor einbaufertig herrichten; dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ölverbrauch bis 1 l/1000 km - Blechteile sind oberflächlich angerostet - der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt - leichte Ölundichtigkeiten <p>Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert sowie evtl. noch kleine technische Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden.</p> <p>Einvergasermotor .....A.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 600,- Zweivergasermotor.....A.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 700,-</p>
001/-	<p>Aufpreis für Wärmetauscher und Auspuff.....C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 750,- A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 750,-</p>
001/-	<p>Einbau eines fertig hergerichteten Komplettmotors inkl. Einbau von Auspuff und Wärmetauschern (vom alten Motor oder gegen Aufpreis Neuteile), Wartung des Luftfilters, Einstellarbeiten und Nachkontrolle (etwaige Zusatzarbeiten wie Erneuern des Gas- oder Kupplungsseils werden gesondert berechnet),</p> <p>Einvergasermotor .....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.350,- Zweivergasermotor.....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.450,-</p>
002/-	<p>Rumpfmotor,</p> <p>-7/66 (Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 750,- ..(-100,-) 8/66- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 700,- .....(-50,-) A..... 4..... 50,- 1600 .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar. 1200,- ..(-200,-) 1600 .....A..... 4..... 350,-</p>
002/-	<p>Motorblock, bis Motornummer K 0150000 bzw. T 0677198 bzw. U 0230433 (inklusive Motoren ohne Kennbuchstabe) (-7/69, „kleine“ Ölkanäle).....A..... 3-4. 75,-</p>
002/-	<p>Motorblock, ab Motornummer K 0150001 bzw. T 0677199 bzw. U 0230434 (8/69-, „große“ Ölkanäle) .....A..... 3-4. 250,-</p>

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

002/001	Motorgehäuse, ab Motornummer K 0150001 bzw. T 0677199 bzw. U 0230434 (original 8/69-, „große“ Ölkanäle), Lagergasse muß gespindelt werden.....A.....4.....	75,-
002/001	Motorgehäuse, maßhaltige Lagergasse (auf 1/100 mm genau vermessen), so daß nicht gespindelt werden muß.....A.....2-3.....	250,-
002/001	Motorgehäuse.....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	800,-
	bearbeitet für Zylinder mit 90,5 oder 92 mm Bohrung.....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-
	und zusätzlich für Kurbelwellen mit bis zu 82 mm Hub .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-
	bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-
	und zusätzlich für Kurbelwellen mit bis zu 82 mm Hub .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-
002	Deckel für Nockenwellenbohrung im Motorgehäuse, für Motoren ohne Kennbuchstabe (Ø ca. 27,5 mm, original -7/65) ...A.....3.....	7,50
	für Motoren mit Kennbuchstabe (Ø ca. 30 mm, original 8/65-).....A.....3.....	7,50
	.....B.....1.....	6,-
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23	6,-
	8x12x23	6,-
002/22-24+61-64	Schraubensatz für Zusammenbau des Motorgehäuses.....A.....1.....	8,50
002/029	Stiftschrauben, M10x82, zur Befestigung des Motors am Getriebe, Paar.....A.....1.....	7,50
002/-	Schutzblech für Ölwanne, vorne	15,-
	.....A.....3.....	7,50
002/-	Schutzgitterhälfte für Ölwanne (Seite angeben!).....A.....3.....	20,-
002/-	Schutzblech für Ölwanne, hinten.....A.....3.....	10,-

1.2. Motordichtsätze

Dichtsätze enthalten nur die wichtigsten Flachdichtungen und Dichtringe. Um wirklich alle Dichtungen zu erneuern, müssen folgende Teile zusätzlich bestellt werden:

- 1 Kurbelwellendichtring

- 4 Kupferdichtringe bzw. Dichtmuttern für den Ölpumpendeckel
- 1 kompletter Vergaserreparatursatz
- 1 kompletter Auspuffanbausatz

Übrigens: alle Papierdichtungen, die gegen Öl abdichten sowie Dichtringe für Verschlusschrauben sollten immer mit etwas Dichtmasse eingebaut werden. Dichtungen, die öfters erneuert werden (für Ventildeckel und Ölsiebdeckel) sollten eingefettet werden.

001/- für 1500-1600A..... 1..... 30,-

1.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze
- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe
- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter

Identifizierung der Zündanlage siehe Kapitel „9.2.1. Verteiler“!

001/-	...frühe 60er-Jahre (original -7/63)	A..... 1.....	65,-
001/-	...Mitte 60er-Jahre (original 8/63-7/64)	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 90,-
001/-	...ab Mitte 60er-Jahre (original 8/64-, je nach Motor -7/68 oder bis Produktionsende),		
	Variante 1	A..... 1.....	54,-
	Variante 2	A..... 1.....	52,-
001/-	...ab Ende 60er-Jahre (original 8/68-, je nach Motor -9/69 oder bis Produktionsende).....	A..... 1.....	38,-

1.4. Kurbelwelle

<u>Schwungscheibenkunde</u>				
eingebaut in Motoren	Ausführung der Dichtung zur Kurbelwelle	Anzahl der Zähne	Ø der Kupplungs-scheibe in mm	Einbauzeitraum
33 kW (45 PS) ohne Kennbuchstabe	Flachdichtung	109	180	-7/62
33 kW (45 PS) ohne Kennbuchstabe	Flachdichtung	109	200	8/62-4/66
40 kW (54 PS) ohne Kennbuchstabe - K 0040816 - T 0210166				
Nicht original	Flachdichtung	130	200	zum Umrüsten von Motoren -4/66, damit ein „später“ Anlasser mit dünner Welle paßt
K 0040817 - 0060000 T 0210167 - 260000	O-Ring	109	200	4/66-7/66
K 0060001 - T 0026001 -	O-Ring	130	200	8/66-

Zu beachten ist unbedingt, daß 4/66 Kurbelwelle, Schwungscheibennabe, Dichtung und Hohlschraube gleichzeitig geändert wurden. Und zwar so, daß Schwungscheiben von Motoren vor 4/66 auf spätere Motoren passen, aber nicht umgekehrt! D. h. Motoren vor 4/66 können nur mit einer Spezial-Schwungscheibe oder einem Spezial-Anlasser auf 12 V umgerüstet werden.

004/001	Kurbelwelle,	
	1300-1600 (69 mm Hub), -4/66	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 60,-
	1300-1600 (69 mm Hub), 4/66-	B..... 1..... 220,-
		A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 100,-
	>1600, 74 mm Hub	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 400,-
	>1600, 76 mm Hub	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 400,-
	>1600, 78 mm Hub	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 400,-
	>1600, 82 mm Hub	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 450,-
	>1600, 84 mm Hub, „Chevy“-Pleuellager	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 450,-

004/037-040	Lager für Kurbelwelle, Satz, Standardmaß (außen 65 mm, innen 55 mm, Bund 22 mm).....A..... 1..... 45,- außen +0,5 mm, innen Standardmaß, Bund Standardmaß.....A..... 1..... 45,- sonstige (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm, Bundmaß auf 1 mm genau angeben!).....A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 45,-
004/033	Pleuelstange, mit Buchse und Muttern.....A..... 3..... 20,- 4er-Satz .....B..... 1..... 140,-
004/035	Muttern für Pleuelstangen, 8er-Satz.....A..... 1..... 16,-
004/036	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz.....A..... 1..... 13,-
004/041	Lager für Pleuelstangen, Satz, Standardmaß.....A..... 1..... 16,-
004/041	Lager für Pleuelstangen, Satz, Untermaß (genaues Maß auf 0,25 mm genau angeben!).....A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 18,-
004/013	Riemenscheibe, -7/71.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 15,-
004/013	Riemenscheibe, 8/71-.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 15,-

Je nach Baujahr, Motortyp und Verteilertyp haben Riemenscheiben eigentlich unterschiedliche Markierungen für Zündzeitpunkt und evtl. den oberen Totpunkt. Lesen Sie bitte in der Fachliteratur (z. B. Reparaturhandbuch) nach, welche Markierung für Ihren Motor korrekt ist und bringen Sie ggf. eine entsprechende an!

Übrigens: Ölverlust an der Gebläseradnabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.

004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 180 mm-Kupplung, -4/66.....A..... 3..... 75,-
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 200 mm-Kupplung, -4/66.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 125,-
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 180 mm-Kupplung, -4/66 (zum um- rüsten auf 12 V unter Verwendung eines (günstigen) Anlassers 8/66-).....B..... 1..... 110,-
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 200 mm-Kupplung, -4/66 (zum um- rüsten auf 12 V unter Verwendung eines (günstigen) Anlassers 8/66-).....B..... 1..... 110,-
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 180 mm-Kupplung, 4/66-.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 75,-
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 200 mm-Kupplung, 4/66-.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 125,-
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 180 mm-Kupplung, 4/66-.....A..... 3..... 20,-
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 200 mm-Kupplung, 4/66-.....A..... 3..... 50,- .....B..... 1..... 90,- erleichtert (5,6 statt 6,8 kg) und mit acht Löchern für Paßstifte.....B..... 1..... 90,-

004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 215 mm-Kupplung, 4/66- (nur mit zentrisch geführtem Ausrücklager kombinieren!)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	100,-
	.....	B..... 1.....	190,-

*Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)!
Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!*

004/021	Distanzscheibensortiment Distanzscheibensortiment (3 Stück) für Schwungscheibe,		
	-4/66	B..... 1.....	12,-
	5/66-	B..... 1.....	6,-
004/-	Halteklau für Schwungscheibe	C..... 1.....	15,-

*Übrigens: zum Lösen der Gebläseradschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen!
Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber. Durch ruckartige Kraftanwendung löst sich die Schraube mit etwas Glück auch ohne Blockieren. Eventuell muß ein Helfer das Gebläserad festhalten.
Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.*

004/023	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager,		
	-4/66	B..... 1.....	17,-
	4/66-	A..... 1.....	12,-
004/026	Nadellager in Hohlschraube, mit Dichtung	B..... 1.....	7,50
004/011+(020)	Wellendichtring für Schwungscheibe,		
	standard	A..... 1.....	5,50
	Silikon.....	A..... 1.....	6,50
	mit Flachdichtung (-4/66), standard.....	A..... 1.....	7,50
	mit Flachdichtung (-4/66), Silikon.....	A+ .. 1.....	8,50
	mit O-Ring (4/66-), standard	A..... 1.....	7,50
	mit O-Ring (4/66-), Silikon.....	A+ .. 1.....	8,50

1.5. Kolben und Zylinder

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, oben: 94 mm.

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, unten: 90 mm.

Statt Kolben und Zylindern für den 1500er-Motor (83x69 mm), die nur äußerst selten lieferbar sind, können ohne Änderungen 85,5x69 mm bis 88x69 mm eingebaut werden.

Bis zu einem Hubraum von 1679 ccm (Bohrung x Hub: 88x69 mm) gibt es Kolben und Zylinder als „slip in“, d. h. Zylinderköpfe und Motorgehäuse müssen nicht aufgebohrt werden.

005/(999)

Kolben und Zylinder, 4er-Satz, Bohrung x Hub, Außendurchmesser

oben/unten, in mm,

85,5x69 (1584 ccm, für serienmäßigen 1600er), 94/90, gegossen ....C..... 1.....	180,-
87x69 (1641 ccm), 94/90,	
geschmiedet	B..... 1..... 400,-
gegossen.....	C..... 1..... 240,-
88x69 (1679 ccm), 94/90, gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 250,-
90,5x69 mm (1776 ccm), 98/96,	
geschmiedet	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,-
gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-
92x69 (1835 ccm), 98/96,	
geschmiedet	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,-
gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-
94x69 (1914 ccm), 101/97,2,	
geschmiedet	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,-
gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-
90,5x82 (2110 ccm), 98/96,	
geschmiedet	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,-
gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-
92x82 (2180 ccm), 98/96,	
geschmiedet	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,-
gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-
94x82 (2276 ccm), 101/97,2,	
geschmiedet	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,-
gegossen.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-

Gebrauchte Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bei Einzelstücken bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

003/(005)	Unterlegringe für Zylinder (zur „Verlängerung“ der Zylinder bzw. Einstellung des korrekten Kolbenrückstands), 4er-Satz, für Zylinder bis 88 mm Bohrung (Ø 90 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A..... 1..... 17,- für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A..... 1..... 17,- für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A..... 1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen... 50,- für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A..... 1..... 17,- für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A..... 1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen... 50,-
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 83,0 x 1,5 x 1,5 x 4,0 mm (Motor 1500).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 35,- 83,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1500).....B..... 1..... 32,- 83,0 x 2,5 x 2,5 x 4,0 mm (Motor 1500).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 35,- 85,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....A..... 1..... 45,- .....B..... 1..... 28,- 86,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....A..... 1..... 45,- 86,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 35,- 87,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 45,- 87,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1..... 50,- 88,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 45,- 88,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1..... 50,- 90,5 x 2,0 x 2,0 x 4,8 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 35,- 90,5 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 55,- 92,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 45,- 92,0 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 55,- 94,0 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 55,- 94,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 55,-
005/-	Spannband für Kolbenringe, 83-87 mm .....B..... 1..... 9,50 88-94 mm .....B..... 1..... 12,50

1.6. Zylinderkopf

<u>Zylinderkopfkunde</u>							
Ersatzteilnummer	eingebaut in	Motor:					
	Kennbuch-	Hub-	Leistung	Einbauzeitraum	spezielle Erkennungsmerkmale	Einlaßven-	Auslaßven-
	staben	raum				tilgröße	tilgröße
						(Schaft-Ø x Teller-Ø)	
311 101 373 A	K (ab 1965) R (teilweise) T	1,5 l 1,5 l 1,6 l	33 kW (45 PS) 40 kW (54 PS) 40 kW (54 PS)	8/62- 8/62- -6/66 (-T 0244543)	Einkanal	8 x 35,5	8 x 32
311 101 375 113 101 375 A 040 101 375.2 040 101 375.13	T, U	1,6 l	40 kW (54 PS)	7/66- (T 0244544-)	Zweikanal	8 x 35,5	8 x 32
311 101 376 G	U	1,6 l	40 kW (54 PS)	8/71-	mit Gewinde für Temperaturfühler(?)	8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 H	T, U	1,6 l	40 kW (54 PS)	7/66-	“langes” Zündkerzengewinde	8 x 33	9 x 30
043 101 375 K	T, U	1,6 l	40 kW (54 PS)	7/66-		8 x 33	9 x 30/32
043 101 375 R	T, U	1,6 l	40 kW (54 PS)	7/66-		8 x 33	9 x 30
041 101 375 R	T, U	1,6 l	> 40 kW (54 PS)	7/66-		8 x 39,5	8 x 32,5

Zylinderköpfe paarweise bestellen oder Ersatzteilnummer angeben! Vergleichen Sie unbedingt die beiden eingebauten Zylinderköpfe! Nicht selten sind es bereits zwei verschiedene!

003/003	Zylinderkopf, Einkanal, ohne Ventile	C..... 1.....	225,-
003/(003)	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „kleine“ Ventile, ohne Ventile	B..... 1.....	260,-
003/(003)	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „große“ Ventile, ohne Ventile	B..... 1.....	325,-
	ohne Ventile	C..... 1.....	225,-
	mit Ventilen.....	C..... 1.....	300,-

003/(003)	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „041“ („sehr große“ Ventile), .....B..... 1..... 260,-
003/004	Zylinderkopf, 1800-2300/Zweikanal, für „große“ Ventile, bearbeitet für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung.....C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 240,- bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 240,-

Achtung! Bei neuen Zylinderköpfen sind oft die Spalten und Löcher zwischen den Kühlrippen zu eng oder gar nicht durchgängig. Für optimale Kühlung müssen diese mit Bohrer und Feile nachgearbeitet werden.

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/004	Ausgleichsring Ausgleichsringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, (um die Verdichtung zu senken), 4er-Satz, 0,25 mm .....A..... 1..... 15,- 0,5 mm.....A..... 1..... 15,- 0,75 mm .....A..... 1..... 15,- 1 mm .....A..... 1..... 10,-
---------	--

Zylinderkopfstiftschraubenkunde

Maße (in mm)	eingebaut in Motor	Anzahl pro Motor x Einbauposition
M 10 x 204	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, -7/73 1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	8 x oben 3 x oben außen
M 10 x 188	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	4 x oben Mitte
M 10 x 240	1300-1600, -7/73	8 x unten, 1 x oben außen vorne
M 8 x 199	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, nur bei Austauschmotoren 1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73-	3 x oben 3 x oben außen
M 8 x 183	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73-	4 x oben Mitte
M 8 x 235	1300-1600, 8/73-	8 x unten, 1 x oben außen vorne

002/025, 026	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf (Maß angeben!) .....A..... 3..... 5,- 16er-Satz (angeben: M 8 oder M10? Für Ein- oder Zweikanalzylin- derköpfe?).....A..... 3..... 25,- 16er-Satz, M 8, für Zweikanalzylinderköpfe .....B..... 1..... 40,-
--------------	--

002/025, 026	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf, Übermaß: innen M 12, außen M 10 (Länge angeben!).....A..... 3..... 12,-
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innen- durchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23 .....A..... 1..... 6,- 8x12x23 .....A..... 1..... 6,-
003/010+011	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 10, SW 15, mit Unterleg- scheiben, 8er-Satz .....A..... 1..... 8,50 16er-Satz.....A..... 1..... 14,-
003/010+011	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 8, SW 15, mit Unterleg- scheiben, 8er-Satz .....A..... 1..... 6,- 16er-Satz.....A..... 1..... 10,-
003/016	Ventildeckel, Paar, ohne Haltenase für Dichtung (original -9/70).....A..... 3..... 8,- mit Haltenase für Dichtung, universell (original 9/70-) .....A..... 1..... 40,- .....B..... 1..... 17,-
003/018	Spannbügel für Ventildeckel, Paar .....A..... 1..... 7,-
003/(016)	Ventildeckel, Alu, schraubbar (sinnvoll insbesondere, wenn die Befes- tigungslöcher für originale Spannbügel weggebrochen sind), Paar .....A..... 1..... 36,-
003/017	Dichtungen für Ventildeckel ohne Haltenase, Paar .....A..... 1..... 10,-
003/017	Dichtungen für Ventildeckel, universell (Achtung, können bei Ventil- deckeln ohne Haltenase verrutschen!), Paar.....A..... 1..... 4,50 6er-Pack.....A..... 1..... 6,50 Silikon, wiederverwendbar.....A+ .. 1..... 30,-

1.7. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 21 mm- Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades an- geben: +/- 0,1,2,3...) .....A..... 3..... 15,- mit Vierpunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 26 mm- Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades an- geben: +/- 0,1,2,3...) .....A..... 3..... 25,-
006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung für Zahnrad (Lieferung ohne Zahnrad), Engle W 100 (274°).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,- Engle W 110 (284°).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,- Engle W 120 (294°).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,- Engle W 125 (301°).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,- Engle W 130 (313°).....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,- Engle W 130 (313°, erhöhter Nockenhub) .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,-
006/(001)	Zahnrad mit Schrauben, für Engle-Nockenwellen .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 50,-
006/024	Lager für Nockenwelle, Satz, Standardmaß.....A..... 1..... 18,-
006/003	Stößel, 8er-Satz für 1 Motor .....A..... 1..... 65,-
006/002	Stößelstange .....A..... 3..... 4,50 8er-Satz für 1 Motor.....A..... 3..... 15,-
006/004	Schutzrohre für Stößelstangen, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf .....B..... 1..... 8,- 8er-Satz für 1 Motor.....B..... 1..... 13,-
006/(004)	Schutzrohr für Stößelstange, Teleskop (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen), Metall, mit Dichtungen, schraubbar (leichter Einbau).....B..... 1..... 16,- 4er-Satz für 1 Zylinderkopf .....B..... 1..... 56,- mit Rastring, optisch fast wie original .....B..... 1..... 11,- 4er-Satz für 1 Zylinderkopf .....B..... 1..... 36,- mit Feder (etwas fummeliger Einbau).....C..... 1..... 8,50

006/005	Dichtungen für Stoßelstangenschutzrohre, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf .....A..... 1..... 6,- 16er-Satz für beide Zylinderköpfe .....A..... 1..... 9,-
006/006-016	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln.....A..... 3..... 11,-
006/015	Einstellschrauben für Ventilspiel, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe .....A..... 1..... 14,-
006/016	Muttern für Ventileinstellschrauben, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe ..A..... 1..... 8,-
006/017	Einlaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er- Satz für beide Zylinderköpfe .....B..... 1..... 24,-
006/018	Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe, 30 mm, Schaft 8 mm .....B..... 1..... 36,- 32 mm, Schaft 8 mm .....B..... 1..... 36,- 30 mm, Schaft 9 mm .....B..... 1..... 42,- 32 mm, Schaft 9 mm .....B..... 1..... 48,-
003/009	Führungen für Einlaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe .....B..... 1..... 25,-
003/009	Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe .....B..... 1..... 25,-
006/21+22+23	Anbausatz für Ventile (Federn, Teller, Kegelstücke), für beide Zylinderköpfe .....B..... 1..... 30,-
006/021	Federn für Ventile, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....B..... 1..... 17,-
006/022	Teller für Ventildfedern, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe .....B..... 1..... 10,-
006/023	Kegelstücke für Ventildfedern, 16er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....B..... 1..... 10,-
-/-	Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern.....A..... 1..... 4,-

1.8. Ölkreislauf

<u>Ölkreislaufkunde</u>		
Motorkennbuchstabe und -nummer	Zeitraum	Technische Merkmale
alle ohne Kennbuchstabe - K 0090195 - T 0445097	-5/67	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 21 mm, Ölsieb ohne Verstärkungsring
K 0090196 - 0150000 T 0445098 - 0690000 U 0000001 - 0230433(?)	5/67-7/69 5/67-9/69 -7/69(?)	Gewindestifte für Ölpumpe M8, Ölsieb mit Verstärkungsring, Loch-Ø 14,5 mm
K 0150001 - 0198000 T 0690001 - 0933000 U 0230434(?) - 0502000	8/69-7/71 9/69-7/71 8/69(?) - 7/71	Loch-Ø im Ölsieb 18,5 mm, alle Ölsiebe größer (auch in der Ölpumpe und im Ölkühler)
K 0198001 - T 0933001 - U 0502001 -	8/71- 8/71- 8/71-	Breite der Ölpumpenzahnräder 26 mm (Nockenwelle entsprechend geändert: Antriebsrad geschlüsselt, 4 Befestigungspunkte, bisher plan und 3 Befestigungspunkte)

007/002-005	Ölpumpe, 21 mm/Befestigungslöcher 6 mm, original -5/67 .....A..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 38,- 21 mm/Befestigungslöcher 8 mm, original 5/67-7/71 .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 30,- verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 26 mm .....B..... 1..... 50,- verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 30 mm .....B..... 1..... 50,- 26 mm (original 8/71-).....B..... 1..... 26,- verstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 30 mm .....B..... 1..... 50,-
-------------	---

Achtung! Bei verstärkten Ölpumpen sind Konflikte mit dem Motorträger möglich!

007/-	Abzieher für Ölpumpe.....C..... 1..... .....7,50
-------	--

007/006	Deckel für Ölpumpe, Loch-Ø für Gewindestifte 6 mm.....A..... 3..... 5,- Loch-Ø für Gewindestifte 8 mm.....B..... 1..... 10,- Loch-Ø für Gewindestifte 8 mm, mit Abgang für externen Ölkühler oder -filter (evtl. Änderungen am Motorträger notwendig!) .....B..... 1..... 25,-
007/2+5+7/8	Dichtsatz für Ölpumpe, für Deckel mit 6 mm-Löchern (original -5/67).....A..... 1..... 6,- 8 mm-Löchern (original 5/67-).....A..... 1..... 12,50
007/(002-005)	Ölpumpe für 8 mm-Gewindestifte, 30 mm, mit Anschluß für externen Ölfilter, komplett mit Dichtungen und Filter, für 3-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 21 mm) .....B..... 1..... 130,- für 4-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 26 mm) .....B..... 1..... 130,-
002/034	Gewindestifte für verstärkte Ölpumpe (M8x45), 4er-Satz .....A..... 1..... 2,-
007/-	Ölfilter für o. g. Pumpe.....A..... 1..... 6,-
007/-	Automatikölpumpe, 21 mm (original -7/71).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 50,-
007/-	Automatikölpumpe, 26 mm (original 8/71-).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 50,-
007/(011)	Ölsiebdeckel, mit Ablassloch und Ablasschraube .....B..... 1..... 13,-
007/015	Ölablassschraube im Ölsiebdeckel .....A..... 1..... 5,- magnetisch.....A..... 1..... 7,-
007/011	Ölsiebdeckel, ohne Ablassloch .....A..... 3..... 3,-
007/010	Ölsieb, Loch-Ø 14,5 mm, (original -1969) .....B..... 1..... 6,- Loch-Ø 18,5 mm (original 1969-) .....B..... 1..... 8,-
007/012+014	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig .....A..... 1..... 4,- 3er-Pack.....A..... 1..... 6,- 10er-Pack.....A..... 1..... 12,- Silikon, wiederverwendbar .....A+ .. 1..... 15,-
002/027+028	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl .....A+ .. 1..... 3,50
007/013	Hutmuttern für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl .....A+ .. 1..... 4,-
008/006	Faltenbalg für Öleinfüllstutzen.....B..... 1..... 6,-
017/029	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilummantelte Oberfläche.....A..... 1..... 13,- pro m glatte Oberfläche .....A..... 1..... 6,80 pro m

008/020	Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr, unten.....	B..... 1.....	3,50
009/006	Ölkühler, 8/62- (Alu).....	A..... 3.....	20,-
009/007	Dichtungen für Ölkühler, 2er-Satz		
	-7/62 (schwarzer Blechölkühler)	A..... 1.....	3,-
	8/62-7/69 (Alu-Ölkühler).....	A..... 1.....	3,-
	8/69- (Alu-Ölkühler).....	A..... 1.....	3,-
009/-	Adapter für Schläuche zu externem Ölkühler (wird anstelle des Öl- kühlers montiert)	B..... 1.....	15,-

Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch, Lichtmaschinenträger und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre; oft sind diese verölt, wenn Öl von weiter oben kommt.

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“!

1.9. Kühlung/Motorverblechung

Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren.

Empfohlene Maßnahmen:

1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)
2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):
 - 2.1. Faltenbalg zwischen Karosserie und Motor überprüfen, ggf. erneuern; keine Luftleitbleche weglassen! Die Abdichtung der Kühlluftansaugkanäle nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenstaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!
 - 2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.4. Prüfen, ob die Kühlluftansaugkanäle oder das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verstopft sind!
 - 2.5. Thermostat und Kühlluftklappen auf Funktion prüfen. Öffnen letztere bei warmem Motor vollständig?
 - 2.6. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!), insbesondere die Kühlrippen
 - 2.7. evtl. Thermostat und Kühlluftklappen weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht
 - 2.8. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten.
 - 2.9. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.
 - 2.10. Gewicht sparen!
 - 2.11. Reifendruck kontrollieren; 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.

Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!

Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!

010/026	Faltenbalg zwischen Karosserie und Kühlluftansauggehäuse	A..... 1.....	20,-
010/016	Kühlluftansauggehäuse für Motoren mit Lichtmaschine mit Ø 90 mm	A..... 3.....	15,-
	Ø 105 mm.....	A..... 3.....	15,-
010/002	Gebläsekasten, vordere (in Fahrtrichtung!) Hälfte, für Lichtmaschine mit Ø 90 mm	A..... 3.....	15,-
010/002	Gebläsekasten, vordere (in Fahrtrichtung!) Hälfte, für Lichtmaschine mit Ø 105 mm.....	A..... 3.....	20,-
010/008	Gebläsekasten, hintere (in Fahrtrichtung!) Hälfte, für Lichtmaschine mit Ø 90 mm	A..... 3.....	15,-
010/008	Gebläsekasten, hintere (in Fahrtrichtung!) Hälfte, für Lichtmaschine mit Ø 105 mm.....	A..... 3.....	20,-
010/001	Gebläserad.....	A..... 3.....	10,-
012/005	Thermostat für Kühlluftregelung (ab Motornummer 255340)	A..... 3.....	40,-
	.....	C..... 1.....	18,-
012/001	Halter für Thermostat (ab Motornummer 255340).....	A..... 3.....	3,-
012/(005-008)	Schrauben (50 Stück) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 gro- ße) für Motorverblechung, mit Schlitz (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A+ .. 1.....	8,50
	mit Kreuzschlitz (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A+ .. 1.....	8,50
	mit Sechskant (nicht original).....	A+ .. 1.....	6,50

Weitere Motorabdeck- und Luftleitbleche auf Anfrage!

1.10. Benzinversorgung für Vergasermotor

013/(999)	Benzinpumpe, Saugseite mit Schraubanschluß (original -7/65),	C..... 1.....	33,-
	.....	A..... 4.....	10,-
013/010+	Reparatursatz für Benzinpumpe mit Schraubanschluß	B..... 1.....	28,-

013/(999)	Benzinpumpe für Stößel mit 108 mm Länge, zerlegbar, oben mit rechteckigem Deckel (original 8/65-).....A..... 4.....	10,-
	zerlegbar, etwas andere Form als original .....C..... 1.....	33,-
	nicht zerlegbar, andere Form als original .....C..... 1.....	25,-
	nicht zerlegbar, Form wie 2/73- .....B..... 1.....	33,-
013/010+	Reparatursatz für Benzinpumpe mit rechteckigem Deckel.....B..... 1.....	25,-

Alle Benzinpumpen und Reparatursätze werden mit neuen Flanschdichtungen geliefert!

013/032	Stößel für Benzinpumpe.....A..... 3.....	2,50
013/031	Flansch für Benzinpumpe, mit Dichtungen .....B..... 1.....	8,-
013/043+044	Dichtsatz für Benzinpumpenflansch .....A..... 1.....	4,-
013/-	Benzinpumpe, elektrisch, 12 V.....A..... 1.....	130,-
	.....C..... 1.....	22,-
013/039	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) .....A..... 1.....	6,50 pro m
013/039	Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück) .....A..... 1.....	1,50
013/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe ein- bauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft), 3er-Pack.....A..... 1.....	4,50

1.11. Vergaser/Luftfilter/Ansaugrohr

Vergaserkunde

Bezeichnung	eingebaut in Motor: Kennbuch- stabe	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum	Haupt- düse	Ausgleichs- luftdüse
32 PHN	-	1,5 l	33 kW (45 PS)	4/61-7/65	137,5/132,5	115/125
32 PHN	K	1,5 l	33 kW (45 PS)	8/65-7/73	127,5/130	115/125
32 PDSIT	R (teilweise)	1,5 l	40 kW (54 PS)	8/63-7/65	117,5	195
32 PDSIT	T	1,6 l	40 kW (54 PS)	8/65-7/73	122,5	130-y

1.11.1. für Einvergasermotor

014/001	Vergaser 32 PHN, komplett, aber ohne Startautomatik und Abschalt- ventil.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 75,- .....(-15,-) .....A..... 3-4..... nur ab und zu lieferbar 30,-
---------	--

Gebrauchte Vergaser sollten immer zumindest neu abgedichtet werden. Die Membran für die Beschleunigungspumpe ist fast immer ausgehärtet. Außerdem sollte die Drosselklappenwelle neu gebucht werden. Und häufig ist zwischen Hebel und Betätigungsstange der Beschleunigungspumpe zu großes Spiel. Hierfür gibt es keine Ersatzteile; man muß das Loch im Hebel zuschweißen und neu bohren sowie die Vertiefung in der Stange zuschweißen und glattfeilen.

014/-	Buchsen für Drosselklappenwelle, Außen-Ø 10 mm, Paar .....A..... 1..... 15,-
016/033	Dichtung für Vergaserflansch .....A..... 1..... 3,50
014/025	Startautomatik, 6 V.....A..... 1..... NOS 25,- .....A..... 3..... 15,-
014/025	Startautomatik, 12 V .....A..... 1..... NOS 30,-

014/060	Leerlaufabschaltventil, bis Motornummer 255339 (-7/63; Düsengröße 45),..... 6 V .....A..... 3..... 12,- 12 V .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 30,- Motornummer 255340-K 0173002 (8/63-7/70; Düse 50),..6 V .....A..... 3..... 12,- 12 V .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 30,- ab Motornummer K 0173003 (8/70-; Düsengröße 55),..... 12 V .....A..... 3..... 15,- B..... 1..... 25,-
016/002	Vorwärmschlauch vor Luftfilter, ab Frühjahr '66 (Pappschlauch, Ø 25 mm) .....A..... 1..... 7,-
016/017	Ansaugrohr, 8/62- .....A..... 3..... 50,- .....A..... 3-4..... 20,-
016/018 070/070	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderköpfen, Paar .....A..... 1..... 4,- Gasseil, -10/64 (-FIN 3?5048101), Überlänge (2627 mm), muß gekürzt werden auf 2525 mm .....A..... 1..... 7,- 10/64- (FIN 3?5048102-), Überlänge (2627 mm), muß gekürzt werden auf 2510 mm .....A..... 1..... 7,-
070/074	Dichtstulpe für Gasseilführungsrohr, vorne .....B..... 1..... 9,50

1.11.2. für Zweivergasermotor

015/001	Vergaser 32 PDSIT, komplett, aber ohne Startautomatik und Ab- schaltventil.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 75,- (-15,-) .....A..... 3-4..... 30,-
---------	---

Gebrauchte Vergaser sollten immer zumindest neu abgedichtet werden. Die Membran für die Beschleunigungspumpe ist fast immer ausgehärtet. Außerdem sollte die Drosselklappenwelle neu gebucht werden. Und häufig ist zwischen Hebel und Betätigungsstange der Beschleunigungspumpe zu großes Spiel. Hierfür gibt es keine Ersatzteile; man muß das Loch im Hebel zuschweißen und neu bohren sowie die Vertiefung in der Stange zuschweißen und glattfeilen.

015/- 015/022+051+	Buchsen für Drosselklappenwellen, Außen-Ø 10 mm, 4er-Satz .....A..... 1..... 28,- Reparatursatz für beide Vergaser (alle Dichtungen und Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatikunterdruck, Schwimmernadelventil, jedoch ohne Buchsen für Drosselklappen- wellen).....A..... 1..... 100,-
015/022	Dichtung für Vergaserdeckel.....A..... 1..... 5,-

015/041	Leerlaufabschaltventil, Düsengröße 45 (original bis Motornummer T 0244543 bzw. ca. -7/66),		
	6 V.....	A..... 3.....	12,-
	12 V.....	A..... 3.....	20,-
015/041	Leerlaufabschaltventil, Düsengröße 50 (original ab Motornummer T 0244544 bzw. ca. 7/66-),		
	6 V.....	A..... 3.....	12,-
	12 V.....	A..... 3.....	20,-
Weitere Vergaser-Einzelteile auf Anfrage!			
018/031	Dichtung für Vergaserflansch, Papier (Empfehlung: alten Isolierflansch wiederverwenden und beidseitig neue Papierdichtung einbauen).....	A..... 1.....	4,-
	Paar.....	A..... 1.....	7,-
	4er-Satz für 1 Motor.....	A..... 1.....	10,-
015/014	Startautomatik (Seite angeben!),		
	6 V.....	A..... 1..... NOS.....	30,-
	6 V.....	A..... 3.....	15,-
	12 V.....	A..... 1..... NOS.....	40,-
	12 V.....	A..... 3.....	25,-
017/006, 007	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, ab Frühjahr '66 (Pappschlauch, Ø 25 mm).....	A..... 1.....	7,-
017/-	Schelle für Vorwärmerschlauch mit Ø 25 mm.....	A..... 3.....	4,-
018/007, 008	Ansaugrohr für Einkanalzylinderkopf (Seite angeben!).....	A..... 3.....	25,-
018/005	Dichtungen zwischen Ansaugrohren und Einkanalzylinderköpfen, Paar.....	A..... 1.....	4,-
018/001, 003	Ansaugrohr für Zweikanalzylinderkopf, mit einem Anschluß für Ausgleichsleitung (original bis Motornummer T 0805013, -7/70) (Seite angeben!).....	A..... 3.....	20,-
018/002, 004	Ansaugrohr für Zweikanalzylinderkopf, mit zwei Anschlüssen für Ausgleichsleitung (original ab Motornummer T 0805014, 8/70-) (Seite angeben!).....	A..... 3.....	20,-
018/006	Dichtungen zwischen Ansaugrohren und Zweikanalzylinderköpfen, Paar.....	A..... 1.....	4,-

070/(070)	Gasseil, -7/65 Überlänge (2627 mm), muß gekürzt werden auf 2510 mm.....A..... 1.....	7,-
	8/65-, Überlänge, muß gekürzt werden auf 2670 mm.....A..... 1.....	7,-
070/071+072	Lagerbolzen für Gasseil, im Zwischenstück hinten, -7/65.....A..... 1.....	3,50
015/-	Unterdruckmeßgerät zum Synchronisieren von Mehrfachvergaseranlagen.....B..... 1.....	13,-

1.12. Einspritzanlage

019	Benzinpumpe, andere Form als original, evtl. müssen Schläuche und Befestigung geändert werden.....B..... 1.....	50,-
019	Gummimetallager für Benzinpumpe.....B..... 1.....	4,50
019	Benzinschlauch, 7 mm.....B..... 1.....	9,- pro m
019	Benzinfilter (Quader).....B..... 1.....	15,-
019	Fühler für Motortemperatur (am Zylinderkopf).....C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	50,-
019	Einspritzventil.....A..... 1..... nur ab und zu lieferbar.....	120,-
	.....A..... 3.....	40,-
019	Dichtungen für Einspritzventile, 8er-Satz (4 kleine + 4 große).....B..... 1.....	38,-

1.13. Kupplung

Kupplungspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

Kupplungskunde

Bis 7/70 war in alle Typ 3 serienmäßig ein „ungeführtes“ Ausrücklager eingebaut. Bei dieser Ausführung ist das Lager mittels zwei U-förmiger Klammern an den Hebeln der Ausrückwelle befestigt. Das Lager kann sich längs dieser Klammern etwas hin- und herdrehen und beschreibt beim Ein- und Auskuppeln einen Kreisbogen. Auf der dazugehörigen Druckplatte befindet sich ein Anlauftring, um den Anpreßdruck gleichmäßig zu verteilen.

Ab 8/70 war ein „geführtes“ Ausrücklager eingebaut. Hier haben die Befestigungsklammern eine kompliziertere Form. Das Lager wird durch eine Buchse exakt zentrisch zur Getriebewelle geführt. Daher ist an der Druckplatte kein Anlauftring notwendig.

Serienmäßige Kombinationen:

Kupplungs- Ø (mm)	Ausrücklager- Typ	Einbauzeitraum
180	ungeführt	-7/62
200	ungeführt	8/62-7/70
200	geführt	8/70-

Getriebe, Ausrückwelle, Ausrücklager und Druckplatte müssen zusammenpassen! Teile für die geführte und die ungeführte Ausführung können NICHT untereinander ausgetauscht werden!! Anderenfalls werden Welle, Lager und Druckplatte schwer beschädigt!

Da viele Fahrzeuge nicht mehr die originale Motor-/Getriebe-Kombination besitzen, sollten Sie sich vor der Bestellung von Teilen vergewissern, was eingebaut ist! Auch nicht originale Motor-/Kupplungskombinationen sind möglich.

077/033	Kupplungsseil, -2/65 (-FIN 3?5125560)	A..... 1.....	12,-
077/033	Kupplungsseil, 2/65- (FIN 3?5125561-)	A..... 1.....	17,50
077/037	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe.....	A..... 1.....	7,-
040/020	Halter für Führungsrohr (auch verwendbar, wenn der Halter, der bis ca. 1971 fest angegossen war, abgebrochen ist).....	A..... 3.....	5,-
070/038	Abdichtung für Kupplungsseil (hinten, wo das Seil aus der Führung austritt), -7/67	A..... 1.....	4,-
070/040	Abdichtung für Kupplungsseil (hinten, wo das Seil aus der Führung austritt), 8/67-	A..... 1.....	5,-
070/(036)	Kugelmutter+Kontermutter für Kupplungsseil, M 7 (original -3/65)	A..... 2.....	6,-
070/036	Flügelmutter für Kupplungsseil, M 7 (original 4/65-)	A..... 1.....	4,-
025/(051)	Hebel an Ausrückwelle, gebogen (original -1/65, -FIN 3?5158979).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	12,-

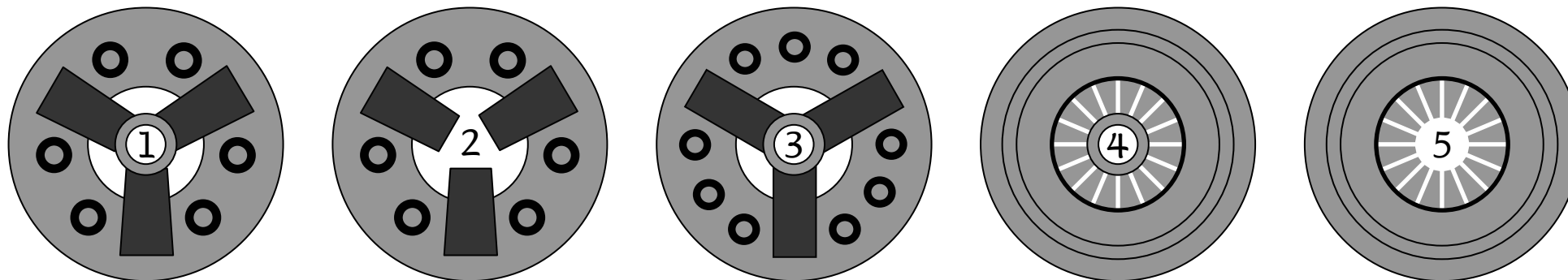
025/051	Hebel an Ausrückwelle, gerade, Loch-Ø 16 mm (original 1/65-, FIN 3?5158980-)	B..... 1	20,-
025/051	Hebel an Ausrückwelle, gerade, Loch-Ø 20 mm, „kurz“ (10,5 cm)	B..... 1	20,-
	„mittel“ (12 cm).....	A..... 3	12,-
	„lang“ (13 cm).....	A..... 3	15,-

Für Kupplungen mit Ø 180 mm oder Druckplatten mit Schraubenfedern ist ein kürzerer Hebel ausreichend, für Druckplatten ab Ø 200 mit Membranfeder sollte eher ein langer eingebaut werden.

025/054	Rückholfeder für 16 mm-Ausrückwelle	C..... 1	4,-
025/054	Rückholfeder für 20 mm-Ausrückwelle	A..... 1	6,-
025/045	Welle für ungeführtes Ausrücklager, Ø 16 mm	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	16,-
	.....	C..... 1	16,-
025/045	Welle für ungeführtes Ausrücklager, Ø 20 mm	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	16,-
025/046	Welle für geführtes Ausrücklager, Ø 16 mm	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	16,-
	.....	C..... 1	16,-
025/046	Welle für geführtes Ausrücklager, Ø 20 mm	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	16,-
	.....	C..... 1	16,-
025/(047-054)	Anbausatz für Ausrückwelle: Buchsen, Rückholfeder, Befestigungs- kleinteile, ohne Hebel, für 16 mm-Welle (original 1/65-8/71).....	A..... 1	12,-
	für 20 mm-Welle (original 9/71-).....	A..... 1	26,-
025/3+7+36	Kupplungssatz (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder (4 oder 5), Scheibe), ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 180 mm.....	A..... 1	145,-
	.....	B..... 1	70,-
	ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm.....	A..... 1	130,-
	.....	B..... 1	70,-
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm.....	A..... 1	135,-
	.....	B..... 1	80,-
025/037	Ausrücklager, ungeführt.....	A..... 1	40,-
	.....	B..... 1	14,-
025/036	Ausrücklager, geführt	A..... 1	30,-
	.....	B..... 1	16,-

025/039	Führungshülse für Ausrücklager	A..... 1.....	8,-
025/(001)	Kupplungsdruckplatte, 180 mm (-7/62), original.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	50,-
	mit Mebranfeder (4)	A..... 1.....	70,-
	etwas geringerer Anpressdruck als original (6 statt 9 Federn).....	A..... 3.....	15,-
025/(001)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 6-Schraubenfeder (2), für geführtes Ausrücklager.....	A..... 3.....	20,-
025/001	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 9-Schraubenfeder, mit Anlaufring (3)	A..... 3.....	30,-
025/(003)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4)	A..... 1.....	75,-
	.....	A..... 3.....	30,-
	.....	B..... 1.....	50,-
025/003	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5).....	A..... 1.....	55,-
	.....	A..... 3.....	20,-
	.....	B..... 1.....	50,-

Übrigens: das Ausrücklager (ungeführt, serienmäßig bis ca. 1970/zentrisch geführt, serienmäßig ab ca. 1970) muß unbedingt mit der richtigen Kupplungsdruckplatte (mit/ohne Anlaufring) kombiniert werden! Sonst werden beide und außerdem die Ausrückwelle zerstört!!



025/007	Kupplungsscheibe, 180 mm.....	A..... 1.....	50,-
	.....	B..... 1.....	30,-
025/007	Kupplungsscheibe, 200 mm.....	A..... 1.....	55,-
	.....	B..... 1.....	30,-

025/007	Kupplungsscheibe, 215 mm.....	A..... 1.....	80,-
	.....	B..... 1.....	45,-
041/(002)	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff.....	B..... 1.....	5,-

1.14. Auspuff

029/(999)	Auspuffkomplettsatz, technisch und optisch nicht original, ohne Vorwärmetauscher (daher geringfügig schlechtere Heizung), ohne Anschluß für Ansaugrohrvorwärmung (daher bei Einvergasermotoren etwas schlechterer Kaltlauf; bei Sommerbetrieb jedoch unproblematisch).....	C..... 1.....	320,-
029/(001)	Auspufftopf mit angeschweißten Vorwärmetauschern (original - 10/64, Motornummer 713138); paßt zwar auch bei späteren Motoren, aber die Heizluftverbindungsrohre zum Gebläsekasten passen nicht ohne weiteres.....	A..... 1..... NOS.....	350,-
029/002	Auspufftopf, für separate Vorwärmetauscher (original 10/64-, Motornummer 713139-).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar....	200,-
029/(015-022)	Anbausatz für Originalauspufftopf, für Einvergasermotoren.....	A..... 1.....	12,-
029/(015-022)	Anbausatz für Originalauspufftopf, für Zweivergasermotoren.....	A..... 1.....	10,-
029/004	Dämpferrohr für Originalauspufftopf, Ø 35 mm (original -7/71).....	A..... 3.....	40,-
092/019+	Anbausatz für Dämpferrohr mit Ø 35 mm.....	A..... 1.....	5,50
092/009+019+	Anbausatz für Dämpfer- und Endrohr mit Ø 35 mm.....	A..... 1.....	6,50
029/005	Endrohr für Originalauspufftopf, Ø 35 mm (original -7/71), ca. 85° Biegung.....	A..... 1..... NOS.....	30,-
	ca. 95° Biegung.....	A..... 3.....	20,-
029/009+	Schelle für Endrohr mit Ø 35 mm.....	B..... 1.....	4,-
029/003	Dämpfer- und Endrohr für Originalauspufftopf, einteilig, Ø 40 mm (original 8/71-).....	B..... 1.....	50,-
029/020+	Anbausatz für einteiliges Endrohr.....	A..... 1.....	20,-

1.15. Motoraufhängung

026/- Halteplatte für Motorquerträger, mit Anbausatz, für Motorgehäuse
mit fehlenden Gewinden (wird an den Ölpumpengewindestiften
sowie mehreren Gehäuseverbindungsschrauben befestigt)B.....1..... 27,-

2. Tank/Heizung

2.1. Tank

027/001	Tank, -7/67	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	200,-
027/002	Tank, 8/67-, für Fahrzeuge mit Vergasermotor, mit kreisrundem Anschluß für Einfüllschlauch (original 6/68-, FIN 3?8210005-)	A..... 3.....	100,-
027/037	Halteplatten für Tank, 4er-Satz, -7/70 (eckig)	B..... 1.....	9,-
	-7/70 (eckig)	A..... 3.....	9,-
	8/70- (rund).....	A..... 1.....	7,-
	8/70- (rund).....	A..... 3.....	7,-
027/038+039	Schraubensatz für Tankbefestigung, Edelstahl	A+ .. 1.....	4,-
027/008	Tankeinfüllschlauch, 8/67-, für Tank mit kreisrundem Anschluß (original 6/68-, FIN 3?8210005-), ca. 7,5 cm lang.....	A..... 3.....	5,-
	ca. 10,5 cm lang.....	A..... 3.....	10,-
	ca. 16,5 cm lang.....	B..... 1.....	16,-
027/007	Dichtungen zwischen Tankeinfüllrohr und -schlauch, Paar	A..... 1.....	7,-
027/010	Schellen für Tankeinfüllschlauch, Paar.....	B..... 1.....	4,50
027/016	Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 4 mm (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar), schwarz, textilummantelt (wie original).....	A..... 1.....	4,50 pro m
	glatte Oberfläche	A..... 1.....	4,50 pro m
027/015	Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 9 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A..... 1.....	4,50 pro m
027/025	Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 14 mm, rauhe Oberfläche, schwarz (ab 30 cm jede beliebige Länge lieferbar)	A..... 1.....	30,- pro m
027/032	Tankdeckel, 8/60-7/67, mit Dichtung.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-
	andere, größere Form.....	B..... 1.....	27,-

027/035	Dichtung für Tankdeckel, -7/67.....	B..... 1.....	7,50
027/033	Tankdeckel, 8/67-, nicht abschließbar, mit Dichtung.....	A..... 3.....	6,-
	.....	C..... 1.....	4,50
027/(033)	Tankdeckel, 8/67-, abschließbar, mit Dichtung.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	15,-
	.....	C..... 1.....	18,-
027/034	Dichtung für Tankdeckel, 8/67-.....	A..... 1.....	3,-
	Silikon.....	A+ .. 1.....	10,-
027/040	Sieb vor Tankablauf.....	A..... 1.....	6,-
027/28+29+31	Ablaufrohr für Tank, mit Überwurfmutter und Dichtung, -7/67 (6 mm-Rohr).....	B..... 1.....	11,-
027/031	Dichtring für Tankablauf, -7/67 (6 mm-Rohr).....	A..... 1.....	3,50
027/042	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A..... 1.....	6,50 pro m
027/043	Tüllen für Benzinleitung im Rahmentunnel, Paar.....	A..... 1.....	5,-
-/-	Aufkleber „87 Oktan“ für Tankklappe.....	A..... 1.....	4,50
-/-	Aufkleber „91 Oktan“ für Tankklappe.....	A..... 1.....	4,50
-/-	großer Aufkleber Oktanzahlbedarf, universell für Motoren 1200- 1700.....	A..... 1.....	4,50

2.2. Heizung

068/-	Heizungsdrehknopf Heizungsdrehknopf, 8/55-7/64 (Farbe angeben: silberbeige, elfenbein oder schwarz?).....	B..... 1.....	11,-
074/022	Knopf für Heizungshebel, 8/63- rot, eckig	A..... 3.....	7,50
	grau, eckig.....	A..... 3.....	7,50
	rot, rund.....	A..... 1.....	6,50
	grau, rund.....	A..... 3.....	6,-
	schwarz, rund.....	A..... 1.....	4,-
068/055	Heizungszug, -7/63, ca. 3700 mm lang, kürzen auf 2890 mm (in Ori- ginallänge nicht lieferbar)	A..... 1.....	11,-

068/055	Heizungszug, 8/63-10/64 (-FIN 3?5048101), doppelt und mit Überlänge, eine Seite abschneiden und andere Seite kürzen auf 1295 mm (in Originallänge nicht lieferbar).....A..... 1.....	7,-
068/055	Heizungszug, 10/64- (FIN 3?5048102-) 7/66 .....A..... 1..... nur ab und zu lieferbar.....	30,-
068/055	Heizungszug, 8/66-, mit Überlänge, kürzen auf 1375/1389 mm (in Originallänge nicht lieferbar).....A..... 1.....	7,-
068/054	Abdichtungen für Heizungszug, hinten (wo er aus dem Rohr austritt), Paar.....A..... 1.....	3,50
030/001, 002	Wärmetauscher, 10/64- (ab Motornummer 713139).....C..... 1.....	275,-
030/-	Reparaturrohrstück für Wärmetauscher (wenn das Innenrohr da, wo es in den Auspufftopf mündet, durchgerostet ist), für Wärmetauscherrohre mit Innen-Ø 30,5 mm.....A..... 1.....	8,-
029/017	Anbausatz für Wärmetauscher, Paar, ohne u. g. Schellen und Anbauteile für Heizungszug.....A..... 1.....	7,-
029/019-022	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, 1/63-, Paar.....A..... 1.....	7,50
030/035-039	Anbausatz für Heizungszüge an Heizklappen, Paar.....A..... 1.....	5,50

3. Getriebe und Schaltung

040	Getriebe, für Pendelachse, „kurz“ übersetzt (vom Käfer).....A..... 3..... 300,- ..(-100,-) „mittellang“ übersetzt (original).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar... 475,- ..(-125,-) „lang“ übersetzt (vom Karmann Ghia) .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar... 750,- ..(-150,-) „extra lang“ übersetzt, ohne Antriebswellen, Differential muß noch „umgedreht“ werden (weil es vom Kübelwagen stammt, bei dem ja die Drehrichtung nochmal vom Vorgelege umgekehrt wird) ..A..... 3..... nur ab und zu lieferbar... 850,- ..(-150,-) .....A..... ? 450,- ..(-150,-)
040	Getriebe, für Schräglenkerachse, „kurz“ übersetzt (vom Käfer).....A..... 3..... 250,- ..(-100,-) „mittellang“ übersetzt (original).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar... 425,- ..(-125,-) „lang“ übersetzt .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar... 650,- ..(-150,-)
040	Getriebe, defekt oder mit unbekannter Vorgeschichte .....A..... 3..... ab 100,-

Gebrauchte Getriebe sind meistens NICHT funktionsgeprüft, da fahrbereite Schlachtfahrzeuge selten geworden sind. Bei „kurz“ übersetzten Getrieben (vom Käfer) sind die Chancen für einwandfreie Funktion erfahrungsgemäß ca. 95%, bei „mittellangen“ bis „extralangen“ ca. 80%. Bitte beachten Sie die Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen (siehe § 11 in der „Bedienungsanleitung“).

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Getrieben auf Anfrage!

-	Anbausatz für Getriebe, -7/65.....A..... 1..... 86,-
-	Anbausatz für Getriebe, 8/65-7/67 .....A..... 1..... 72,-
-	Anbausatz für Getriebe für Pendelachse, 8/67-.....A..... 1..... 78,-
-	Anbausatz für Getriebe für Schräglenkerachse mit Schaltgetriebe.....A..... 1..... 20,-

Getriebeeinbausätze beinhalten:

für Pendelachse: - Gummimetallager vorne (als Neuteil nur lieferbar -7/67) und hinten

- geteilte Gelenkmanschetten

- Radlagerdichtsätze

- Getriebewellendichtring

- Dichtring für Schaltstange (11/68-)

- Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell

- Schrauben, Muttern, Scheiben, auch für Stoßdämpfer

für Schräglenkerachse: - Wellendichtringe und Dichtungsdeckel für Antriebswellenflansche

- Getriebewellendichtring

- Dichtring für Schaltstange

- Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell

- Schrauben, Muttern, Scheiben

(040)	Dichtsatz für Getriebe, Pendelachse, mit Getriebewellendichtring, ohne Radlagerdichtungen.....A.....1.....	40,-
(040)	Dichtsatz für Schaltgetriebe, Schräglenker, mit Wellendichtringen.....A.....1.....	40,-
041/006	Kugellager für obere Getriebewelle, vorne, für Vollsynchro- und Au- tomatikgetriebe.....A.....1.....	95,-
041/004	Wellendichtring für Getriebewelle, Schaltgetriebe.....A.....1.....	4,-
040/043	Wellendichtring für Schaltstange im Getriebe, Schaltgetriebe, 11/68- (FIN 3?9 072 009-).....A.....1.....	3,50
040/040-043	Reparatursatz für Lagerung der Schaltstange im Getriebe (Lager- buchse vorne und hinten, Dichtring), Schaltgetriebe, 11/68- (FIN 3?9 072 009-) oder zum Nachrüsten bei älteren Getrieben, Auto- matikgetriebe: ab Produktionsbeginn.....B.....1.....	14,-
040/007	Öleinfüll-/ablaßschraube.....A.....1.....	4,-
	magnetisch.....A.....1.....	13,50
040/039	Schaltgehäuse, -7/72, ohne Loch für Rückfahrscheinwerferschalter.....A.....3.....	15,-
	mit Loch für Rückfahrscheinwerferschalter.....B.....1.....	40,-
040/	Dichtung für Schaltgehäuse.....B.....1.....	5,50
040/062	Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell.....B.....1.....	10,-

040/003	Beilage zwischen Differentialdeckel und Hinterachsrohr	B..... 1.....	11,-
	Paar.....	B..... 1.....	19,-
	.....	A..... 3.....	5,-
	Paar.....	A..... 3.....	8,-
037/033	Deckel für Differential, Pendelachse, für Papierdichtung (original -4/65), mit Halter für Kupplungsseil- führung.....	A..... 3.....	25,-
	für Papierdichtung (original -4/65), ohne Halter für Kupplungs- seilführung.....	A..... 3.....	15,-
	für O-Ring (original 4/65-), mit Halter für Kupplungsseilführung (original für links -11/71).....	A..... 3.....	20,-
	für O-Ring (original 4/65-), ohne Halter für Kupplungsseilführung (original für links 11/71-, rechts alle)	A..... 3.....	10,-

Gebrauchte Getriebeeinzelteile („Innereien“) auf Anfrage lieferbar! Bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

3.1. Getriebeaufhängung

040/053+063	Gummimetallager, vorne, mit Gummibuchse, -7/65	B..... 1.....	21,-
040/054	Gummimetallager, vorne, 8/65-7/67	B..... 1.....	9,-
040/056	Gummimetallager, vorne, 8/67-.....	A..... 3.....	15,-
040/046	Träger für Pendelachsgetriebe, hinten.....	A..... 3.....	6,-
	.....	C..... 1.....	30,-
040/049	Gummimetallager für Pendelachsgetriebe, hinten, Paar	A..... 1.....	12,-

3.2. Schaltung

068/-	Aufkleber für Schaltschema (8/67-), weiß.....	B..... 1.....	7,50
068/005, 006	Schalthebel für Schaltgetriebe, -7/70	A..... 3.....	7,50
	8/70-	A..... 3.....	5,-

068/007	Knopf für Schalthebel, „groß“		
	grau/weiß	A... 3	10,-
	schwarz	A... 3	5,-
068/(007)	Knopf für Schalthebel, „klein“, schwarz,		
	glatt	A... 3	6,-
	genarbt	A... 3	3,-
068/(007)	Knopf für Schalthebel, Kugel mit Ø 50 mm, schwarz	A... 1	7,-
068/003, 004	Faltenbalg für Schalthebel, schwarz,		
	-7/70	A... 3	15,-
	8/70-	A... 3	7,-
068/002	Schaltbock,		
	8/70-7/71	A... 3	4,-
	8/71-	A... 3	4,-
068/-	Gleitstück zwischen Schalthebel und Schaltbock (original 8/72-)	A... 1	9,-
068/011	Anschlagplatte für Schalthebel, Schaltgetriebe,		
	8/70-7/71	A... 3	4,-
	8/71-	A... 3	4,-
068/-	Schaltwegverkürzungssatz, Metall	A... 1	9,50
066/033(+034)	Führungshülse für Schaltstange.....	B... 1	4,50
	mit Klemmring.....	B... 1	7,50
068/015	Schaltstangenkupplung, -7/63	C... 1	27,-
068/22A	Schaltstangenkupplung, komplett, 8/63-	C... 1	10,-
068/017+	Reparatursatz für Schaltstangenkupplung (Gummilager+Kleinteile),		
	8/63-	A... 1	20,-
068/022	Madenschraube für Schaltstangenkupplung, Vierkant.....	A... 1	3,50

4. Vorderachse/Lenkung

4.1. Radaufhängung

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe.

045/001+	Vorderachse, komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln (angeben: für Trommel oder Scheibenbremse?), Stabilisator.....A.....3.....nur ab und zu lieferbar 600,- ..(-150,-)
066/021+022	Anbausatz für Vorderachse (6 Befestigungsschrauben + Scheiben) .....A.....1..... 10,-
045/001	Vorderachskörper, mit Lagern für Traghebel .....A.....3.....nur ab und zu lieferbar 350,-
045/002+003+	Schmiernippel, mit Gummikappen, 4er-Satz für 1 Vorderachse (2 x A 6, 2 x B 6) .....A.....1..... 5,-
046/001	Traghebel, oben, -7/64 (zylindrischer Teil ca. 17,5 cm lang) .....A.....3.....nur ab und zu lieferbar 75,- 8/64- (zylindrischer Teil ca. 15 cm lang).....A.....3..... 25,-
046/002	Dichtring für Traghebel, oben, 8/64- .....A.....1..... 3,50 Paar.....A.....1..... 5,50
046/003	Verschlußscheibe für oberen, linken Traghebel .....A.....2.....NOS 3,-
045/008	Nadellager für Traghebel, unten, 11/62- (FIN 127588-).....B.....1..... 20,-
046/007	Dichtung für Traghebel, unten, 8/64-.....A.....1..... 11,- .....C.....1..... 5,50
046/004	Traghebel, unten, „moderne“ Ausführung (original 6/65-, FIN 315206672-, ältere Fahrzeuge können unter Mitverwendung einiger Teile umgerüstet werden).....A.....3..... 40,-
045/004	Sicherung für unteren, „modernen“ Traghebel (original 6/65-).....A.....1.....NOS 7,50
047/005	Befestigungsschraube für Traghebel am Federpaket/Stabilisator .....A.....1..... 4,50 3er-Satz .....A.....1..... 7,-
047/006	Kontermutter für Traghebel- und Federpaketbefestigungsschraube .....B.....1..... 4,50 3er-Satz .....B.....1..... 7,-

046/027	Traggelenk, oben.....	A..... 1.....	33,-
	unten.....	A..... 1.....	33,-
046/025+026	Mutter + Scheibe für Traggelenk.....	A..... 1.....	3,50
	4er-Satz	A..... 1.....	7,-
046/013	Achsschenkel für Scheibenbremse, „frühe“ Ausführung (Lochabstand 56 mm, original -7/71)).....	A..... 3.....	50,-
	„späte“ Ausführung (Lochabstand 76 mm, original 8/71-)	A..... 3.....	75,-
046/044	Radlager, außen	A..... 1.....	10,-
046/041+044	Radlagersatz, „alte“ Ausführung (original -4/68, -FIN 3X8198212, Innen-Ø des inneren Lagers 29 mm), für eine Seite (der Dichtring paßt nicht für Bremstrommeln früher Ausführung mit der Teile- nummer 311 405 615 oder 311 405 615 A, die original bis ca. 10/64 eingebaut waren)	B..... 1.....	35,-
046/041+044	Radlagersatz, „neue“ Ausführung (original, 5/68-, FIN 3X8198213-, Innen-Ø des inneren Lagers 27 mm), für eine Seite	B..... 1.....	30,-
046/045	Druckscheiben zwischen Radlager und Mutter, Paar.....	B..... 1.....	4,-
	.....	A..... 3.....	4,-
046/048	Sicherungsbleche für Radlagermutter, -7/65, Paar.....	A..... 1.....	4,-
046/047	Klemmutter für Radlager (Seite angeben!).....	A..... 3.....	5,-
	Paar.....	A..... 3.....	7,-
046/050	Nabendeckel, 8/65- (Seite angeben!)	A..... 1.....	5,-
047/013	Stoßdämpfer, untere Gummibuchse und Metallhülse müssen gekürzt werden.....	B..... 1.....	25,-
	original.....	A..... 3.....	25,-

4.2. Lenkung

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungs­dämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe. Bei den Modellen 1302/03 zusätzlich verschlissene Gummilager in den Querlenkern und für den Stabilisator.

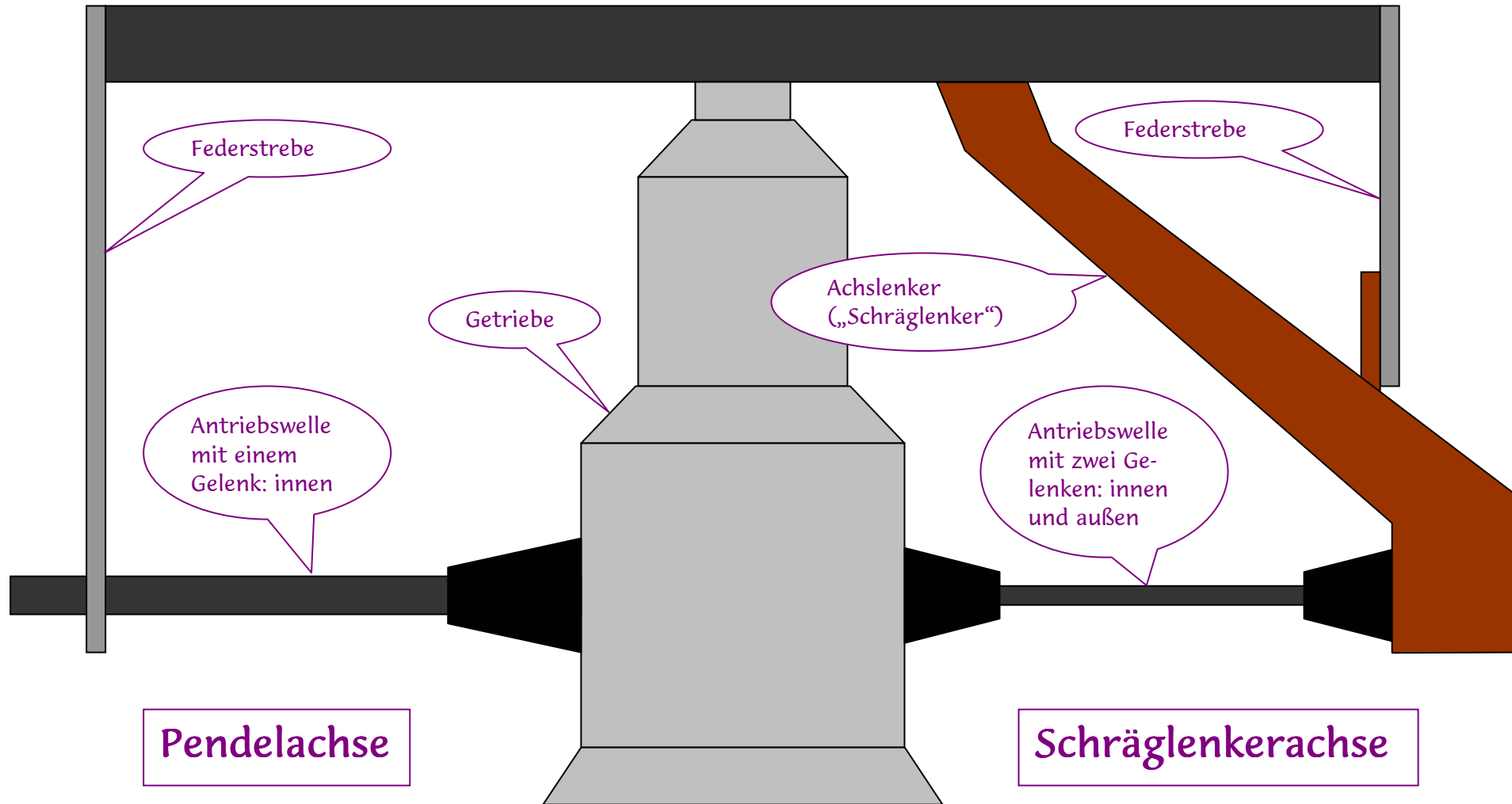
049/47A	Lenkrad, -7/70,		
	rot oder braun.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	300,-
	rot oder braun.....	A..... 3-4. nur ab und zu lieferbar	150,-
	silberbeige, mit verchromtem Halbring und Knopf.....	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	300,-
	silberbeige.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	180,-
	silberbeige.....	A..... 3-4.	60,-
	schwarz, mit verchromtem Halbring und Knopf.....	B..... 1.....	300,-
	schwarz.....	A..... 3.....	100,-
	schwarz.....	A..... 3-4.	35,-
049/47A	Lenkrad, 8/70-7/71, schwarz,		
	mit verchromtem Halbring und Knopf.....	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	300,-
	„nackt“.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	150,-
	„nackt“.....	A..... 3-4.	50,-
049/047	Lenkrad, 8/71-, ohne Hupenplatte.....	A..... 3.....	20,-
049/051+052	Anbausatz für Lenkrad (Mutter+Scheibe).....	A..... 3.....	4,-
048/016, 017	Lager für Lenkrohr,		
	-7/59 (Standard -7/66).....	A..... 1.....	18,-
	Export 8/59-7/61.....	A..... 3.....	20,-
	Export, 8/61-7/67, Standard 8/66-7/67.....	A..... 3.....	10,-
139/029, 031	Lager für Lenkrohr,		
	8/67-7/70.....	A..... 3.....	10,-
	8/70-.....	A..... 1.....	14,-
139/033, 034	Isolierschale für Lenkrohlager, 8/67-7/70 (angeben: linke oder rech-		
	te Hälfte?).....	A..... 3.....	7,50
049/001+002	Flansche für Hardyscheibe, 2er-Satz.....	B..... 1.....	42,-
049/002	Flansch zwischen Lenkrohr und Hardyscheibe.....	A..... 3.....	8,-
049/3+4+9	Hardyscheibe, mit Anbausatz.....	A..... 1.....	14,-
049/001	Flansch zwischen Hardyscheibe und Lenkgetriebe.....	A..... 3.....	20,-
048/001	Lenkgetriebe.....	A..... 3.....	100,-
	.....	B..... 1.....	175,-
048/	Halter für Lenkgetriebe.....	A..... 3.....	10,-

048/-	Anbausatz für Lenkgetriebe, „groß“ (1 Schraube mit Beilagscheibe und Mutter zur Befestigung des Hardyscheibenflanschs, 1 Sicherungsblech für Lenkhebel, 2 Schrauben + Sicherungsbleche für Lenkgetriebebefestigung, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 Muttern für Spurstangen) .....A..... 1.....	22,50
048/012+013	Anbausatz für Lenkgetriebe, „klein“ (2 Schrauben + Sicherungsbleche).....A..... 1.....	8,50
048/025+026	Wellendichtringe für Lenkgetriebe, 2er-Satz .....A..... 1.....	7,-
048/005	Stopfen in Lenkgetriebedeckel, Paar .....A..... 1..... NOS.....	4,-
050/008	Spurstangenkopf, links außen und rechts innen (Linksgewinde), „alte“ Ausführung (Gewinde M 10, original -7/67).....A..... 1.....	20,-
	.....B..... 1.....	12,-
050/010	Spurstangenkopf, links innen (9° abgewinkelt, Rechtsgewinde), „alte“ Ausführung (Gewinde M 10, original -7/67).....A..... 1..... nur ab und zu lieferbar.....	40,-
	.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
050/009	Spurstangenkopf, rechts außen (Rechtsgewinde), „alte“ Ausführung (Gewinde M 10, original -7/67) .....B..... 1.....	18,-
050/011+012	Kronenmutter + Splinte, M 10 x 1, für Spurstangenköpfe „alter“ Ausführung (Gewinde M 10, original -7/67), 4er-Satz .....A..... 1.....	5,50
050/(011)	Selbstsichernde Mutter, M 10 x 1, für Spurstangenköpfe „alter“ Ausführung (Gewinde M 10, original -7/67), 4er-Satz .....A..... 1.....	4,-
050/008	Spurstangenkopf, links außen und rechts innen (Linksgewinde), „neue“ Ausführung (Gewinde M 12, original 8/67-).....B..... 1.....	12,-
050/010	Spurstangenkopf, links innen (9° abgewinkelt, Rechtsgewinde), „neue“ Ausführung (Gewinde M 12, original 8/67-).....A..... 1..... nur ab und zu lieferbar.....	40,-
	.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
050/009	Spurstangenkopf, rechts außen (Rechtsgewinde), „neue“ Ausführung (Gewinde M 12, original 8/67-) .....B..... 1.....	12,-
050/013	Gummimanschette für Spurstangenkopf „neuer“ Ausführung .....B..... 1.....	8,-
050/011+012	Kronenmutter + Splinte, M 12 x 1,5, für Spurstangenköpfe „neuer“ Ausführung (Gewinde M 12, original 8/67-), 4er-Satz .....A..... 1.....	6,-
050/(011)	Selbstsichernde Mutter, M 12 x 1,5, für Spurstangenköpfe „neuer“ Ausführung, 4er-Satz .....A..... 1.....	4,-

Übrigens: Der Einstellwert für die Gesamtspur ist 30' +/- 15'.

050/005	Gummibuchse für Lenkungsämpfer im Lenkhebel.....A.....1.....	5,-
050/022	Lenkungsämpfer, mit Anbausatz .....B.....1.....	32,-

5. Hinterachse



Federstabkunde

Dicke (mm)	Länge (mm)	Einbauzeitraum	Modell
23	626	-7/66	Stufenheck und TL, Variant mit Ausgleichsfeder
24	626	-7/66	Variant ohne Ausgleichsfeder
23	626	8/66-7/68	Variant mit Pendelachse
22	626	8/66-7/68	Stufenheck und TL mit Pendelachse
23	626	8/68-	Variant mit Pendelachse (mit verstärkter Ausgleichsfeder)
22	676	8/67-	Stufenheck und TL mit Schräglenkerhinterachse
23,5	676	8/67-	Variant mit Schräglenkerachse

5.1. Pendelachse

Serienmäßig hatten fast alle Typ 3 bis 7/68 eine Pendelachse. Manche sind jedoch auf Schräglenkerachse umgebaut worden, außerdem gab es verschiedene Sonderausstattungen; vergewissern Sie sich daher vor der Bestellung von Teilen, welche Ausführung eingebaut ist!

5.1.1. Radaufhängung

055/001	Federstab, 23 x 626 mm (serienmäßig für Stufenheck und TL -7/66, Variant mit Ausgleichsfeder -7/66).....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 25,- 22 x 626 mm (serienmäßig für Stufenheck und TL, 8/66-7/68) .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 25,- 24 x 626 mm (serienmäßig für Variant ohne Ausgleichsfeder -7/66, verstärkt für alle anderen) .....A.....3..... 20,-
055/003	Federstrebe .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 30,-
051/013-017	Anbausatz für Federstreben an Achsrohre, für beide Seiten (6 Schrauben + Muttern + Unterlegscheiben + Sprengringe).....A.....1..... 7,50

055/016-019	Gummilager für Federstreben, Paar, mit „Knubbeln“ (außen nur -7/68).....A..... 1..... 16,- mit „Knubbeln“ (außen nur -7/68), härter .....A..... 1..... 23,- mit „Knubbeln“ (außen nur -7/68), extrem hart (Polyurethan) .....A..... 1..... 23,- 8/68-, außen (rund).....A..... 1..... 16,- 8/68-, außen (rund), härter.....A..... 1..... 23,- 8/68-, außen (rund), extrem hart (Polyurethan) .....A..... 1..... 23,-
-------------	--

Grundsätzlich sollten immer alle vier Gummilager erneuert werden.

055/012	Deckel für Federstab, -7/68 (für Gummilager mit „Knubbeln“) .....B..... 1..... 25,- 8/68- (für kreisrunde Gummilager ohne „Knubbel“) .....B..... 1..... 12,-
051/018	Anschlagpuffer, „klein“ (original für Stufenheck und TL aller Baujahre und Variant 8/66-) .....B..... 1..... 5,- „mittel“ (verstärkt für Stufenheck und TL aller Baujahre und Va- riant 8/66-) .....A..... 1..... 10,- „groß“ (verstärkt für Variant 8/66-, original für Variant -7/66).....A..... 1..... 10,-
055/020	Stoßdämpfer .....B..... 1..... 30,-
055/020	Stoßdämpfer, Gasdruck .....B..... 1..... 35,-
055/025+027+	Anbausatz für Stoßdämpferpaar.....A..... 1..... 10,-

5.1.2. Antrieb

056/009	Kegelrad im Differential, „groß“, 17 , Innenmaß 59,97-60,00 mm .....A..... 3..... 40,- 60,01-60,04 mm .....A..... 3..... 20,- 60,05-60,09 mm .....A..... 3..... 10,-
056/009	Kegelrad im Differential, „groß“, 15 Zähne, Innenmaß 59,97-60,00 mm .....A..... 3..... 50,- 60,01-60,04 mm .....A..... 3..... 25,- 60,05-60,09 mm .....A..... 3..... 15,-

056/020	Gleitstein.....	A.... 1.....	30,-
	.....	A.... 3.....	7,50
	Paar.....	A.... 1.....	55,-
	.....	A.... 3.....	12,-
	4er-Satz	A.... 1.....	100,-
	.....	A.... 3.....	20,-
056/019	Antriebswelle, 9/62- (FIN 76300-), Breite der Flosse		
	<59,91 mm.....	A.... 3.....	15,-
	59,91-59,94 mm	A.... 3.....	20,-
	59,95-59,97 mm	A.... 3.....	25,-
	59,98-60,00 mm	A.... 3.....	30,-

Das Spiel zwischen Kegelrad und Antriebswellenflosse soll 0,03-010 mm betragen. Wobei es beim Typ 3 auch ein bißchen mehr sein darf, wenn er nicht extrem tiefer gelegt ist oder einen extrem frisierten Motor hat.
Bei neuen Kegelrädern und Antriebswellen gibt ein Farbpunkt Auskunft über die Breite, aber bei Gebrauchtteilen, die immer einen gewissen Verschleiß haben, sollte man genau nachmessen.

056/004	O-Ring zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialde- ckel am Getriebe.....	A.... 1.....	4,25
	Paar.....	A.... 1.....	5,50
056/003	Dichtung zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialde- ckel am Getriebe, 0,2 mm dick.....	A.... 1.....	4,-
	10er-Pack (ausreichend für beide Seiten)	A.... 1.....	14,-
056/(006-008)	Gelenkmanschette, geschlossen, mit Anbausatz.....	A.... 1.....	16,-
056/009	Gelenkmanschette, geschlitzt, mit Anbausatz	A.... 1.....	14,-

Übrigens: die Naht der geschlitzten Gelenkmanschette muß nach vorne oder hinten zeigen (NICHT nach oben), damit sie den Bewegungen des Achsrohres folgen kann! Darüberhinaus sollte die Manschette mit etwas Dichtmasse eingebaut werden.

056/021	Radlager	A.... 1.....	29,-
	.....	A.... 3.....	10,-
	.....	C.... 1.....	12,-
056/23+24+27+	Dichtsatz für Radlager (Wellendichtring, 2 O-Ringe, 2 Papierdichtun- gen, Splint)	A.... 1.....	9,-
056/027	Wellendichtring, einzeln	A.... 1.....	4,-
056/025	Distanzring für Radlager, außen	A.... 1.....	16,-

056/026	Deckel für Radlager, -8/62 (-FIN 76299) (VW-Teilenummer 111 501 311 B).....	A..... 3.....	6,-
	9/62- (FIN 76300-) 7/63 (VW-Teilenummer 311 501 311).....	A..... 3.....	6,-
	8/63-, VW-Teilenummer 311 501 311 A.....	A..... 3.....	6,-
	8/63-, VW-Teilenummer 311 501 311 B.....	A..... 3.....	6,-
056/032+	Anbausatz für Radlagerdeckel (4 Schrauben + Scheiben), ohne Dichtungen.....	A..... 1.....	10,-
	.....	A..... 3.....	5,-
053/001	Radnabe für Vierlochbremstrommel (original 8/65-).....	A..... 3.....	15,-
053	Ölfangschale, -8/62 (-FIN 76299).....	A..... 3.....	10,-
053/006	Kronenmutter für Hinterachse, -7/66.....	A..... 3.....	5,-
053/006	Kronenmutter für Hinterachse, 8/66-	B..... 1.....	7,-
	Paar.....	B..... 1.....	11,-
	.....	A..... 3.....	4,-
	Paar.....	A..... 3.....	6,-
053/007	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A..... 1.....	3,-
	10er-Pack.....	A..... 1.....	4,-

5.2. Schräglenkerachse

Serienmäßig hatten fast alle Typ 3 ab 8/68 eine Schräglenkerachse. Es gab jedoch verschiedene Sonderausstattungen, außerdem wurden manche Typ 3 auf Schräglenkerachse umgebaut; vergewissern Sie sich daher vor der Bestellung von Teilen, welche Ausführung eingebaut ist!

5.2.1. Radaufhängung

052/027	Achslenker.....	A..... 3.....	120,-
052/030	Gummimetallager für 1 Achslenker, Paar.....	B..... 1.....	23,-
052/030	Polyurethanlager für 2 Achslenker.....	B..... 1.....	35,-
052/029	Paßschraube für Achslenker	B..... 1.....	12,50
	.....	A..... 3.....	12,50
052/028	Distanzscheiben für Achslenkerschrauben, 4er-Satz	B..... 1.....	15,-
	.....	A..... 3.....	9,-

055/002	Federstab, 22 x 676 mm (original für Stufenheck und TL)	A..... 3.....	15,-
055/002+	Federstäbe, verstärkt (24 x 626), mit passenden, einfachen Federstreben und Anbausatz, Paar	A..... 3.....	115,-
055/005	Federstrebe, doppelt (original).....	A..... 3.....	35,-
055/006-010	Anbausatz für doppelte Federstreben an Achslenker, für beide Seiten (8 Schrauben, 6 Muttern + Unterlegscheiben und Sprengringe)	A..... 1.....	10,-
055/016, 019	Gummilager für Federstreben, Paar, mit „Knubbeln“ (außen nur -7/68).....	A..... 1.....	16,-
	mit „Knubbeln“ (außen nur -7/68), härter	A..... 1.....	23,-
	mit „Knubbeln“ (außen nur -7/68), extrem hart (Polyurethan)	A..... 1.....	23,-
	8/68-, außen (rund).....	A..... 1.....	16,-
	8/68-, außen (rund), härter.....	A..... 1.....	23,-
	8/68-, außen (rund), extrem hart (Polyurethan)	A..... 1.....	23,-

Grundsätzlich sollten immer alle vier Gummilager erneuert werden.

055/(011)	Deckel für Federstab, bei Verwendung für doppelte Federstrebe müssen geeignete Abstandshalter mit verwendet werden, -7/68 (für Gummilager mit „Knubbeln“)	B..... 1.....	25,-
	8/68- (für kreisrunde Gummilager ohne „Knubbel“)	B..... 1.....	16,-
055/011	Deckel für Federstab für doppelte Federstrebe	B..... 1.....	20,-
052/006	Anschlagpuffer	A..... 3.....	25,-
	minimal kleinere Ausführung	A..... 1.....	10,-
055/021	Stoßdämpfer	B..... 1.....	32,-
055/021	Stoßdämpfer, Gasdruck	B..... 1.....	35,-
055/026+028+	Anbausatz für Stoßdämpferpaar.....	A..... 1.....	10,-

5.2.2. Antrieb

056/026	Flansch am Getriebe, für Antriebswelle, Ø 90 mm (original).....	A..... 3.....	10,-
	für verstärkte Antriebswelle, Ø 100 mm.....	B..... 1.....	65,-
	.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	80,-
056/025+027	Wellendichtringe + Dichtungsdeckel für Antriebswellenflansche am Getriebe, 4er-Satz für beide Seiten	A..... 1.....	14,-

052/002-007	Antriebswelle für Schaltgetriebe (Länge 415,5 mm), mit guten Gleichlaufgelenken und Manschetten	A..... 3.....	40,-
	.....	A..... 3-4.....	15,-
052/(002-007)	Antriebswelle für Schaltgetriebe, verstärkt (Gelenk-Ø 100 mm), mit guten Gleichlaufgelenken und Manschetten.....	A..... 3.....	50,-
	.....	A..... 3-4.....	20,-
<i>Übrigens: erfahrungsgemäß ist es kein Problem, wenn die Gleichlaufgelenke etwas Spiel haben oder sogar schon leichte Klopfgeräusche machen. Meist reicht es, die Gelenke einigermaßen vom alten Fett zu befreien, frisch zu fetten und andersherum, d. h. entgegen der bisherigen Drehrichtung wieder einzubauen.</i>			
052/026	Gleichlaufgelenk, mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett	B..... 1.....	25,-
052/(026)	Gleichlaufgelenk, verstärkt (Ø 100 mm), mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett	B..... 1.....	40,-
052/002+	Gelenkmanschette, mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett.....	A..... 1.....	20,-
052/002	Gelenkmanschette, ohne Anbausatz und Fett	A..... 1.....	7,50
052/(002+)	Gelenkmanschette für verstärkte Antriebswelle, mit Anbausatz und 90 g MoS ₂ -Fett.....	A..... 1.....	25,-
	.....	B..... 1.....	13,-
052/002	Gelenkmanschette für verstärkte Antriebswelle, ohne Anbausatz und Fett.....	B..... 1.....	5,-
052/008	Schrauben für Antriebswelle, mit Innenvielzahn, mit Unterlegscheiben,		
	6er-Satz	B..... 1.....	6,-
	12er-Satz.....	B..... 1.....	10,-
	24er-Satz.....	B..... 1.....	18,-
052/025	Unterlegbleche für Antriebswellenschrauben,		
	3er-Satz	B..... 1.....	7,50
	6er-Satz	B..... 1.....	12,-
	12er-Satz.....	B..... 1.....	20,-
052/(025)	Unterlegbleche für Verstärkte-Antriebswellenschrauben,		
	3er-Satz	B..... 1.....	7,50
	6er-Satz	B..... 1.....	12,-
	12er-Satz.....	B..... 1.....	20,-
052/013+015+	Radlagersatz, eine Seite (äußeres und inneres Lager, 2 Dichtringe).....	A..... 1.....	65,-
	.....	C..... 1.....	20,-

052/020	Wellendichtringe für Radlager, Paar für 1 Seite.....	A..... 1.....	8,50
052/019	Deckel für Radlager	A..... 3.....	6,-
052/022+023	Anbausatz für Radlagerdeckel (4 Schrauben + Scheiben), ohne Dichtungen.....	A..... 1.....	10,-
	.....	A..... 3.....	5,-
052/010	Hinterradwelle.....	B..... 1.....	55,-
	.....	A..... 3.....	25,-
052/(010)	Hinterradwelle, für verstärkte Antriebswelle (100 mm)	A..... 3.....	75,-
053/001	Radnabe für Vierlochbremstrommel (original 8/65-).....	A..... 3.....	15,-
053/006	Kronenmutter für Hinterachse.....	B..... 1.....	7,-
	Paar.....	B..... 1.....	11,-
	.....	A..... 3.....	4,-
	Paar.....	A..... 3.....	6,-
053/007	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A..... 1.....	3,-
	10er-Pack.....	A..... 1.....	4,-

6. Räder/Bremsen

6.1. Felgen/Reifen/Radkappen

Die Einpreßtiefe (ET) ist der Abstand zwischen Auflagefläche der Felge auf der Bremstrommel/-scheibe und Felgenmitte. Je größer die ET, umso weiter innen ist das Rad und umso kleiner die Spurweite.

6.1.1. Lochkreis 5 x 205 (-7/65)

6.1.1.1. Felgen

058/001	4,5 J 15, ET 44, mit Schlitzen, ohne Hump (original -10/63, -FIN 268999)	A..... 3.....	50,-
058/(001)	4,5 J 15, ET 25, mit Hump, „Porsche Style“ (mit Durchbrüchen), für Buckelradkappe, „ohne TÜV“, verchromt.....	C..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 90,-
058/002	4,5 J 15, ET 44, ohne Schlitze, ohne Hump (original 10/63- (FIN 269000-) 7/65).....	A..... 3.....	50,-
058/(002)	5,5 J 15, ET 15, mit Hump, „Porsche Style“ (mit Durchbrüchen), „ohne TÜV“, silbergrau	B..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,-
	silbergrau	C..... 1.....	70,-
	verchromt	C..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,-
058/004	Radschraube, M 12, 5er-Satz für 1 Rad	B..... 1.....	14,50
	.....	A..... 3.....	6,-
058/005	Radschraube, M 14 (Übermaß), 5er-Satz für 1 Rad.....	B..... 1.....	11,50
	.....	A..... 3.....	5,-
058/013	Reifenventil für Loch-Ø 16 mm, Länge 43 mm.....	A..... 1.....	4,-
	5er-Satz	A..... 1.....	7,-
058/013	Reifenventil für Loch-Ø 11,5 mm (Länge angeben: 43, 49, 57 oder 61,5 mm?).....	A..... 1.....	4,-
	5er-Satz	A..... 1.....	7,-

058/-	Kappe für Reifenventil, Metall, mit Werkzeug zum Ventileinsatzheraus-schrauben	B..... 1.....	3,50
	4er-Satz	B..... 1.....	9,-
058/-	Reduzierstück für Montage von Schläuchen mit „dünnem“ Ventil (Ø 15 mm) in Felgen mit „großem“ Loch (Ø 16 mm)	A..... 1.....	3,50
	5er-Satz	A..... 1.....	7,50

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungs-dämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe.

6.1.1.2. Radkappen/Radzierblenden

058/006	Radkappe, original (flach, „spitzer“ Rand)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar....	100,-
	.....	A..... 3-4.	60,-
	fast original (flach, „wulstiger“ Rand)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	75,-
	.....	A..... 3-4.	40,-
058/(006)	Radkappe, verchromt, „Buckel“, nicht original, passend für Felgen vom Kübelwagen, Bus und „Porsche Style“	B..... 1.....	60,-
	.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	50,-
	.....	A..... 3-4.	20,-
058/(006)	Radkappe, nicht verchromt, „Buckel“	A..... 1.....	30,-
	.....	A..... 3.....	15,-
114/007	Abzieher für alle o. g. Radkappen	A..... 1.....	4,-
058/-	Radzierringe (Befestigung mit Klammern im Felgenbett), für 15“- Felgen mit Hump, Edelstahl, 4er-Satz.....	B..... 1.....	95,-

6.1.2. Lochkreis 4 x 130 (8/65-)

6.1.2.1. Felgen/Reifen

058/003	4,5 J 15, ET 46 (=original)	A..... 3.....	40,-
	ET 46, verchromt.....	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-
	ET 34	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-
	ET 34	A..... 3.....	25,-
	ET 41	A..... 3.....	40,-

058/-	Sportfelge, 4,5 J 15, original VW (Einpreßtiefe angeben: 34 oder 41 mm?)	A..... 3.....	20,-
058/(003)	5,5 J 15, ET 25, 34 oder 40	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	100,-
	ET 25, „ohne TÜV“, silbergrau	C..... 1.....	60,-
	ET 25, „ohne TÜV“, verchromt	C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-
058/(003)	Stahlsportfelge (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller oder Name angeben, z. B. Lemmerz, Kronprinz, oder „Weltmeisterfelge“!), 4,5 J 15, ET 34 oder 41.....	A..... 3.....	40,-
	5,5 J 15, ET 25 oder 34.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	100,-
058/(003)	Alufelge, 5,5 J 15, ET 25 oder 34 (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller angeben!)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	150,-

Übrigens: eine Verbreiterung der Spurweite an der Vorderachse bewirkt einen schlechteren Geradeauslauf.

058/005	Radschraube, M 14, 4er-Satz für 1 Rad	B..... 1.....	10,-
	.....	A..... 3.....	4,-
058/-	Kappe für Reifenventil, Metall, mit Werkzeug zum Ventileinsatzheraus-schrauben	B..... 1.....	3,50
	4er-Satz	B..... 1.....	9,-

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungs-dämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe. Bei den Modellen VW 1302/03 zusätzlich verschlissene Gummilager in den Querlenkern und für den Stabilisator.

-/-	Aufkleber Reifendruck für Handschuhfachdeckel	A..... 1.....	4,50
058/-	Schneeketten, „modern“ (einfach im Stand zu montieren; Reifengröße angeben!), Paar	A..... 3.....	40,-
058/-	Schneeketten, „altmodisch“ (umständlich zu montieren; Reifengröße angeben!), Paar	A..... 3.....	20,-

6.1.2.2. Radkappen/Radzierringe

058/007	Radkappe, original -12/66 (sehr flach, Umgebung des VW-Zeichens deutlich erhöht), verchromt	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	75,-
	.....	A..... 3-4.....	40,-

058/007	Radkappe, original 1/67- (leicht kegelig, Umgebung des VW-Zeichens kaum erhöht), verchromt			
	Rand 1,7 cm hoch (= original)	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-
	Rand 1,7 cm hoch, mit „X“ statt VW-Zeichen, Edelstahl	A..... 3.....	.....	50,-
	Rand 2,1 cm hoch	A..... 1.....	.....	70,-
	Rand 2,1 cm hoch	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-
058/007	Radkappe, original 1/67- (leicht kegelig, Umgebung des VW-Zeichens kaum erhöht), lackiert			
	Rand 1,7 cm hoch (= original)	A..... 3.....	.....	15,-
	Rand 2,1 cm hoch	A..... 1.....	.....	45,-
	Rand 2,1 cm hoch	A..... 3.....	.....	12,-
058/-	„Mooncap“ (Buckelradkappe für 4-Loch-Felgen, ohne VW-Zeichen)	D ... 1.....	.....	15,-
	4er-Satz	D ... 1.....	.....	50,-
114/007	Abzieher für alle o. g. Radkappen	A..... 1.....	.....	3,50
058/-	Radnabendeckel für serienmäßige 4-Loch-Felge und ersatzweise für Weltmeisterfelge (weil Originalweltmeisterfelgenradnabendeckel selten lieferbar und teuer sind), Kunststoff, schwarz, Loch-Ø 80 mm	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	7,50
058/-	Radnabendeckel für „Lemmerz“-Felge, Kunststoff, verchromt, Loch-Ø 75 mm	B..... 1.....	.....	20,-
	4er-Satz	B..... 1.....	.....	75,-
058/-	Radnabendeckel für „Kronprinz“-Felge, Loch-Ø 60 mm	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-
058/-	Radnabendeckel für Weltmeisterfelge, Loch-Ø 80 mm	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-
058/-	Radzierring (Befestigung mit Klammern im Felgenbett), für 15“-Felgen mit Hump, Edelstahl	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-
	.....	A..... 3-4.....	.....	6,-
	4er-Satz	B..... 1.....	.....	95,-

6.2. Bremse

Radbremszylinderkunde, vorne

Durchmesser		Modell und Einbauzeitraum	Bemerkungen
mm	Zoll		
20,64	13/16	Stufenheck -2/62 (-FIN 27849)	Bremsleitungsanschluß seitlich
22,20	7/8	2/62- (FIN 27850-) 7/63	Bremsleitungsanschluß seitlich
22,20	7/8	8/63-7/64	Bremsleitungsanschluß neben Nachstellmutter
22,20	7/8	8/64-7/65	Bremsleitungsanschluß neben Nachstellmutter

Radbremszylinderkunde, hinten

Durchmesser		Modell und Einbauzeitraum	Bemerkungen
mm	Zoll		
22,20	7/8	Stufenheck -8/62 (-FIN 76299)	3-4 mm breiter Schlitz für Bremsbacke
25,40	1	Variant -8/62 (-FIN 76299)	3-4 mm breiter Schlitz für Bremsbacke
22,20	7/8	Stufenheck 9/62- (FIN 76300-) 7/63	jetzt 6 mm breiter Schlitz für Bremsbacke
25,40	1	Variant 9/62- (FIN 76300-) 7/63	jetzt 6 mm breiter Schlitz für Bremsbacke
22,20	7/8	Stufenheck 8/63-7/64	
23,81	15/16	Variant 8/63-7/64	
23,81	15/16	Variant 8/64-7/65	
22,20	7/8	Stufenheck 8/64-, TL und Variant 8/65-	

Bremsbelagkunde, vorne

Breite Mm	Länge mm	Einbauzeitraum	VW-Teilenummer
50	248	-7/63	Beläge: 311 698 115, Übermaß: 311 698 116, Backe, komplett: 311 609 237, Übermaß: 311 609 237 A
50	265	8/63-7/65	Beläge: 311 698 113 A, Übermaß: 311 698 116 A Backe, komplett: 311 609 237 F, Übermaß: ?

Bremsbelagkunde, hinten

Breite Mm	Länge mm	Einbauzeitraum	VW-Teilenummer
40	240	-8/62 (-FIN 76299)	Beläge: 111 698 075, Übermaß: 111 698 074, Backe, komplett: 311 609 537, 113 609 237 D, Übermaß: 311 609 237 A
45	245	9/62 (FIN 76300)-7/63	Beläge: 311 698 095, Übermaß: 311 698 096 Backe, komplett: 311 609 537 B
45	245	8/63-	Beläge: 311 698 093 B, Übermaß: 311 698 096 B Backe, komplett: 311 609 537 E, Übermaß: 311 609 537 N

6.2.1. -7/63

Achtung! Typ 3 aus dieser Zeit sind häufig auf „neuere“ Achsen bzw. Bremsen 8/63- umgerüstet worden bzw. können umgerüstet werden, weil die späteren Teile billiger und leichter verfügbar sind! Überprüfen Sie vor der Bestellung von Teilen anhand der Radbremszylinderkunde, welche Ausführung eingebaut ist!

6.2.1.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

062-10/001	Bremsflüssigkeitsbehälter, -9/62 (-FIN 86121) (wird mit Stopfen verschlossen).....	A..... 3.....	10,-
062-10/016	Verschlußstopfen, -9/62 (-FIN 86121).....	A..... 1.....	9,-
062-10/001	Bremsflüssigkeitsbehälter, 9/62- (FIN 86122-) (wird mit Schraubdeckel verschlossen)	B..... 1.....	10,-
	.....	A..... 3.....	6,-

062-10/013	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 86122-), weiß.....	A..... 3.....	4,-
	schwarz.....	A..... 1.....	4,-
062-10/11A	Sieb für Bremsflüssigkeitsbehälter.....	A..... 3.....	4,-
060/019	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung.....	A..... 1.....	10,-
060/(001)	Hauptbremszylinder vom VW Bus, 20,64 mm, „zum Ausschlichten“ zwecks Überholung eines Typ 3-Hauptbremszylinders.....	A..... 1.....	120,-
	.....	B..... 1.....	90,-

6.2.1.2. Vorderradbremse

063/001	Bremsschlauch, 425 mm (10 mm länger als original).....	A..... 1.....	12,-
063/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar.....	A..... 1.....	4,50
063/023	Manschetten für Radbremszylinder, innen, 22,20 mm, Paar.....	A..... 1.....	6,-
063/011	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
	Gewinde M 7.....	A..... 1.....	5,-
	Paar.....	A..... 1.....	8,-
063/013	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A..... 1.....	3,-
059/009	Bremsbeläge, zum Aufnieten, 4er-Satz.....	A..... 1.....	30,-
059/004+005	Nachstellschrauben + -muttern, 4er-Satz für 1 Achse.....	A..... 1.....	18,-

Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

6.2.1.3. Hinterradbremse

061-064	Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, Anbausatz).....	B..... 1.....	105,-
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmuttern und - schrauben).....	B..... 1.....	130,-
064/013	Bremsschlauch.....	A..... 1.....	10,-
063/002	Halteklammern für Bremsschläuche, 4er-Satz.....	A..... 1.....	6,-
061/008	Radbremszylinder, -8/62 (-FIN 76299).....	C..... 1.....	27,-
061/023	Manschetten für Radbremszylinder, innen, 22,20 mm, Paar.....	A..... 1.....	6,-
	25,40 mm, Paar.....	A..... 1.....	12,-

061/012	Entlüftungsventil für Radbremszylinder,		
	Gewinde M 6.....	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
	Gewinde M 7.....	A..... 1.....	5,-
	Paar.....	A..... 1.....	8,-
061/013	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A..... 1.....	3,-
059/023	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz, -8/62 (-FIN 76299); die Stege müssen etwas gekürzt werden.....	A..... 1.....	20,-
059/026+027	Bremsbeläge, zum Aufnieten, 4er-Satz, -8/62 (-FIN 76299)	A..... 1.....	30,-
	9/62- (FIN 76300-)	A..... 1.....	30,-
059/(029-036)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten, -8/62 (-FIN 76299).....	A..... 1.....	10,-
059/020+021	Nachstellschrauben + -muttern, 4er-Satz für 1 Achse	A..... 1.....	18,-
<i>Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremsstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>			
053/006	Kronenmutter für Hinterachse.....	A..... 3.....	5,-
053/007	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A..... 1.....	3,-
	10er-Pack.....	A..... 1.....	4,-

6.2.2. 8/63-

6.2.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

062-10/002	Bremsflüssigkeitsbehälter für Einkreisbremse	B..... 1.....	10,-
	.....	A..... 3.....	6,-
062-10/004	Bremsflüssigkeitsbehälter für Zweikreisbremse, 8/67-2/68 (-FIN 3?8147139), ohne Deckel und Sieb	A..... 3.....	10,-
	3/68- (FIN 3?8147140-), mit Deckel und Sieb	B..... 1.....	13,-
	3/68- (FIN 3?8147140-), ohne Deckel und Sieb	A..... 3.....	5,-
062-10/013	Deckel, weiß (original -7/64).....	A..... 3.....	4,-
	schwarz (original 8/64-)	A..... 1.....	4,-
062-20/11A	Sieb für Bremsflüssigkeitsbehälter	A..... 1.....	4,-
062-20/023	Schlauch für Bremsflüssigkeit (zwischen Behälter und Hauptbremszy- linder), 8/67-, 50 cm (ausreichend für 1 Typ 3 mit Zweikreis- bremse).....	A..... 1.....	6,-

060/002	Hauptbremszylinder, Einkreis, für Scheibenbremse, 19,05 mm, inkl. Stopfen für Nachlaufleitung	A..... 1..... NOS	200,-
060/005	Reparatursatz für Einkreishauptbremszylinder, 19,05 mm (Achtung! Länge der Kolben vergleichen! Evtl. alte Kolben wiederverwenden und nur Manschetten erneuern!)	A..... 1.....	20,-
060/(002)	Hauptbremszylinder vom VW Bus, 20,64 mm, „zum Ausschlichten“ zwecks Überholung eines Typ 3-Einkreishauptbremszylinders, Variant, 8/64-7/65.....	A..... 1.....	120,-
		B..... 1.....	90,-
060/001	Hauptbremszylinder, Zweikreis, inkl. Stopfen für Nachlaufleitung	A..... 1.....	150,-
060/019	Stopfen in Einkreishauptbremszylinder für Nachlaufleitung für Trommelbremse.....	A..... 1.....	6,-
	für Scheibenbremse.....	A..... 1.....	7,50
060/019	Stopfen in Zweikreishauptbremszylinder für Nachlaufleitung, Außen-Ø 17,5 mm (original -7/71) , Paar.....	A..... 1.....	13,-
	Außen-Ø 1 x 17,5, 1 x 23 mm (original 8/71-), Satz	A..... 1.....	11,-
<u>6.2.2.2. Vorderradtrommelbremse (-7/65)</u>			
063/001	Bremsschlauch, vorne, 425 mm (10 mm länger als original).....	A..... 1.....	12,-
063/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar.....	A..... 1.....	4,50
061/023	Manschetten für Radbremszylinder, innen, 22,20 mm, Paar.....	A..... 1.....	6,-
061/011	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
	Gewinde M 7.....	A..... 1.....	5,-
	Paar.....	A..... 1.....	8,-
061/013	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A..... 1.....	3,-
059/025	Bremsbeläge, zum Aufnieten, 4er-Satz.....	A..... 1.....	35,-
059/025	Bremsbeläge, zum Aufnieten, Übermaß (für ausgedrehte Brems-trommeln), 4er-Satz.....	A..... 1.....	35,-
059/020+021	Nachstellschrauben + -muttern, 4er-Satz für 1 Achse, -7/64	A..... 1.....	22,-
	8/64-	A..... 1.....	18,-

Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremsstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

6.2.2.3. Vorderradscheibenbremse (8/65-)

Beim Erneuern der Bremssättel sollten auch die Bremsschläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!

6.2.2.3.1. -7/71 (Mittenabstand der Bremssattelbefestigungsschrauben ca. 56 mm)

065/001	Bremssattel	A..... 4.....	25,-
065/001	Bremssättel, Paar, mit Bremsklötzen und Anbausatz.....	B..... 1.....	240,-
065/013	Paßschrauben für Befestigung des Bremssattels am Achsschenkel, Paar.....	A..... 1.....	10,-
065/015	Reparatursatz für Bremssattel paar (ohne Kolben!)	A..... 1.....	72,-

Übrigens: Bremssättel dürfen zur Überholung auf gar keinen Fall in ihre beiden Hälften zerlegt werden, da die Verbindungsschrauben spezielle Dehnschrauben sind, die nicht wiederverwendet werden dürfen (Bruchgefahr!) und wegen ihrer „exotischen“ Maße nirgends als Neuteil zu bekommen sind!

065/014	Bremsklötze, 4er-Satz	B..... 1.....	15,-
065/007+008	Anbausatz für Bremsklötze, für beide Seiten	B..... 1.....	7,50
065/007	Haltestifte für Bremsklötze (sind im Anbausatz enthalten), 4er-Satz	A..... 1..... NOS	6,-
046/035	Bremsscheibe	A..... 1.....	45,-
	.....	B..... 1.....	30,-

Neue Bremsscheiben werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

046/036	Abdeckblech für Bremsscheibe	C..... 1.....	21,-
	Edelstahl	A+ .. 1.....	50,-
046/038+039	Befestigungsschrauben + Sprengringe für Bremsscheibenabdeckble- che, 6er-Satz für beide Seiten, M 6, SW 10 (original -10/66, -FIN 3?7117143)	A..... 1.....	3,50
	M 7, SW 11 (original 10/66-, FIN 3?7117144-).....	A..... 1.....	3,50

6.2.2.3.2. 8/71- (Mittenabstand der Bremssattelbefestigungsschrauben ca. 76 mm)

065/001	Bremssattel	A..... 2..... Lieferzeit 1-2 Wochen.....	165,-
	.....	A..... 3-4.....	90,-
065/015	Reparatursatz für Bremssattel paar (ohne Kolben!)	A..... 1.....	60,-

Übrigens: Bremssättel dürfen zur Überholung auf gar keinen Fall in ihre beiden Hälften zerlegt werden, da die Verbindungsschrauben spezielle Dehnschrauben sind, die nicht wiederverwendet werden dürfen (Bruchgefahr!) und wegen ihrer „exotischen“ Maße nirgends als Neuteil zu bekommen sind!

065/013	Schrauben für Befestigung des Bremsstellsatzes am Achsschenkel, 4er-Satz	A..... 1.....	3,-
065/014	Bremsklötze, 4er-Satz	B..... 1.....	25,-
046/035	Bremsscheibe	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 80,-
046/036	Abdeckblech für Bremsscheibe	A..... 3.....	30,-
	andere Form, Anpassungsarbeiten nötig (andere Bohrungen, kleinerer Ausschnitt für Bremsstellsattel).....	A..... 1.....	21,-

6.2.2.3.3. Scheibenbremsenteile, universell passend

065/009	Entlüftungsventil für Bremsstellsattel, „kurz“ (ca. 28 mm), Gewinde M 6.....	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
	„kurz“ (ca. 28 mm), Gewinde M 7.....	A..... 1.....	5,-
	Paar.....	A..... 1.....	8,-
	„lang“ (ca. 38 mm), Gewinde M 6	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
	„lang“ (ca. 38 mm), Gewinde M 7	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
065/010	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A..... 1.....	3,-
063/001	Bremsschlauch, -7/67	A..... 1.....	12,-
	8/67-	A..... 1.....	14,-

6.2.2.4. Hinterradbremse

061-064	Bremskomplettsatz, Pendelachse (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz)	B..... 1.....	90,-
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben)	B..... 1.....	115,-
061-064	Bremskomplettsatz, Schräglenkerachse (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz)	B..... 1.....	95,-
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben)	B..... 1.....	120,-
063/013	Bremsschlauch, Schräglenkerachse, links.....	A..... 1.....	10,-
	Schräglenkerachse, rechts.....	A..... 1.....	18,-
	Pendelachse.....	A..... 1.....	10,-

063/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar (für Schräglenkerachse)	A..... 1.....	4,50
	4er-Satz (für Pendelachse)	A..... 1.....	6,-
059/017	Bremsankerplatte	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	30,-
059/003	Einzelstopfen für Nachstellöffnungen in Bremsankerplatte (falls vor- handen), 4er-Satz für 1 Rad	A..... 1.....	2,50
059/(003)	Doppelstopfen für zwei Nachstellöffnungen in Bremsankerplatte (falls vorhanden), 2er-Satz für 1 Rad	A..... 3.....	2,50
061/008	Radbremszylinder, 22,2 mm, gerader Schlitz, ca. 6 mm breit (original 8/64-, Variant 8/65-).....	B..... 1.....	12,-
061/008	Radbremszylinder, 23,81 mm (original Variant, 8/64-7/65)	A..... 1.....	25,-
	.....	B..... 1.....	12,50
061/012	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6	A..... 1.....	3,75
	Paar.....	A..... 1.....	4,50
061/012	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7	A..... 1.....	5,-
	Paar.....	A..... 1.....	8,-
061/013	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A..... 1.....	3,-
059/024	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz	B..... 1.....	38,-
059/(029-036)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten.....	A..... 1.....	15,-
059/020+021	Nachstellschrauben + -muttern, 4er-Satz für 1 Achse, -7/64	A..... 1.....	22,-
	8/64-7/65	A..... 1.....	18,-
	8/65-	A..... 1.....	18,-
053/005	Bremstrommel, 8/65- (4-Loch, ohne Nabe).....	A..... 3.....	30,-
<i>Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>			
053/006	Kronenmutter für Hinterachse, -7/66.....	A..... 3.....	5,-
053/006	Kronenmutter für Hinterachse, 8/66-	B..... 1.....	8,50
	Paar.....	B..... 1.....	15,-
	.....	A..... 3.....	3,-
	Paar.....	A..... 3.....	4,50
053/007	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A..... 1.....	3,-
	10er-Pack.....	A..... 1.....	4,-

6.2.3. Bremsleitungen

063, 064	Bremsleitung (Länge auf 0,5 cm genau angeben!),		
	-50 cm.....	A..... 1.....	8,-
	50,5-100 cm.....	A..... 1.....	9,-
	100,5-150 cm.....	A..... 1.....	10,-
	150,5-200 cm.....	A..... 1.....	11,-
	200,5-250 cm.....	A..... 1.....	12,-
064/005+6	Gummitüllen für Bremsleitung, Satz für vorne („klein“) und hinten (Loch-Ø 19 mm).....	A..... 1.....	5,-
064/007	Bremsleitungsverteiler (T-Stück).....	A..... 1.....	7,50

6.2.4. Handbremse

068/026	Handbremshebel,		
	-3/65 (-FIN 3?5144905).....	A..... 3.....	12,50
	3/65- (FIN 3?5144906-) 7/67.....	A..... 3.....	10,-
	8/67-7/71.....	A..... 3.....	8,-
	8/71-.....	A..... 3.....	15,-
068/034	Griff für Handbremshebel,		
	elfenbein.....	B..... 1.....	5,-
	schwarz.....	B..... 1.....	5,-
	grau.....	A..... 2..... NOS.....	10,-
068/039	Lagerbolzen für Handbremshebel.....	A..... 3.....	4,-
068/040	Sicherungsringe für Lagerbolzen, Paar.....	A..... 1.....	3,50
068/035	Knopf für Handbremshebel,		
	schwarz, mit Gummischeibe (original -8/71).....	A..... 3.....	5,-
	schwarz, ohne Gummischeibe (original 8/71-).....	A..... 3.....	4,-
059/044	Handbremsseil,		
	-3/65 (-FIN 3?5144905).....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	20,-
	3/65- (FIN 3?5144906-) 7/67.....	A..... 1.....	20,-
	8/67-, Pendelachse.....	A..... 1.....	24,-
	8/67-, Schräglenkerachse.....	A..... 1.....	24,-

059/045	Kugelmuttern+Kontermuttern für Handbremsseile, 3/65- (FIN 3?5144906-), Paar.....A..... 1.....	6,-
031/026	Halter für Handbremsseil am Achslenker (nur bei Schräglenker-Hinterachse), Paar	A..... 1..... 9,50
052/031	Halter für Handbremsseile an Ankerplatten, Paar.....A..... 1.....	6,-
059/31+32+38	Bolzen für Befestigung der Handbremshebel an den Bremsbacken (nicht in Anbausätzen enthalten), mit Federscheiben und Halteklammern, Paar	A..... 1..... 5,50nn

7. Rahmen/Fahrgestell

Alle Fahrgestelle sind (falls nicht anders angegeben) unfallfrei, mit einwandfreiem Rahmenkopf und mit Fahrzeugbrief

066/001	Fahrgestell, mit Bodenblechen.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	500,-
066/069	Dichtung zwischen Fahrgestell und Karosserie, Gummi	25,-
066/010	Unterlegplatten für Befestigungsschrauben Karosserie/Fahrgestell, 18er-Satz, verzinkt.....B..... 1.....	30,-
	verzinkt.....C..... 1.....	20,-
	aus Edelstahl.....A+ .. 1.....	60,-
066/018	Befestigungsschrauben Fahrgestell/Karosserie, Edelstahl, ohne Spitze, 18er-Satz.....A+ .. 1.....	8,50

7.1. Pedalerie

070/(999)	Pedalerie, -10/64 (-FIN 3?5048101), ohne Gaspedal, ohne Pedal- gummis	12,-
070/(999)	Pedalerie, 10/64- (FIN 3?5048102-), ohne Pedalgummis.....A..... 3.....	25,-
	.....A..... 3-4.....	12,-
070/(016)	Rückholfeder für Bremspedal, -7/64	7,50
	8/64-	5,-
070/018	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar	20,-
	.....C..... 1.....	6,-
070/021	Anschlagplatte für Kupplungs- und Bremspedal.....A..... 1.....	6,-
070/006	Haltewinkel am Bodenblech für Gaspedal, -10/64 (-FIN 3?5048101).....A..... 1.....	10,-
070/042	Gaspedal, ohne Pedalgummi, -10/64 (-FIN 3?5048101)	5,-
	10/64- (FIN 3?5048102-)	4,-
070/086	Gummibelag für Gaspedal.....A..... 1.....	12,-

070/050	Lagerbolzen für Gaspedal.....	A..... 1.....	3,50
070/085	Rückholfeder für Gaspedal.....	A..... 1.....	3,50

8. Karosserie/Aufbau

Übrigens: nach abgeschlossenen Karosserie- und Lackierarbeiten empfiehlt sich eine sorgfältige Hohlraumkonservierung. Zweckmäßig sind dafür Mittel auf Fettbasis, z. B. Mischungen aus Fett und Öl; damit habe ich selbst gute Erfahrungen gemacht. Oder Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder „Fluid Film“. Mittel auf Wachsbasis sind weniger geeignet, da sie noch vorhandenen Rost meist nicht dauerhaft vollständig isolieren und somit nicht stoppen können.

8.1. Blechteile

Reparaturbleche wurden ursprünglich hergestellt, weil damit Durchrostungen repariert, aber eigentlich keine Autos restauriert werden sollten. Die Passgenauigkeit solcher Bleche lässt für die mittlerweile gestiegenen Ansprüche zu wünschen übrig. Meine Einschätzung daher meist: Qualität „C“.

Mittlerweile gibt es einige Blechteile aber auch als sehr gute Nachfertigung bzw. in Erstausrüsterqualität. Meine Einschätzung: Qualität „A“ oder „B“.

Größere (auch nagelneue) Blechteile haben wegen der langen Transportwege fast immer die eine oder andere Delle oder etwas Flugrost oder andere geringe Beschädigungen. Dies ist kein Grund für Beanstandungen. Sollten Sie „Allererste-Wahl-Bleche“ wollen, ist der Preis je nach Blechteil der 2-3-fache.

8.1.1. Vorderwagen

074-10/065	Halter für Kennzeichen.....	A..... 3.....	7,50
077/020	Tankklappe, 8/67-7/68 (ohne Verriegelung)	A..... 3.....	5,-
077/020	Tankklappe, 8/68- (mit Verriegelung).....	A..... 3.....	5,-

8.1.2. Schweller

073/(037, 038)	Reparaturblech für Außenschweller (Seite angeben!),		
	nur unter Tür	C..... 1.....	35,-
	bis zum hinteren Radlauf	B..... 1.....	120,-

8.1.3. Heck

074-10/065	Halter für Kennzeichen, 5/64- (FIN 421607-), nicht Variant	A..... 3.....	7,50
074-10/053	Wasserablaufklappe, Stufenheck, -7/67	A..... 1..... NOS	12,-

8.1.4. Kotflügel

Kotflügel gibt es mit und ohne Löcher für Zierleisten, vordere außerdem mit und ohne Loch für seitliche Parkleuchte und mit verschiedenen Löchern für den Blinker. Alle Kotflügel -7/69 („Kurzschnauzer“) und 8/69- („Langschnauzer“) sind jeweils kompatibel, ggf. müssen jedoch diverse Löcher gebohrt, geändert oder verschlossen werden. Kotflügel mit kleineren oder ohne Löcher sind tendenziell etwas teurer.

8.1.4.1. -7/69 („Kurzchnauzer“)

077/001, 002	vorne links.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	300,-
	.....	A..... 4..... nur ab und zu lieferbar	100,-
077/(001, 002)	vorne rechts, -7/67 (ohne Tankklappe)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	300,-
	.....	A..... 4..... nur ab und zu lieferbar	100,-
077/(001, 002)	vorne rechts, 8/67- (mit Tankklappe).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	400,-
	.....	A..... 4..... nur ab und zu lieferbar	135,-
077/-	Scheinwerfertopf.....	C..... 1.....	19,-
077-10/002	hinten, Stufenheck.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	150,-
	.....	A..... 4.....	50,-
077-10/003	hinten, TL und Variant	A..... 3.....	200,-
	.....	A..... 4.....	75,-

8.1.4.2. 8/69- („Langschnauzer“)

077/001, 002	vorne links.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	400,-
	.....	A..... 4..... nur ab und zu lieferbar	135,-
077/(001, 002)	vorne rechts.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	500,-
	.....	A..... 4..... nur ab und zu lieferbar	165,-
077/-	Scheinwerfertopf.....	C..... 1.....	12,-
077-10/001	hinten, Stufenheck.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	150,-
	.....	A..... 4.....	50,-
077-10/004	hinten, TL und Variant	A..... 3.....	200,-
	.....	A..... 4.....	75,-

077-10/-	Reparaturblech für hinteren Kotflügel, zwischen B-Säule und Radlauf, ca. 20 cm hoch.....	C..... 1.....	35,-
077-10	Deckel für Federstabloch, zweiteilig (innen+außen).....	C..... 1.....	12,-

8.1.5. Hauben

078/001	Fronthaube, -7/69.....	A..... 3.....	200,-
	.....	A..... 3-4.....	100,-
078/002	Fronthaube, 8/69-.....	A..... 3.....	200,-
	.....	A..... 3-4.....	100,-
079/001	Hintere Haube, Stufenheck.....	A..... 3.....	75,-
079/002	Hintere Haube, TL, -7/69.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	75,-
079/002	Hintere Haube, TL, 8/69- (auch -7/69 passend, wenn die entspre- chende Kennzeichenleuchte mitverwendet wird).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	50,-
079/003	Heckklappe, Variant, -7/67.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	150,-
079/003	Heckklappe, Variant, 8/67- (auch -7/67 passend, wenn die entspre- chende Kennzeichenleuchte mitverwendet wird).....	A..... 3.....	100,-

8.1.6. Türen

Türen gibt es mit „großen“ (-7/66), „kleinen“ (8/66-) und ohne Löcher für Zierleiste, ggf. müssen daher entsprechende Löcher gebohrt, geändert oder verschlossen werden. Türen mit kleineren oder ohne Löcher sind tendenziell etwas teurer.

080/(001)	Tür, links, -7/67, ohne Anbauteile.....	A..... 3.....	225,-
080/(001)	Tür, rechts, -7/67, ohne Anbauteile.....	A..... 3.....	150,-
080/001	Tür, links, 8/67-, ohne Anbauteile.....	A..... 3.....	100,-
080/(001)	Tür, rechts, 8/67-, ohne Anbauteile.....	A..... 3.....	65,-

Übrigens: gebrauchte Fahrertüren sind durch häufigere Benutzung, und weil sie immer der „Schmutzseite“ der Straße zugewandt sind, in gutem Zustand wesentlich seltener als Beifahrertüren. Daher auch der Preisunterschied.

8.1.7. Stoßstangen

8.1.7.1. -7/69 („Kurzschnauzer“)

067/002, 030	Stoßstangenblatt, vorne oder hinten.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	300,-
	.....	A..... 3-4..... nur ab und zu lieferbar.....	100,-

067/016, 042	Stoßstangenhorn (angeben: vorne oder hinten, links oder rechts?).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar..... 75,- .....A..... 3-4..... 25,-
067/005, 031	Stoßstangenhalter (angeben: vorne oder hinten, links oder rechts?).....A..... 3..... 20,-
8.1.7.2. 8/69- („Langschnauzer“)	
067/001, 028	Stoßstangenblatt, vorne oder hinten.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.... 300,- .....A..... 3-4..... 100,-
067/006, 032	Stoßstangenhalter (angeben: vorne oder hinten, links oder rechts?).....A..... 3..... 20,-
067/-	Stoßstangenhörner (angeben: für Stoßstange mit oder ohne Gummi- leiste), 4er-Satz.....C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 130,-

8.2. Fensterscheiben

081/001	Windschutzscheibe .....B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 220,- .....A..... 3..... 120,- .....A..... 3-4..... 60,-
081/004	Drehfenserscheibe .....A..... 3..... 6,-
081/003	Türscheibe.....A..... 3..... 10,-
081/009	Seitenscheibe, hinten, Stufenheck.....A..... 3..... 6,-
081/010	Seitenscheibe, hinten Mitte, Variant .....A..... 3..... 6,-
081/015	Seitenscheibe, ganz hinten, Variant .....A..... 3..... 6,-
081/018	Heckscheibe, Stufenheck, nicht heizbar bzw. Heizfunktion nicht ga- rantiert .....A..... 3..... 25,-
081/020	Heckscheibe, Variant, nicht heizbar bzw. Heizfunktion nicht garan- tiert.....A..... 3..... 20,-

8.3. Dichtungen/Unterlagen/Keder...

Dichtungen für Schiebedach: siehe Kapitel „8.8.2. Schiebedach“.

Dichtungen für Beleuchtung/Wischerwellen/Tankgeber: siehe Kapitel „9. Elektrik“.

Übrigens: Gummiteile lassen sich wesentlich leichter unter Verwendung von Reifenmontagepaste einbauen!

077/021	Anschlagpuffer für Tankklappe, Paar.....A..... 1..... 3,50
---------	--

077/(028)	Kotflügelkeder, T-Profil, Meterware, schwarz.....	B..... 1.....	6,50 pro m
077/(028)	Kotflügelkeder, rundes Profil, Meterware, schwarz.....	A..... 1.....	4,- pro m

Länge des benötigten T-Profiles pro Kotflügel:

vorne:	0,7 m
hinten, Stufenheck:	2,1 m
hinten, TL und Variant:	2,8 m

Länge des benötigten runden Profils pro Kotflügel:

vorne, -7/69:	1,15 m
vorne, 8/69-:	1,3 m
hinten, Stufenheck:	0,8 m
hinten, TL und Variant:	0 m

077/(028)	Kotflügelkeder für alle vier Kotflügel, aus Meterware, schwarz, Stufenheck, -7/69 (5,6 m T, 3,9 m rund)	B..... 1.....	35,-
	Stufenheck, 8/69- (5,6 m T, 4,2 m rund)	B..... 1.....	36,-
	TL und Variant, -7/69 (7 m T, 2,3 m rund)	B..... 1.....	37,-
	TL und Variant, 8/69- (7 m T, 2,6 m rund)	B..... 1.....	38,-
077/	Dichtungen zwischen Kotflügeln und Seitenteilen, 3,8 m-Stück für beide Seiten	A..... 1.....	25,-
078/058	Dichtung für Front- oder hintere Haube (nicht Variant), muß für hinten gekürzt werden	A..... 1.....	45,-
080/013	Dichtung für Tür	A..... 1.....	110,-
080/	Kantenschutz für Türausschnitte, schwarz, Paar (5,8 m)	A..... 1.....	20,-
080/043+046	Unterlagen für Türgriffe, 8/67-, 4er-Satz	C..... 1.....	5,-
080/087, 088	Führung für Türfensterscheibe, vorne	A..... 1.....	14,-
080/089	Führung für Türfensterscheibe, oben und hinten.....	A..... 1.....	16,-
080/090	Haltekrallen für Fensterführung, 6er-Satz für 1 Tür	A..... 1.....	6,-
080/100	Dichtung zwischen Hebeschiene und Türscheibe.....	A..... 1.....	4,-
	Paar.....	A..... 1.....	5,-
081/002, 021	Dichtung für Windschutzscheibe, ohne Rille für Zierrahmen.....	C..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 67,-
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....	C..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 78,-

081/002, 021	Dichtung für Windschutzscheibe vom VW Bus, verwendbar für Windschutzscheibe bei allen Modellen sowie Heckscheibe bei Stufenheck, muß auf allen vier Seiten um einige cm gekürzt werden, ohne Rille für Zierrahmen.....A..... 1..... 30,-
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....A..... 1..... 35,-
081/002	Dichtung für Windschutzscheibe, ohne Rille für Zierrahmen.....C..... 1..... 65,-
080/115	Dichtung für Türendrehfenster.....A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 25,-
080/092	Anschlagdichtung für Türendrehfenster, 8/65-.....A..... 1..... 5,25
	Paar.....A..... 1..... 7,50

8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik

8.4.1. ...für Kotflügel

077/11+12+13	Anbausatz für Kotflügel, Schrauben+Scheiben Edelstahl, Muttern verzinkt.....A+ .. 1..... 7,50
	4er-Satz .....A+ .. 1..... 22,-

8.4.2. ...für Hauben

078/033	Schloß für Fronthaube, Oberteil .....A..... 3..... 20,-
078/034	Schloß für Fronthaube, Unterteil, -7/68 .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 15,-
078/034	Schloß für Fronthaube, Unterteil, 8/68-7/69.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 15,-
078/035	Schloß für Fronthaube, Unterteil, 8/69-.....A..... 1..... 14,-
	.....A..... 3..... 6,-
079/048	Schloß für hintere Haube, Stufenheck, Oberteil .....A..... 3..... 7,50
079/050	Schloß für hintere Haube, Stufenheck, Unterteil.....A..... 1..... NOS 25,-
079/051	Schloß für hintere Haube, TL, Unterteil.....A..... 1..... NOS 25,-
079/064	Knopf für Entriegelungshebel der hinteren Haube (Stufenheck und TL), 4/64- (FIN 392286-).....A..... 1..... NOS 3,-
079/044	Schloß für Heckklappe, Variant, Oberteil, -7/71 .....A..... 3..... 7,50
079/044	Schloß für Heckklappe, Variant, Oberteil, 8/71- .....A..... 3..... 7,50

8.4.3. ...für Türen

8.4.3.1. Türschließ- und -öffnermechanik

080/021	Türöffner- und Verriegelungshebel, verchromt, -7/66.....	A..... 1..... NOS	30,-
080/022	Türöffnerhebel, verchromt, 8/66- (original -7/71).....	A..... 3.....	12,-
080/022	Türöffnerhebel, schwarz, 8/66- (original 8/71-).....	A..... 3.....	4,-
080/063	Umhüllung für Türöffnerhebel, verchromt (original -7/71).....	A..... 1.....	14,-
	.....	A..... 3.....	9,-
	.....	A..... 3-4.....	4,-
080/063	Umhüllung für Türöffnerhebel, schwarz (original 8/71-)	A..... 3.....	2,-
080/015	Türschloß, -7/66.....	A..... 3.....	20,-
080/016	Türschloß, 8/66-7/67	A..... 3.....	15,-
080/017	Türschloß, 8/67-.....	A..... 3.....	12,-
080/033	Verriegelungsknöpfe für Türschlösser, 8/66-7/67, Paar.....	B..... 1.....	10,-
080/033	Verriegelungsknöpfe für Türschlösser, 8/66- (original 8/67-), Paar.....	A..... 3.....	2,50
080/034	Tüllen für Verriegelungsknöpfe, 8/66-, Paar.....	A..... 1.....	3,50
080/040	Türgriff, -7/67, Betätigungsstift 18 mm herausragend (original - 7/66)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
080/040	Türgriff, -7/67, Betätigungsstift 13 mm herausragend (original 8/66- 7/67)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
080/050	Schließzylinder, -7/67, passend zu Türgriffen, deren Betätigungsstift 18 mm herausragt (original -7/66), mit passendem Schlüssel.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
	mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austau- schen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A..... 3.....	10,-
080/050	Schließzylinder, -7/67, passend zu Türgriffen, deren Betätigungsstift 13 mm herausragt (original 8/66-7/67), mit passendem Schlüssel.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
	mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austau- schen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A..... 3.....	10,-
080/041	Türgriff, verchromt, 8/67-, aus Vollmaterial (original -7/69).....	A..... 3.....	15,-
080/041	Türgriff, verchromt, 8/67-, innen hohl, „kurze“ Klinke (original 8/69- 7/71)	A..... 3.....	10,-
080/041	Türgriff, verchromt, 8/67-, „lange“ Klinke (original 8/71-)	A..... 3.....	10,-

080/041	Türgriff, lackiert, 8/67-, „lange“ Klinke (original 8/71-)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	5,-
080/051	Schließzylinder mit Schlüssel, 8/67-.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	15,-
080/051	Schließzylinder mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß, 8/67-.....	A..... 3.....	5,-

Sätze von Schließzylindern (für Zündschloß, Türen und ggf. Heckklappe/Variant), gleichschließend, sind hin und wieder lieferbar. Baujahr, Ausführung, momentane Verfügbarkeit und Preis (ca. EUR 30,- bis 100,-) auf Anfrage!

080/	Gummipuffer für Türfangband	A..... 1.....	6,-
	Paar.....	A..... 1.....	10,-

8.4.3.2. Fensterheber und -kurbeln

080/(095)	Fensterheber, -7/67, links	A..... 3.....	25,-
080/(095)	Fensterheber, -7/67, rechts	A..... 3.....	20,-
080/095	Fensterheber, 8/67-, links	A..... 3.....	20,-
080/(095)	Fensterheber, 8/67-, rechts	A..... 3.....	15,-
080/098	Haltefeder für Fensterheber in Hebeschiene („Schmetterlingsfeder“)	A..... 1.....	4,50
	Paar.....	A..... 1.....	7,50
080/101	Hebeschiene für Türscheibe	A..... 3-4.....	10,-
	.....	C..... 1.....	10,-
080/104	Fensterkurbel, Chrom/Kunststoff, 8/67- (original -7/71)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	12,-
	.....	C..... 1.....	16,50
080/106	Unterlage für o. g. Fensterkurbel.....	B..... 1.....	6,-
080/104	Fensterkurbel, Kunststoff, 8/67- (original 8/71-).....	B..... 1.....	10,-
	.....	D..... 1.....	3,50
080/106	Unterlagen für o. g. Fensterkurbel, Paar.....	A..... 3.....	3,-
080/(104)	Fensterkurbeln „Tuning“, mit verchromtem, gelochtem Arm und Knopf aus Kunststoff, mit Unterlagen, Paar.....	C..... 1.....	12,-

8.4.3.3. Türdrehfenster

080/075+111	Türdrehfenster, komplett mit Außenrahmen, -7/67, mit verchromtem Rahmen	A..... 3.....	25,-
	mit lackiertem Rahmen	A..... 3.....	20,-
080/076+112	Türdrehfenster, komplett mit Außenrahmen, 8/67-, mit verchromtem Rahmen	A..... 3.....	20,-
	mit lackiertem Rahmen	A..... 3.....	15,-

080/111	Türdrehfenster, komplett (aber ohne Außenrahmen), -7/67, mit verchromtem Rahmen .....A..... 3..... 15,-
	mit lackiertem Rahmen .....A..... 3..... 15,-
080/112	Türdrehfenster, komplett (aber ohne Außenrahmen), 8/67-, mit verchromtem Rahmen .....A..... 3..... 10,-
	mit lackiertem Rahmen .....A..... 3..... 10,-

8.5. Zierat, außen

082/(013)	Muffe für Alu-Fensterscheibenzierrahmen .....A..... 1..... 6,50
	Paar .....A..... 1..... 9,50
	4er-Satz .....A..... 1..... 15,50
082/(011, 021)	Zierrahmen für Fensterscheibe, Kunststoff, für Windschutz- und Heckscheibendichtungen vom VW Bus mit Rille (wird ausschließlich in 2,5 m-Stücken geliefert).....A..... 1..... 13,-
	Paar für Windschutzscheibe .....A..... 1..... 23,-
	4er-Satz für Stufenheck, vorne und hinten .....A..... 1..... 44,-
082/(013)	Muffe für o. g. Kunststoffzierrahmen.....A..... 1..... 6,-
	Paar .....A..... 1..... 8,50
	4er-Satz .....A..... 1..... 13,50
082/- 082/026-029	Clip zur Befestigung des Türzierrahmens, 7er-Satz.....A..... 1..... 5,50
	Zierleistensatz, -7/66 (angeben: für Parkleuchte oder ohne?) .....B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 130,-
	8/66-7/71 (angeben: für Parkleuchte oder ohne?) .....B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,-
	8/71- .....B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,-
082/026-029	Zierleiste für Gürtellinie, -7/66 (genaue Einbauposition angeben! Vor- ne: mit oder ohne Parkleuchte?) .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 10,-
082/026-029	Zierleiste für Gürtellinie, 8/66- (genaue Einbauposition angeben! Vor- ne: mit oder ohne Parkleuchte?) .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 7,50
082/030	Clip für Gürtellinienzierleiste, -7/66 (Mindestbestellmenge: 20 Stück) ...A..... 1..... 0,30
	35er-Satz für 1 Auto .....A..... 1..... 8,75

082/031	Gummihütchen für Zierleistenclip, -7/66 (Mindestbestellmenge: 20 Stück)	A..... 1.....	0,30
	35er-Satz für 1 Auto.....	A..... 1.....	8,75
082/032	Clip für Gürtellinienzierleiste, 8/66- (Mindestbestellmenge: 20 Stück)	A..... 1.....	0,25
	35er-Satz für 1 Auto.....	A..... 1.....	8,-
Gesamtanzahl der Zierleistenclips und Gummihütchen: 34			
082/034	Zierleiste für Schweller, -7/66	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	30,-
	8/66-	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-
082/	Clips für Schwellerzierleiste, 7er-Satz für eine Seite, -7/66	B..... 1.....	32,-
	8/66-	B..... 1.....	32,-
082/043	Griffleiste für Fronthaube, 8/65-7/69	A..... 3.....	15,-
082/042	Unterlage für Fronthaubengriffleiste, 8/65-7/69, schwarz	B..... 1.....	28,-
082/047	VW-Emblem auf Fronthaube, -7/69 (original 10/62-, FIN 95100-)	A..... 3.....	10,-
082/046	VW-Emblem auf Fronthaube, 8/69-.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-
082/048	Haltestopfen für VW-Emblem, 3er-Satz.....	A..... 1.....	3,-
082/051	Schriftzug V_O_L_K_S_W_A_G_E_N, -7/65	A..... 1.....	38,-
082/066	Befestigungsscheiben für Schriftzug V_O_L_K_S_W_A_G_E_N, -7/65, 4er-Satz	A..... 1.....	3,50
082/54, 57, 60	Schriftzug VW 1600/VW 1600 L/VW Variant	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	15,-
082/066	Befestigungsscheiben für Schriftzug VW 1600/VW 1600 L/VW Vari- ant, 3er-Satz.....	A..... 1.....	3,50

Weitere (nicht originale) Zierteile siehe Kapitel 10.1.!

8.6. Außenspiegel

084/001	Außenspiegel (Seite angeben!) oval (original bis Mitte 60er-Jahre)	B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	70,-
	rechteckig (original ab Mitte 60er-Jahre)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	50,-
	.....	A..... 3-4.....	20,-

084/(001)	Außenspiegel vom Käfer (längerer Arm, Spiegel wird unter Umständen teilweise vom Ausstellfenstersteg verdeckt), verchromt (Seite angeben!).....	B..... 1.....	40,-
	.....	C..... 1.....	30,-
084/(002)	Außenspiegel vom Käfer, 8/67-, links, Kunststoffrücken.....	C..... 1.....	10,-
084/010	Unterlage für Außenspiegel	A..... 1.....	3,-
080/002	Mutter in Tür für Außenspiegel	A..... 1.....	2,-

8.7. Innenausstattung

8.7.1. Armaturen Brett

083/010	Schloß für Handschuhfachdeckel, 4/64- (FIN 174733-) 7/67, nicht abschließbar.....	A..... 3.....	7,50
083/(010)	Schloß für Handschuhfachdeckel, 4/64- (FIN 174733-) 7/67, abschließbar, mit Griff	B..... 1.....	20,-
083/-	Griff für Handschuhfachdeckel, 4/64- (FIN 174733-) 7/67, glanzverzinkt (Montage unter dem Schloß, kein Bohren notwendig!)	A..... 1.....	13,-
083/011	Schloß für Handschuhfachdeckel, 8/67-, nicht abschließbar	C..... 1.....	12,-
	.....	A..... 3.....	6,-
083/011	Schloß für Handschuhfachdeckel, 8/67-, mit einem Originalschlüssel	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-
	mit zwei Schlüsseln.....	C..... 1.....	25,-
083/007	Gummipuffer für Handschuhfachdeckel, 2er-Satz.....	A..... 1.....	3,-

8.7.2. Innenspiegel/Sonnenblenden/Halteschlaufen

084/006	Innenspiegel, 8/65-.....	A..... 3.....	15,-
084/011, 012	Sonnenblende, 8/64-	A..... 3-4.....	15,-

084/015	Halter für Sonnenblende (neben Innenspiegel), 10/66- (FIN 3?7080001-) (Seite angeben!)	B..... 1.....	5,-
	Paar.....	B..... 1.....	8,-
	.....	A..... 3.....	3,-
	Paar.....	A..... 3.....	5,-
084/017, 018	Halteschleufe an B-Säule, -11/66 (-FIN 3x7080000), silberbeige.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	30,-
	-11/66 (-FIN 3x7080000), wolkenweiß.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	30,-
	11/66- (FIN 3x7080001-) 7/67, wolkenweiß (alternativ paßt die Halteschleufe ab 8/67, wenn der Mantelhaken mitverwendet wird) ...	A..... 3.....	20,-
	8/67-, wolkenweiß, Paar	B..... 1.....	12,-
	8/67-, wolkenweiß.....	A..... 3.....	6,-
	8/67-, schwarz	A..... 3.....	6,-

Gebrauchte Halteschlaufen in hellen Farben sind immer etwas vergilbt!

084/019-025	Mantelhaken, -11/66 (-FIN 3x7080000), komplett.....	A..... 3.....	6,-
	11/66- (FIN 3x7080001-) 7/67, komplett	A..... 3.....	6,-
	8/67-, wolkenweiß, komplett	A..... 3.....	4,-
	8/67-, schwarz, komplett.....	A..... 3.....	4,-

Gebrauchte Mantelhaken in hellen Farben sind immer etwas vergilbt!

8.7.3. Sicherheitsgurte

085/003+009	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, mit Schrauben, normal lang (ca. 3,0 m), schwarz	A..... 1.....	45,-
	extra lang (ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale), schwarz.....	A..... 1.....	50,-
	normal lang (ca. 3,0 m), farbig (angeben: beige, mittelgrau, rot, dunkelblau oder orange?).....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-
085/006+007	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Statik, schwarz, „alte“, originale Aus- führung.....	A..... 3.....	15,-
085/001	Sicherheitsgurt, hinten, 2-Punkt, mit Schrauben, schwarz	A..... 1.....	20,-
	farbig (angeben: beige, mittelgrau, rot, dunkelblau oder orange?).....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-

085/003+	Sicherheitsgurt, hinten, 3-Punkt, Automatik, schwarz, mit Schrauben, normal lang (ca. 2,60 m).....A..... 1..... 45,- extra lang (ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale).....A..... 1..... 60,-
----------	---

Der Aufroller bei Automatikgurten muß immer so montiert werden, daß der Gurt genau senkrecht nach oben austritt. Sonst blockiert er. Damit soll verhindert werden, daß man aus dem Sitz fällt, wenn das Fahrzeug bei einem Unfall auf die Seite oder aufs Dach fällt. Bei Montageproblemen (besonders bei Rücksitzen) kann dieses Blockieren außer Funktion gesetzt werden (auf eigene Verantwortung; ist streng genommen nicht zulässig!), indem man die Kugel samt Halter und Hebel entfernt, die sich hinter der seitlichen Abdeckung am Aufroller befindet. Achtung, nicht den Deckel mit der Aufschrift „do not remove“ abnehmen!

085/006+	Sicherheitsgurt, hinten, 3-Punkt, Statik, schwarz, „alte“, originale Ausführung.....A..... 3..... 15,-
----------	---

Alle neuen Gurte sind optisch „modern“, d. h. mit glatten Kunststoffteilen. Für Selbstabholer habe ich auch einige gebrauchte Originalgurte. Diese Gurte gibt es von vielen verschiedenen Herstellern in unterschiedlichen Varianten. Sollten Sie eine ganz bestimmte Ausführung suchen, die zu bereits vorhandenen Gurten paßt, bringen Sie bitte ein Muster mit!

Übrigens: wenn das alte Gurtschloß wiederverwendet werden soll, kann man den Schließer (die „Zunge“) austauschen, indem man den Gurt komplett abrollt und aus der Rolle herauszieht.

085/-	Gurtstopper (Knöpfe, die das Herunterrutschen der Gurtschließer verhindern), Paar.....A..... 1..... 3,50
085/21, 22	Befestigungsschrauben für 1 Sicherheitsgurt, Sortiment.....A..... 3..... 5,-
085/-	Haltewinkel für Sicherheitsgurte, 90°, universal, Paar.....A..... 1..... 10,-
085/-	Gewindeplatte für Gurtbefestigung, 28 x 50 mm.....A..... 1..... 4,-

8.7.4. Teppich/Handbremshebelschachtabdeckungen/Fußmatten

Teppich und Fußmatten z. Zt. nicht lieferbar!

086/010	Abdeckung für Handbremshebelschacht, -7/66, schwarz.....C..... 1..... 15,- 8/66- (bis -7/67 nicht original, weil etwas kürzer).....A..... 1..... 13,-
---------	---

8.7.5. Tür- und Seitenverkleidungen

087/5+11+72+	Innenverkleidungen, Variant, 8/65-, hellgrau, Komplettsatz.....A..... 3..... 200,-
--------------	--

087/004, 005	Türverkleidung, 8/65- (Farbe und Seite angeben!) .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 50,- .....A.....3-4..... nur ab und zu lieferbar 15,-
087/006	Clip für Innenverkleidung (Mindestbestellmenge: 20 Stück) .....A.....1..... 0,15
087/007	Gummihütchen für Verkleidungsclip (Mindestbestellmenge: 20 Stück) ..A.....1..... 0,30
087/059	Aschenbecher für Seitenverkleidung, hinten, -7/67, verchromt .....A.....3..... 10,- -7/67, Kunststoff, schwarz .....A.....3..... 5,- 8/67-, Kunststoff, schwarz .....A.....3..... 5,-
087/-	Türzuziehgriff/Armlehne, -2/68 (-FIN 3?8149518), „klein“ mit Zierleiste (Farbe angeben!), links .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 30,- mit Zierleiste (Farbe angeben!), rechts .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 20,- mit Zierleiste (Seite angeben!), schwarz .....B.....1..... 35,- mit Zierleiste, andere Farbe (angeben: rot, beige, hellgrau, blau...?)...B.....1..... Lieferzeit ca. 4 Wochen 35,- ohne Zierleiste, (Farbe angeben!), links .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 18,- ohne Zierleiste, (Farbe angeben!), rechts .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 12,-
087/041	Türzuziehgriff/Armlehne, 8/68-, „klein“ .....A.....3..... 6,-
087/027	Türzuziehgriff/Armlehne, 8/68-, „groß“ .....A.....3..... 6,-

8.7.6. Himmel

111/	Himmel, Kunstleder, weiß (angeben: für Stufenheck, TL oder Variant? Mit oder ohne Schiebedach?).....C.....1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 250,-
111/010	Endkappe für Spiegel, 8er-Satz .....B.....1..... 12,-

8.7.7. Sitze

Übrigens: durchgesessene Sitze mit Federkern lassen sich oft leicht und kostengünstig „aufpolstern“; indem man zwischen Federkern und Gummihaarmatte ein Stück Pappe, Teppich(fliese) o. ä. einlegt. Meist haben sich nämlich nur die Federn in die Gummihaarmatte eingedrückt.

Gerade bei Sitzen ist der Preis hochgradig vom Zustand abhängig! Die angegebenen Preise sind insofern nur als Richtlinie zu sehen. Der tatsächliche Preis kann je nach Zustand erheblich abweichen.

090	Fahrersitz, 8/67-7/72 (Farbe angeben!) .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 150,-
090	Beifahrersitz, 8/67-7/72 (Farbe angeben!) .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 100,-

090/-	Kunststoffgleiter, 8/72-		
	vorne	A.... 1.....	3,-
	vorne, Paar für 1 Auto	A.... 1.....	4,-
	hinten.....	A.... 1.....	4,-
	hinten, 4er-Satz für 1 Auto.....	A.... 1.....	7,-
	vorne und hinten, 6er-Satz für 1 Auto.....	A.... 1.....	8,50
090/-	Abdeckung am Sitz, unten seitlich, 8/72-, außen (Seite angeben!).....	C.... 1.....	20,-
	.....	A.... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-
	innen (Seite angeben!).....	C.... 1.....	20,-
	.....	A.... 3..... nur ab und zu lieferbar	15,-
	4er-Satz	C.... 1.....	70,-
090/-	Nachrüstkopfstütze zum Aufstecken auf Lehne, schwarz	A.... 3..... nur ab und zu lieferbar	30,-
	.....	A.... 1..... Lieferzeit ca. 1 Woche.....	60,-

8.8. Stahlschiebedach

088/004+009	Dichtung für Deckel, 3,5 m-Stück (muß noch zugeschnitten werden), schwarz.....	B.... 1.....	40,-
118/017	Antrieb für Seilzug.....	A.... 3.....	20,-
118/008-014	Abdeckung/Führung für Seilzug für SSD, Mitte unten.....	B.... 1.....	30,-
	Mitte oben.....	B.... 1.....	25,-
118/(027)	Kurbel für SSD, -7/67, weiß.....	A.... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	38,-
	.....	A.... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-
118/027	Kurbel für SSD, 8/67-, weiß.....	A.... 3..... nur ab und zu lieferbar	20,-

Weitere Schiebedachteile auf Anfrage!

9. Elektrische Anlage

Übrigens: bei Umrüstung von 6 V auf 12 V müssen folgende Teile ausgetauscht werden:

- Batterie
- Massekabel an Batterie (ist sonst meistens zu kurz)
- Anlasser (zur Not kann der 6 V-Anlasser beibehalten und mit 12 V betrieben werden)
- evtl. Führungsbuchse für Anlasser und Schwungscheibe oder ganzer Motor, falls nicht der Spezial-12-V-Umrüstanlasser verwendet werden soll.
- Lichtmaschine mit Regler, Gebläsekasten, Spannband
- Startautomatik
- Abschaltventil am Vergaser (falls vorhanden)
- Zündspule
- Hupe
- Wischermotor
- Tankanzeige samt Spannungskonstanter
- Glühlampen (Scheinwerfer, Blinker/Winker, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Innenleuchte(n), Instrumente, Kontrolleuchten in Schaltern)
- Blinkrelais
- Fernlichtrelais (falls vorhanden)
- Warnblinkschalter (mit integriertem Relais nicht für 12 V lieferbar; Änderung der Verkabelung notwendig)
- Radio (falls vorhanden und nicht umschaltbar)
- Relais für Zusatzscheinwerfer u. a. (falls vorhanden)

NICHT ausgetauscht zu werden brauchen insbesondere Schalter, der Geber für die Tankanzeige (falls vorhanden), die Zündanlage (außer der Zündspule)

9.1. Lichtmaschine

9.1.1. 6 V

092/001	Lichtmaschine (Leistung oder Stromstärke angeben!)	A..... 3.....	60,-
092/002	Dichtring für Lichtmaschine.....	A..... 3.....	4,-
092/021	Schleifkohlen, Paar	B..... 1.....	5,50
092/010	Kugellager.....	A..... 1.....	10,-
092/035	Regler, 350 W/50 A.....	A..... 3.....	40,-
010/012	Spannband für Lichtmaschine	A..... 3.....	5,-

9.1.2. 12 V

092/001	Lichtmaschine, 30 A, Ø 105 mm.....	A..... 3.....	75,-
092/021	Schleifkohlen für Lichtmaschinen mit Ø		
	90 mm, Paar	B..... 1.....	5,50
	105 mm, Paar	B..... 1.....	5,-
092/010	Kugellager.....	A..... 1.....	10,-
092/035	Regler, 30 A	A..... 3.....	50,-
092/(035)	Regler, elektronisch, gleiche Befestigung, aber ganz andere Form als original.....	B..... 1.....	40,-
010/012	Spannband für Lichtmaschine mit Ø		
	90 mm.....	A..... 3.....	5,-
	105 mm.....	A..... 3.....	5,-

9.1.3. Riemenscheiben und Keilriemen

092/003	Riemenscheibe, 96 mm, für Lichtmaschine mit Ø 90 mm	A..... 3.....	10,-
092/003	Riemenscheibe, 100 mm, für Lichtmaschine mit Ø 105 mm	A..... 3.....	10,-
092/4+6+7+9	Anbausatz für Riemenscheibe (Scheibenfeder, Distanzscheiben, Topfscheibe, Mutter)	A..... 3.....	7,50
092/009	Scheibenfeder für Riemenscheibennabe.....	A..... 3.....	2,-
092/004	Distanzscheibensatz (5 Stück) für Riemenscheibe	A..... 3.....	2,-

092/007	Topfscheibe für Riemenscheibe.....	A..... 3.....	2,-
092/006	Mutter für Riemenscheibe, M 12 x 1,5, SW 21	A..... 3.....	2,-
092/005	Keilriemen, ab Motornummer 141841 bzw. für Motoren, die auf „moderne“, untere Riemenscheibe umgerüstet wurden	A..... 1.....	5,-

9.2. Zündung

-/-	Aufkleber „Zündzeitpunkt 7,5°“ für Gebläsekasten	A..... 1.....	4,50
-----	--	---------------	------

9.2.1. Verteiler

Viele Typ 3 haben nicht mehr den originalen Verteiler eingebaut. Vergewissern Sie sich vor der Bestellung von Teilen unbedingt, welches die richtige Ausführung ist! Die Baujahrsangaben sind nur grobe Richtlinien!

Verteiler werden in der Regel OHNE Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe geliefert!

004/009	Anlaufscheiben für Verteilerantriebswelle, Paar	A..... 3.....	4,-
004/008	Feder für Verteilerantriebswelle.....	A..... 3.....	4,-
093	Dichtung für Verteiler	A..... 1.....	3,-

9.2.1.1. Anfang 60er-Jahre (original -7/63, - Motornummer 255339)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 70 x 90 mm. Kondensator sitzt unter der Verteilerkappe. Der Unterbrecherkontakt hat kein Kabel, sondern die Blattfeder wird direkt am Verteiler angeschraubt. Ersatzteilnummern der Verteiler: 113 905 205 A, 311 905 205, 111 905 205 H.

093/(001)	Verteiler	A..... 3.....	20,-
093/020	Halter für Verteiler	A..... 3.....	4,-
093/(031)	Unterdruckdose	A..... 3.....	12,-
015/060	Unterdruckschlauch zum Vergaser.....	A..... 1.....	3,-
093/2+7+11+53	Zündungsverschleißteile (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kon- densator).....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-
	.....	B..... 1.....	55,-
093/(002)	Verteilerkappe.....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-
	.....	B..... 1.....	30,-
	.....	A..... 3.....	20,-

093/(007)	Verteilerfinger.....	A..... 1.....	18,-
	.....	A..... 3.....	6,-
093/(011)	Unterbrecherkontakt.....	A..... 1.....	10,-
093/053	Kondensator	B..... 1.....	26,-
	.....	C..... 1.....	7,50

9.2.1.2. 8/63-7/64 (Motornummer 255340-633330)

Ø der Verteilerkappe: 73 mm. Kondensator außen am Verteiler. Kabel vom Unterbrecherkontakt ist am Verteiler angeschraubt (nicht gesteckt). Ersatzteilnummer des Verteilers: 341 905 205, Typ ZV/JCU 4 R 3.

093/(001)	Verteiler.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	30,-
093/020	Halter für Verteiler.....	A..... 3.....	4,-
093/(031)	Unterdruckdose	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	20,-
015/060	Unterdruckschlauch zum Vergaser.....	A..... 1.....	3,-
093/(002)	Verteilerkappe.....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-
	.....	A..... 3.....	20,-
093/(007)	Verteilerfinger.....	A..... 1.....	11,-
	.....	A..... 3.....	5,-
093/(011)	Unterbrecherkontakt.....	A..... 1.....	10,-
093/(053)	Kondensator	B..... 1.....	26,-
	.....	C..... 1.....	7,50

9.2.1.3. ab Mitte 60er-Jahre (original 8/63-, Motornummer 255340-, Einvergasermotor nur -7/68, - Motornummer K 0120744)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 65 x 73 mm. Kondensator außen am Verteiler. Kabel vom Unterbrecher mit Steckanschluß.

1. Variante (hauptsächlich Fahrzeuge mit Schaltgetriebe und Vergasermotor): Unterbrecherkontakt zweiteilig, wird auf Achse gesteckt, die auf der Grundplatte im Verteiler angebracht ist, das Kabel geht im Uhrzeigersinn weg. Ersatzteilnummern der Verteiler: 111 905 205 L/M/N, 113 905 205 K, 131 905 205, 311 905 205 D, 315 905 205, JUR 4 und ZV/JU4 R 3 (keine Teilenummer drauf).

2. Variante (hauptsächlich Fahrzeuge mit Automatik oder Einspritzanlage): Unterbrecherkontakt einteilig, Achse ist Bestandteil des Unterbrecherkontakts, auf der Grundplatte im Verteiler ist ein Loch, das Kabel geht entgegen dem Uhrzeigersinn weg. Ersatzteilnummern der Verteiler: 311 905 205 AB/AC/AD/AE/AF/L/M/P/R/S/T.

093/(001)	Verteiler (VW-Ersatzteilnummer angeben, falls passendes Altteil vorhanden!)	A..... 3.....	40,-
093/020	Halter für Verteiler.....	A..... 3.....	4,-

093/(031)	Unterdruckdose für Variante 1, Ø 65 mm	A.... 3.....	20,-
	Ø 85 mm	A.... 3.....	20,-
093/(031)	Unterdruckdose für Variante 2	A.... 3.....	12,-
015/060	Unterdruckschlauch zum Vergaser	A.... 1.....	3,-
093/002	Verteilerkappe	A.... 1.....	15,-
093/007	Verteilerfinger	A.... 1.....	11,-
	.....	B.... 1.....	6,-
093/011	Unterbrecherkontakt, Variante 1.....	A.... 1..... NOS	10,-
093/(011)	Unterbrecherkontakt, Variante 2.....	A.... 1.....	8,50
	.....	B.... 1.....	5,50
093/(053)	Kondensator	A.... 1.....	4,50

9.2.1.4. ab Ende 60er-Jahre (original 8/68-, Einvergasermotor Motornummer K 0120745-, Zweivergasermotor 8/68-9/69, Motornummer T 0574186-690000)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 75 x 73 mm. Unterbrecherkontakt einteilig und komplett mit Drehachse. Kabel vom Unterbrecherkontakt mit Steckanschluß. In der Platte im Verteiler ist ein Loch für die Fixierung des Unterbrecherkontakts. Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein. Keine Fliehkraftregelung. Ersatzteilnummern der Verteiler: 111 905 205 AA, 111 905 205 T; 311 905 205 Q, 315 905 205 B

093/001	Verteiler	A.... 3.....	15,-
093/(031)	Unterdruckdose	A.... 3.....	12,-
093/020	Halter für Verteiler	A.... 3.....	4,-
015/060	Unterdruckschlauch zum Vergaser	A.... 1.....	3,-
093/002	Verteilerkappe, rotbraun	A.... 1.....	13,-
	rotbraun	B.... 1.....	6,50
	schwarz	B.... 1.....	8,50
093/018	Staubschutzkappe unter Verteilerkappe	A.... 3.....	3,-
093/007	Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer	A.... 1.....	11,-
	ohne Drehzahlbegrenzer	B.... 1.....	6,-
	mit Drehzahlbegrenzer	A.... 1.....	25,-
	mit Drehzahlbegrenzer	B.... 1.....	7,50

093/011	Unterbrecherkontakt.....	A.... 1.....	11,-
	.....	B.... 1.....	6,50
093/053	Kondensator	B.... 1.....	10,-
093/-	Umbausatz auf kontaktlose Zündung, für Verteiler mit Unterdruckdose, Compu-Fire	A.... 1.....	150,-
	“no name”	C.... 1.....	65,-

9.2.2. Zündspulen

094/001	Zündspule, 6 V	A.... 3.....	10,-
094/001	Hochleistungszündspule, 6 V	A.... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen
	.....	A.... 3.....	20,-
094/-	Aufkleber “Bosch 6 V” für Zündspule	B.... 1.....	4,50
094/001	Zündspule, 12 V	A.... 1.....	45,-
	.....	A.... 3.....	10,-
094/001	Hochleistungszündspule, 12 V	B.... 1.....	50,-
	.....	A.... 3.....	20,-
094/-	Halter für Zündspule mit Ø ca. 55 mm (die meisten 6 V- und fast alle 12 V-Zündspulen)	A.... 3.....	3,-
094/-	Halter für Zündspule mit Ø ca. 60 mm (manche 6 V-Zündspulen)	A.... 3.....	3,-

9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen

094/011	Zündkabel, 3 m-Stück für 1 Motor, mit „moderner“ (abwaschbarer) Beschriftung	A.... 1.....	10,-
094/017, 018	Zündkabelhalter, einfach	A.... 3.....	3,50
	zweifach	A.... 1.....	3,50
	Satz (3 x einfach, 4 x zweifach)	A.... 1/3	6,50
094/015	Zündkerzenstecker, 4er-Satz, rotbraun	A.... 1.....	12,-
	schwarz, etwas kürzer	B.... 1.....	9,50
094/016	Dichtungen für Kerzenstecker, 4er-Satz	B.... 1.....	4,50

094/010	Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz.....A..... 1..... 13,- .....B..... 1..... 10,- speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz.....A..... 1..... 17,-
094/010	Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz .....A..... 1..... 13,- für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz .....A..... 1..... 17,-

9.2.4. Zündschloß

094/024	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, - 7/66 (Ersatzteilnummer 311 905 851 A) .....A..... 3..... 15,-
094/019	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 8/66-7/70 (Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden, Ersatzteilnummer 311 905 861) .....A..... 3..... 15,-
094/(024)	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 8/70- (Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden, Ersatzteilnummer 111 905 851 L/N).....A..... 3..... 15,-
094/020	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/66-7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden.....A..... 3..... 30,- mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf .....C..... 1..... 12,-
094/(020)	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/70-, Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden, mit Chromring (original -7/71) .....A..... 3..... 20,- mit schwarzem Kunststoffring (original 8/71-) .....A..... 3..... 15,- „moderne“, kegelige Form, mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf.....A..... 1..... 20,- .....C..... 1..... 7,50
094/(021)	Zünd-/Anlaßschalter, 8/67-7/70, Schlüssel muß zum Starten um 180° gedreht werden (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas an- gepaßt werden).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar..... 25,- .....C..... 1..... 16,-

126/(010)	Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-7/71, angelötete Kabel, Schlüssel muß zum Starten um 90° gedreht werden.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 20,- .....C..... 1..... 16,-
126/010	Zünd-/Anlaßschalter, 8/71-12/73 (-FIN 1?42385021, angesteckte Kabel, Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß).....B..... 1..... 8,-
126/10A	Zünd-/Anlaßschalter, 12/73- (FIN 1?42385022-, Kunststoffhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß) .....A..... 1..... 12,- .....B..... 1..... 7,-
126/-	Kabelbaum für Zündschloß, mit Steckhülse (Kabellängen müssen evtl. angepaßt werden), 8/71- .....A..... 3..... 10,-

9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen

Der Anlasser muß unbedingt zur Schwungscheibe passen! D. h.

- Schwungscheibe 109 Zähne (original -7/66) -> Anlasser mit Ritzel- Ø 29 mm, Wellen-Ø 12,5 mm

- Schwungscheibe 130 Zähne (original 8/66-) -> Anlasser mit Ritzel- Ø 25 mm, Wellen-Ø 11 mm

127-10	Anlasser für Schwungscheibe mit 109 Zähnen, 6 V.....A..... 2.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 290,- .....(-10,-) .....A..... 3..... 75,- .....(-10,-) 12 V .....B..... 2..... 290,- .....(-30,-)
127-10	Anlasser für Schwungscheibe mit 130 Zähnen, 6 V.....A..... 2.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 290,- .....(-10,-) 6 V.....A..... 3..... 75,- .....(-10,-) 6 V, Gabel-Larmeyer (frei ausstoßend) .....A..... 3..... 100,- .....(-10,-) 12 V, 0,6 PS .....A..... 1..... 225,- .....(-10,-) .....C..... 1..... 100,- .....(-10,-) .....A..... 3..... 50,- .....(-10,-) 12 V, 0,7 PS .....A..... 3..... 75,- .....(-10,-) 12 V, 0,8 PS, frei ausstoßend (original für Automatic) .....A..... 2..... 300,- .....(-30,-) .....A..... 3..... 100,- .....(-30,-)

Achtung! Anlasser sind von Umtausch und Rückgabe ausgeschlossen!

Übrigens: Ursache für Startprobleme ist meistens nicht der Anlasser selbst, sondern der Zünd-/Anlaßschalter (am Zündschloß) oder etwas seltener schlechter Kontakt des Massebandes am Getriebe oder anderer elektrischer Leitungen oder nicht zuletzt eine verschlissene Führungsbuchse (nicht bei frei ausstoßendem Anlasser) im Getriebe! Fehler wie folgt einkreisen: Gang herausnehmen(!), am Anlasser Klemme 50 (das aufgesteckte Kabel) mit Klemme 30 (das angeschraubte Kabel) verbinden. Dreht nun der Anlasser, ist höchstwahrscheinlich der Zünd-/Anlaßschalter defekt. Falls nicht, weitere elektrische Kontakte überprüfen. Zuletzt Anlasser ausbauen und direkt an einer Batterie prüfen sowie Führungsbuchse auf Verschleiß kontrollieren.

Um den Zünd-/Anlaßschalter zu entlasten sollte bei 6 V-Bordnetz ein Arbeitsrelais eingebaut werden (z. B. unter der Sitzbank), das den Strom vom Zünd-/Anlaßschalter als Arbeitsstrom verwendet und den Strom von der Batterie direkt zum Magnetschalter durchschaltet.

095/012	Schleifkohlen für Anlasser, 4er-Satz, 7x16 mm (Länge: 22 mm), müssen evtl. zurechtgeschliffen werden.....	B..... 1.....	8,-
095/018	Magnetschalter (Muster schicken oder mitbringen und letzte 6 Stellen der Boschteilenummer angeben! Umtausch oder Rückgabe ausgeschlossen!)	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 20,-
040/019	Führungsbuchse Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse, 12,5 x 16,5 (original -7/66).....	A..... 1.....	6,-
	11 x 13,5 (original 8/66-)	A..... 1.....	4,-
	11 x 16,5 (für „späten“ Anlasser in „frühem“ Getriebe).....	A..... 1.....	6,-
110/019	Tülle für Kabel von der Batterie zum Anlasser	A..... 1.....	5,-
095/-	Batterie, 6 V, trocken (muß noch befüllt und geladen werden), 66 Ah, „modern“	A..... 1.....	100,-
	66 Ah, „altmodisch“ (schwarz, mit freien Polbrücken)	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 1 Woche 130,-
	77 Ah, „modern“	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 1 Wochen 115,-
	77 Ah, „altmodisch“ (schwarz, mit freien Polbrücken)	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 140,-
095/042	Batteriedeckel, 6 V, für schwarze 66 Ah-Batterie	A..... 2.....	25,-
	.....	A..... 3.....	10,-
095/042	Batteriedeckel, 6 V, für schwarze 77 Ah-Batterie	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 25,-
095/039	Halter für Batterie, 8/66-	A..... 3.....	4,-
095/-	Abdeckung für Pluspol, für „moderne“ (weiße) Batterie.....	A..... 1.....	5,-
110/009	Masseband für Batterie, „kurz“ (für 6 V-Batterie), etwas länger als original.....	A..... 1.....	28,-
	.....	B..... 1.....	18,-
110/009	Masseband für Batterie, „lang“ (für 12 V-Batterie), etwas länger als original.....	A..... 1.....	30,-
	.....	B..... 1.....	19,50
110/010	Masseband zwischen Getriebe und Fahrgestell.....	A..... 1.....	14,-

095/-	Spannungswandler 6 V → 12 V	A..... 3.....	35,-
095/-	Spannungswandler 12 V → 6 V, nur für kleinere Verbraucher, z. B. Wischermotor oder Winker	B..... 1.....	12,-
097/009	Deckel für Sicherungsdose, -7/66, 10-polig	A..... 1.....	8,50
	.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	6,-
097/011	Deckel für Sicherungsdose, 8/66-, 12-polig (-7/70 mit falscher Be- schriftung)	A..... 1.....	13,-
097	Sicherungensortiment, 10 Stück.....	A..... 1.....	4,-

9.4. Scheinwerfer/Lichtschalter

9.4.1. Scheinwerfer

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Bilux-Scheinwerfern steht dort nichts.

098/001	Scheinwerfer, Bilux, komplett, mit verchromtem Zierring (angeben: Bosch oder Hella?)	A..... 1.....	150,-
	.....	A..... 3.....	75,-
098/001	Scheinwerfer, H4, komplett, mit verchromtem Zierring (angeben: Bosch oder Hella?)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	100,-
098/018	Zierring für Scheinwerfer, verchromt, mit integrierten Einstell- schrauben.....	A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	95,-
	.....	A..... 2..... nur ab und zu lieferbar	50,-
	.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	30,-
	.....	A..... 3-4.....	15,-
	.....	A..... 4.....	5,-
	.....	D..... 1.....	20,-
098/018	Zierring für Scheinwerfer, lackiert	A..... 3.....	15,-
098/044	Befestigungsschrauben für Zierringe, Länge 30 mm (original -12/67, -FIN 3x8103133), Paar verchromt	A..... 3.....	5,-
	Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen)	A+ .. 1.....	3,-

098/044	Befestigungsschrauben für Zierringe, Länge 50 mm (original 1/68-, FIN 3x8103134-), Paar verchromt .....A.... 1..... 9,- .....A.... 3..... 4,- Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen) .....A+ .. 1..... 3,-
098/019	Scheinwerferglas, Bilux (angeben: Bosch oder Hella?) .....A.... 3..... 3,50
098/019	Scheinwerferglas, H4 (angeben: Bosch oder Hella?) .....A.... 3..... 10,-
098/020	Dichtringe um Scheinwerfergläser, Paar .....A.... 1..... 12,-
098/032	Reflektor, Bilux .....A.... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 50,- .....A.... 3..... 15,-
098/032	Reflektor, H4 .....A.... 1..... 85,- .....A.... 3..... nur ab und zu lieferbar 45,-
098/034	Glühlampen, 6 V, Paar, Bilux .....B.... 1..... 12,- .....A.... 3..... 7,50 H4, mit Bilux-Sockel .....B.... 1..... 13,-
098/034	Glühlampen, 12 V, Paar, Bilux .....A.... 1..... 8,50.....A.... 3..... 5,- H4, mit Bilux-Sockel .....B.... 1..... 19,50 H4 .....B.... 1..... 15,- .....A.... 3..... 7,-
098/033	Lampenfassungen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar .....A.... 3..... 7,-
098/033	Lampenfassungen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original), Paar, Metall .....A.... 3..... 5,- Kunststoff .....A.... 3..... 3,50
098/-	Fassungen für Standlichtbirnen, für H4-Scheinwerfer, Paar .....A.... 3..... 5,-
098/037	Stecker für Glühlampen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar .....A.... 3..... 8,-
098/038	Stecker für Glühlampen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= origi- nal; Farbe angeben: weiß oder schwarz?), Paar .....A.... 3..... 3,-
098	Dichtungen zwischen Scheinwerfern und Kotflügeln, Paar .....A.... 1..... 8,- aus Meterware (muß noch zusammengeklebt werden) .....B.... 1..... 4,50
098/-	Kabelschläuche zwischen Scheinwerfertöpfen und Seitenteilen, Paar .....A.... 1..... 9,50

9.4.2. Lichtschalter und Relais'

098/056	Lichtschalter, je nach Modell bzw. Ausstattung 8/63- (1500 N/1600 A) oder 5/64- (1500 S/1600/1600 L) 7/67 (Zugschalter), „frühe“, zylindrische Form.....A..... 3..... 12,- „späte“ Quaderform, ohne oder mit defektem Dimmer .....A..... 3..... 10,- mit Dimmer .....A..... 3..... 15,- 8/67-7/70, ohne oder mit defektem Dimmer .....A..... 3..... 6,- mit Dimmer.....A..... 3..... 12,- 8/70-, ohne oder mit defektem Dimmer, ohne Klemmen 58L und 58R....A..... 3..... 6,- ohne oder mit defektem Dimmer, mit Klemmen 58L und 58R.....A..... 3..... 25,- mit Dimmer, ohne Klemmen 58L und 58R .....A..... 3..... 12,- mit Dimmer und Klemmen 58L und 58R .....A..... 3..... 30,-
098/-	Aufpreis für Klemme 57 am Lichtschalter .....A..... 3..... 10,-
Klemme 57: Parklicht, vorne. Je nach Baujahr separate Glühlampe im Scheinwerfer oder im Blinker integriert (nur USA und andere Exportländer).	
Klemme 58L und 58R: Begrenzungslicht links/rechts, wird mit Blinkerschalter eingeschaltet, wenn Zündung aus.	
098/061	Knopf für Zug-Lichtschalter, -7/65, (passend -7/66, aber etwas andere Form) („klein“, hart, ohne Symbol) (Farbe angeben: elfenbein, silberbeige (= original) oder schwarz?).....B..... 1..... 6,50.....A..... 3..... 5,-
098/(061)	Knopf für Lichtschalter, 8/65-7/66 („mittel“, konisch, ohne Symbol), silberbeige .....A..... 3..... 10,-
098/(063+064)	Knopf für Lichtschalter, 8/66-7/67 .....A..... 3..... 3,50
098/063+064	Knopf für Lichtschalter, 8/67-.....A..... 3..... 3,50
098/065	Fernlichtrelais, 6 V.....A..... 3..... 8,-
098/065	Fernlichtrelais, 12 V, -7/70.....A..... 3..... 6,-
098/(065)	Fernlichtrelais, 12 V, 8/70-.....A..... 3..... 4,-

9.4.3. Zusatzscheinwerfer

098/-	Zusatzscheinwerfer (Nebel & Fern), verschiedene Ausführungen	A..... 3.....	nur ab u. zu lieferbar.....	a. A.
098/(057)+	Schalter für Zusatzscheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit „kleinem“, schwarzem Knopf (universell passend, original 8/66-7/67), kom- plett	A..... 3.....		15,-
098/(057)+	Schalter für Zusatzscheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit „großem“, schwarzem Knopf (original 8/67-), komplett.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-
098/057	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-
098/(057)	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, nicht originale Form	A..... 3.....		5,-

9.5. Rücklicht

9.5.1. -7/69

100/010	Dichtungen für Gehäuse, Paar	A..... 1.....		15,-
100/019	Gehäuse.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-
100/012	Glas, gelb/rot, flach	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	28,-
	.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	12,-
100/012	Glas, rot/rot, flach	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-
	.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-
100/013	Glas, gelb/rot, hoch	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	12,-
100/013	Glas, rot/rot, hoch	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar.....	12,-
100/001-008	Rückstrahler			a. A.

9.5.2. 8/69-

100/011	Dichtungen für Gehäuse, Paar	A..... 1.....		15,-
100/020	Gehäuse, verchromt	A..... 3.....		30,-
	silbergrau	A..... 3.....		15,-
100/016	Glas, gelb/rot/weiß.....	A..... 3.....		15,-

9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar

100/032	Bremslichtschalter, zweipolig.....	A..... 1.....	14,-
	.....	B..... 1.....	8,-
100/033	Bremslichtschalter, dreipolig.....	A..... 1.....	20,-
	.....	B..... 1.....	8,-
100/036	Schutzkappe für Bremslichtschalter, „alte“ Form (original 8/67-7/71).....	A..... 1.....	12,-
100/-	Schutzkappe für zweipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse (original 8/71-).....	A..... 1.....	4,50
	Paar.....	A..... 1.....	6,-
100/-	Schutzkappe für dreipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse.....	A..... 1.....	4,-
	Paar.....	A..... 1.....	5,-

9.5.4. Rückfahrscheinwerfer

098/003	Rückfahrscheinwerfer, lackiertes Metallgehäuse.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	25,-
098/003	Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Metallgehäuse.....	A..... 1.....	75,-
	.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	40,-
	.....	C..... 1.....	42,-
098/(003)	Rückfahrscheinwerfer, schwarzes Kunststoffgehäuse, Glas rechteckig-oval (gibt's mit rotem Glas auch als Nebelschlußlicht).....	C..... 1.....	20,-
098/(003)	Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Kunststoffgehäuse.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	30,-
100/034	Getriebschalter für Rückfahrscheinwerfer, 8/66-, Schaltgetriebe, mit Dichtring.....	A..... 1.....	15,-
	.....	C..... 1.....	7,50
100/-	Tachowellenschalter für Rückfahrscheinwerfer.....	A..... 3.....	15,-

9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung

9.5.5.1. ...für Stufenheck und TL

099/001	Gehäuse, ohne Zierkappe.....	A..... 3.....	10,-
099/001+013	Gehäuse, mit Zierkappe, ohne Buchstabe „S“.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	25,-
099/001+003	Gehäuse, mit Zierkappe, mit Buchstabe „S“.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	25,-

099/023	Dichtung für Kennzeichenleuchtengehäuse	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	14,-
099/008	Glas für Kennzeichenleuchte, -7/68	A..... 3.....		4,-
099/008	Glas für Kennzeichenleuchte, 8/68-	A..... 3.....		4,-
099/012	Dichtung für Kennzeichenleuchtenglas	A..... 1.....		5,-

9.5.5.2. ...für Variant -7/67

099/026	Dichtung für Glas	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	6,-
---------	-------------------------	---------------	-------------------------------	-----

9.5.5.3. ...für Variant 8/67-

099/002	Gehäuse für Kennzeichenleuchte	A..... 3.....		6,-
099/027	Dichtung für Kennzeichenleuchtengehäuse	A..... 1.....		15,-
099/005	Kennzeichenleuchte, Unterteil, „verchromt“ (Edelstahl), mit Glas	A..... 3.....		15,-
099/005	Kennzeichenleuchte, Unterteil, lackiert, mit Glas	A..... 3.....		10,-
099/(005)	Glas für Kennzeichenleuchte	A..... 3.....		12,-
	.....	A..... 3-4.....		4,-

9.5.6. Nebelschlußlicht

100/-	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, lackiert	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-
100/-	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, verchromt	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-
100/-	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, schwarz, Glas rechteckig.....	A..... 1.....		30,-
	Glas rechteckig-oval (gibt's mit weißem Glas auch als Rückfahr- scheinwerfer)	C..... 1.....		20,-
100/-	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, verchromt	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-
098/057+	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, mit Kontrolleuchte, komplett, 8/66-7/67, Knopf mit grünem Fenster.....	A..... 3.....		10,-
	8/66-7/67, Knopf mit gelbem Fenster.....	A..... 3.....		20,-
	8/67-, Knopf mit grünem Fenster (angeben: für lackiertes oder gepolstertes Armaturenbrett?)	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-
	8/67-, Knopf mit gelbem Fenster (angeben: für lackiertes oder ge- polstertes Armaturenbrett?)	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-
098/057+	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, komplett, 8/67- (angeben: für lackiertes oder gepolstertes Armaturenbrett?) ..	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-

098/057+	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“, nicht originale Form, komplett.....A.....3.....	7,50
----------	---	------

9.6. Innenleuchte

101/001	Innenleuchte.....A.....3.....	10,-
101/004	Kofferraumleuchte, Stufenheck und TL.....A.....3.....	40,-
101/003	Innenleuchte, hinten, für Variant, mit erhabenem, weißem Knopf (original -7/69) .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	25,-
	.....B.....1.....	40,-
	mit flachem, weißem Knopf (original 8/69-5/72).....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	15,-
	mit schwarzem Knopf (original 6/72-).....A.....1.....	15,-
101/006	Kontaktschalter für Innenleuchte (für Fahrgast-und Kofferraum), -7/69 (ein Stecker), .....B.....1.....	4,50
	Paar .....B.....1.....	6,-
	3er-Satz .....B.....1.....	7,50
	.....A.....3.....	3,50
	Paar .....A.....3.....	4,-
	3er-Satz .....A.....3.....	4,50
	8/69- (zwei Stecker), .....A.....3.....	4,-
	Paar .....A.....3.....	5,-
	3er-Satz .....A.....3.....	6,-
101/(007)	Dichtungen für Türkontaktschalter, Variant, 8/65-7/69, Paar.....A.....1.....	5,50
	.....C.....1.....	3,50
101/(007)	Dichtungen für Türkontaktschalter, 8/69-, Paar .....A.....3.....	5,-

9.7. Parkleuchte

102/(001)	Gehäuse für Parkleuchte .....A.....3.....	15,-
102/005	Glas für Parkleuchte, weiß/rot.....A.....1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen	15,-
	.....A.....3.....	7,50

102/005	Glas für Parkleuchte, weiß.....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	15,-
102/005	Glas für Parkleuchte, orange (als Blinker).....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	15,-
102/006	Dichtung für Parkleuchtengehäuse	A..... 1.....		25,-

9.8. Hupe

103/001	Hupe, 6 V	A..... 1.....		30,-
	.....	A..... 3.....		18,-
103/001	Hupe, 12 V.....	A..... 1.....		25,-
	.....	B..... 1.....		18,-
	.....	A..... 3.....		10,-
103/(001)	Hupe, nicht originale Form (Fanfare), 12 V.....	A..... 3.....		8,-
103/(001)	Hupen mit verschiedener Frequenz, nicht originale Form (Fanfare), 12 V, Paar.....	B..... 1.....		15,-
	.....	A..... 3.....		15,-
103/004	Gummikappen für Kabel an Hupe, Paar	B..... 1.....		6,-
103/(005)	Hupendoppeltaste, original -7/65.....	A..... 3.....		10,-
103/005	Hupenhalbring, verchromt, original 8/65-7/69	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-
	.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-
	.....	A..... 3-4.....		15,-
	.....	C..... 1.....		40,-
103/005	Hupenhalbring, silbern, original 8/69-7/71.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-
049/053	Deckel für Hupenhalbring/-doppeltaste, Wolfsburg-Wappen „ver- chromt“	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-
	.....	A..... 3-4.....		10,-
049/053	Deckel für Hupenhalbring/-doppeltaste, Wolfsburg-Wappen silbern	B..... 1.....		20,-
	.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	12,-
	.....	A..... 3-4.....		6,-
103/010+	Anbausatz für Hupknopf oder -halbring (Kontaktring, Federn, Schrauben, Isolierstücke), -7/71.....	B..... 1.....		13,-
049/054	Hupenplatte, 8/71-	A..... 3.....		6,-
049/-	Halter/Isolierbuchse für Hupenplatte.....	B..... 1.....		4,50
	4er-Satz	B..... 1.....		12,-

049/048	Schleifring am Lenkrad für Hupenkontakt, 8/70-.....	A..... 1.....	8,-
049/(008)	Masseverbindung an Hardyscheibe, 8/70-.....	A..... 1.....	5,-

9.9. Blinker

9.9.1 -7/63, 1500 N/1600 A -7/69 („Warzenblinker“)

104/014	Blinkerglas, 7/62- (FIN 64916-), orange oder weiß.....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 18,-
104/012	Dichtungen für Blinkersockel, Paar.....	B..... 1.....	10,-

9.9.2. 1500 S/1600/1600 L, 8/63-7/69 (länglich)

104/015	Blinkerglas, orange.....	A..... 3.....	10,-
104/015	Blinkerglas, weiß.....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 17,-
104/002	Lampenträger für Blinker.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 20,-
	.....	A..... 3-4.....	7,50

9.9.3. 8/69-

104/(015)	Blinkerglas, orange.....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 36,-
	.....	A..... 3.....	20,-
104/(015)	Blinkerglas, weiß.....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 40,-
104/011	Dichtungen für Blinkergläser, Paar.....	A..... 1.....	5,-
104/(002)	Lampenträger für Blinker, verchromt.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 15,-
	.....	A..... 3-4.....	6,-
104/(002)	Lampenträger für Blinker, lackiert.....	A..... 3.....	8,-

9.9.4. Blinkerteile, universell verwendbar

104/008	Glühlampen, orange (für weiße Blinker), 12 V, Paar.....	A..... 1.....	6,-
104/019	Blinkerrelais, 6 V, mechanisch (silberner Zylinder, original -7/66, nicht für Warnblinker geeignet).....	A..... 3.....	5,-
104/(020)	Blinkerrelais, 6 V, elektronisch, mit Loch für Befestigungsschraube.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 20,-
104/-	Blinkerrelais, 6 V, elektronisch, moderne Form (Würfel).....	A..... 1.....	30,-

104/019	Blinkrelais, 12 V, mechanisch (silberner Zylinder).....	A..... 1..... NOS	15,-
	.....	A..... 3.....	5,-
104/(020)	Blinkrelais, 12 V, elektronisch, original 8/66-7/70 (Kunststoffquader mit Loch) , mit defekter Klemme „KBL“	A..... 3.....	20,-
104/020	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, elektronisch, original 8/66-7/70 (Kunststoffquader mit Loch, mit separaten Anschlüssen für die Blinker am Anhänger).....	A..... 1..... NOS	40,-
	.....	A..... 3.....	20,-

Übrigens: Falls die Blinkkontrolleuchte im Tacho nicht funktioniert, die Blinker außen dagegen schon: einfach das Kabel von Klemme „KBL“ am Blinkrelais mit an Klemme 49a anschließen.

104/-	Blinkrelais, 12 V, elektronisch, moderne Form (Würfel, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/70-), mit Metallgehäuse.....	A..... 3.....	10,-
	mit Kunststoffgehäuse.....	A..... 3.....	5,-
104/-	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, elektronisch, moderne Form (Würfel, keine separaten Kabel für die Blinker am Anhänger erforderlich, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/70-).....	A..... 3.....	20,-

9.9.5. Blinkerschalter

105/014	Blinkerschalter, -7/67, schwarz	A..... 1-2.NOS	75,-
	.....	A..... 3.....	40,-
105/009	Blinkerschalter, 8/67-7/69	A..... 1.....	55,-
	.....	A..... 3.....	25,-
	.....	B..... 1.....	25,-
105/010	Blinkerschalter, 8/69-7/70	A..... 3.....	75,-
105/(010)	Blinkerschalter, 8/70-7/71	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	100,-
105/(010)	Blinkerschalter, 8/70-7/71, vom Käfer, leichte Anpassungsarbeiten erforderlich (Kabel ohne Stecker, keine Kunststoffschiene für Kabel).....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	75,-
	.....	B..... 1.....	55,-
	.....	C..... 1.....	25,-

105/011	Blinkerschalter, 8/71-, ohne Parklichtfunktion.....	A..... 1.....	45,-
	.....	A..... 3.....	22,50
	.....	B..... 1.....	25,-
105/011	Blinkerschalter, 8/71-, mit Parklichtfunktion.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	30,-
105/	Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, 8/67- (VW- Teilenummer angeben oder Muster einsenden/mitbringen!).....	A..... 3.....	10,-
104/(030)	Warnblinkerschalter mit „modernem“, nicht originalem Knopf, mit in- tegriertem Relais (zum Nachrüsten von Importfahrzeugen u. ä.), 6 V.....	A..... 3.....	30,-
	12 V.....	A..... 3.....	40,-
104/030	Warnblinkerschalter, ohne Relais.....	B..... 1.....	20,-
	.....	A..... 3.....	10,-
104/032	Knopf für Warnblinkerschalter ohne Relais, schwarz, komplett, 8/70-	B..... 1.....	10,-
104/032	Knopf für Warnblinkerschalter ohne Relais, schwarz, komplett, -7/67	A..... 3.....	8,-
	8/67-	A..... 3.....	4,-

9.10. Scheibenwischer

9.10.1. Wischermotoren/-gestänge/-arme/-blätter

108/001	Wischermotor, 6 V.....	A..... 3.....	25,-
108/001	Wischermotor, 12 V, -7/66.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	75,-
108/001	Wischermotor, 12 V, 8/66-7/67	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	25,-
108/002	Wischermotor, 12 V, 8/67-.....	A..... 3.....	25,-
106/001, 002	Wischerwelle, -7/67	A..... 1..... NOS	20,-
	8/67-7/69	A..... 1..... NOS	15,-
	8/69-7/70	A..... 1..... NOS	15,-
	8/70-	A..... 1..... NOS	15,-
106/001, 002	Lager für Wischerwelle, -7/70	A..... 1..... NOS	12,-
	8/70-	A..... 1..... NOS	12,-

106/010+012	Dichtsatz für Wischerwellen, -7/72 (Tüllen + Kappen für Wischerwellen).....A.... 1..... 7,- 8/72- (Tüllen + Kappen für Wischerwellen und -arme).....A.... 1..... 9,-
106/010	Tüllen für Wischerwellen, Paar.....A.... 1..... 4,50
106/012	Kappen für Wischerwellenmüttern, 8/69-, Paar.....A.... 1..... 5,50
106/023	Wischerarm, -7/69 (Seite angeben!).....A.... 3..... nur ab und zu lieferbar..... 20,-
106/024	Wischerarm, 8/69- (Seite angeben!).....A.... 3..... 10,-
106/025	Hutmüttern für Wischerarme, 8/69-7/72, Paar.....A.... 3..... 6,-
106/(025)	Kappen für Wischerarme, 8/72-, Paar.....A.... 1..... 4,50
106/026, 027	Wischblätter, schwarz, Paar.....B.... 1..... 12,-
106/028, 029	Wischergummi, ohne Metallteile, Paar.....A.... 1..... 25,-

9.10.2. Wischerschalter/Scheibenwaschanlage

107/(012)	Wischerschalter mit Geschwindigkeitseinstellung, 6 V, je nach Modell bzw. Ausstattung 8/63- (1500 N/1600 A) oder 5/64- (1500 S/1600/1600 L) 7/66 (Zugschalter).....A.... 3..... 15,-
107/(014)	Knopf für Zug-Wischerschalter, -7/65, (passend -7/66, aber etwas andere Form) („klein“, hart, ohne Symbol) (Farbe angeben: elfen- bein oder silberbeige (= original)).....B.... 1..... 6,50.....A.... 3..... 5,-
107/(014)	Knopf für Wischerschalter, 8/65-7/66 („mittel“, konisch, ohne Sym- bol), silberbeige.....A.... 3..... 10,-
107/015	Taster für Scheibenwaschanlage, -7/66 (Farbe angeben: elfenbein oder silberbeige (= original)).....A.... 3..... 5,-
107/012	Wischerschalter, 8/66-7/67 (zweistufiger Drehschalter).....A.... 1..... 48,- .....A.... 3..... 15,- .....A.... 3-4.Ventil defekt..... 6,- .....C.... 1..... 35,-
107/012	Wischerschalter, 8/67-7/71 (zweistufiger Drehschalter).....A.... 3..... 20,- .....A.... 3-4.Ventil defekt..... 6,- .....C.... 1..... 35,-
107/014+015	Knopf mit Taster für Wischerschalter, 8/66-7/71 (FIN angeben!).....A.... 3..... 4,-
107/014	Knopf für Wischerschalter, 8/66-7/71 (FIN angeben!).....A.... 3..... 3,50
107/015	Taster für Scheibenwaschanlage, 8/66-7/71 (FIN angeben!).....A.... 3..... 3,50

105/016	Wischerschalter, 8/71-.....	A..... 3.....	20,-
105/016	Wischerschalter, 8/71-, ohne Extras.....	A..... 3.....	20,-
	mit Wisch-Wasch- und Intervallfunktion.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	40,-
	.....	C..... 1.....	30,-
105/027	Ventil für Scheibenwaschanlage, hinten am Wischerschalter dran, 8/71-.....	C..... 1.....	9,-
105/005	Steuergerät für Wisch-Wasch- und Intervallfunktion.....	C..... 1.....	10,-
	.....	A..... 3.....	20,-
107/022	Ventil am Druckschlauch vom Reserverad zum Waschwasserbehälter, original 8/67-, nicht Variant.....	A..... 3.....	4,-
107/(004)	Deckel für Waschwasserbehälter, mit Ventil, original 8/67-, für 311 955 453 C/F.....	A..... 3.....	10,-
107/(004)	Deckel für Waschwasserbehälter, ohne Ventil, original 8/67-, für 311 955 453 A/E/G.....	A..... 3.....	4,-
107/002	Waschwasserbehälter, 12/63- (FIN 299655-), mit integriertem Ventil für Druckschlauch vom Reserverad (original -7/67, bei Normal- ausstattung -7/69) (311 955 453 A/E).....	A..... 3.....	20,-
107/(002)	Waschwasserbehälter, oben ohne Schlauchanschluß, Sonderausstat- tung 8/67-7/69 (311 955 453 F).....	A..... 3.....	10,-
107/001	Waschwasserbehälter, 8/69-7/70, mit Schlauchanschluß oben seitlich, aber ohne Ventil (311 955 453 G).....	A..... 3.....	20,-
107/001	Waschwasserbehälter, 8/70- (ohne Ventil oder Schlauchanschluß o- ben seitlich, Sonderausstattung 8/69-; 311 955 453 C).....	A..... 3.....	15,-
-/-	Aufkleber Luftdruck auf Waschwasserbehälter.....	A..... 1.....	5,-
107/-	Waschwasserpumpe, elektrisch, 12 V, ohne Halter (mit Schelle o. ä. befestigen).....	B..... 1.....	7,50
	mit Halter.....	B..... 1.....	19,-
-/-	Taster („Klingelknopf“) für Waschwasserpumpe, schwarz, Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm.....	A..... 1.....	7,50
107/020	Gummischlauch für Waschwasser, außen etwas dicker als original (dadurch muß die Überwurfmutter am Wasserbehälter ggf. etwas „aufgebohrt“ werden) (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar), pro m.....	A..... 1.....	4,-

107/023	Spritzdüse, mit Dichtung,		
	grau	A.... 1.....	5,-
	schwarz	A.... 1.....	8,-
	schwarz	B.... 1.....	4,50
	schwarz, mit Edelstahlkappchen	A.... 1.....	17,50

9.11. Instrumente/Armaturenbrett

109/(001)	Tacho, Anfang 60er-Jahre (roter Zeiger, Endanzeige 140)	A.... 3.....	30,-
109/001	Tacho, -7/70 (weißer Zeiger, Endanzeige 160)	A.... 3.....	20,-
109/001	Tacho, 8/70-7/71	A.... 3.....	20,-
109/001	Tacho, 8/71-	A.... 3.....	20,-
109/004	Fassung für Tachoglühlampe	A.... 3.....	3,-
109/-	Aufpreis für Tacho-auf-gewünschten-km-Stand-einstellen		25,-

Tachowellen sind fast nur in „moderner“ Form, d. h. mit Nut für Sicherungsring, lieferbar. Bis 10/67 war eigentlich ein Splintloch original. Diese Ausführung ist nur hin und wieder in „A3“ lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen! Preis wie für „moderne“ Form in „A1“.

109/006	Tachowelle.....	A.... 1.....	17,50
109/7+8+10	Anbausatz für Tachowelle, 8/65- (Tülle im Seitenteil und im Achs- schenkel, Sicherungsring)	B.... 1.....	7,50
096/001	Kombiinstrument, 6 V, Anfang 60er-Jahre (roter Zeiger)	A.... 3.....	20,-
096/001	Kombiinstrument, 6 V, Mitte 60er-Jahre (weißer Zeiger)	A.... 3.....	15,-
096/002	Kombiinstrument, -7/70, 12 V	A.... 3.....	15,-
096/002	Kombiinstrument, 8/70-7/71	A.... 3.....	15,-
096/002	Kombiinstrument, 8/71-	A.... 3.....	15,-
096/003	Lampenträger für Kombiinstrument	A.... 3.....	7,50
096/010	Geber für Tankanzeige.....	B.... 1.....	65,-
	.....	A.... 3.....	40,-
096/011	Dichtung für Geber.....	A.... 1.....	3,50

Übrigens: wenn die elektrische Tankanzeige falsch anzeigt, kann man den Fehler wie folgt grob eingrenzen: Kabel vom Tankgeber abziehen und auf Masse halten. Wenn die Anzeige nun voll ausschlägt, ist der Geber defekt, sonst die Tankanzeige, der Vorwiderstand oder das Kabel.

096/-	Universalkontrolleuchte	A.... 3.....	5,-
096/-	Kontrolleuchte für Bremse, rund, 8/71-	A.... 3.....	15,-

096/-	Glas für Bremskontrollleuchte, rot.....	B..... 1.....	12,-
096/014	Öldruckschalter.....	A..... 1.....	8,-
	.....	B..... 1.....	4,50
096/018	Zeituhr, 6 V, Anfang 60er-Jahre (roter Zeiger)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	75,-
096/018	Zeituhr, 6 V, Mitte 60er-Jahre (weißer Zeiger)	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	60,-
096/018	Zeituhr, -7/70, 12 V	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	50,-
096/018	Zeituhr, 8/70-7/71	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	50,-
096/018	Zeituhr, 8/71-	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	50,-
096/-	Öltemperaturanzeige, Metallgehäuse, schwarzer Ring, 12 V.....	A..... 1.....	80,-
096/-	Öltemperaturfühler, wird statt Ölablaßschraube eingebaut, ins Ölsieb muß ein Loch gebohrt werden	A..... 1.....	20,-

Weitere Zusatzinstrumente (Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!

096/-	Haltewinkel, Blech, schwarz, für		
	1 Zusatzinstrument.....	A..... 1.....	10,-
	2 Zusatzinstrumente.....	A..... 1.....	15,-
096/-	Zigarettenanzünderbuchse mit Einsatz, Knopf wie -7/66 (Farbe ange- ben: schwarz, elfenbein oder silberbeige?).....	B..... 1.....	30,-

9.12. Radio/Lautsprecher/Antenne

-/-	Radio, 12 V, Originalzubehör, verschiedene Modelle, Kunststoffblende ..	A..... 3.....	ca. 100,-
-/-	Radio, 12 V, Originalzubehör, versch. Modelle, Metallblende mit Chrom	A..... 3.....	ca. 150,-
-/-	Aufpreis für Radio, das (auch) mit 6 V betrieben werden kann.....		nur ab und zu lieferbar
-/-	Blende für Originalradio, Kunststoff (nur gegen Muster oder Foto!).....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar
-/-	Blende f. Originalradio, Metall mit Chrom (nur gegen Muster oder Foto!).....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar
-/-	Radio, 12 V, nicht Originalzubehör, mit Cassettenteil	A..... 3.....	a. A.
-/-	Knopf für Radio, Bakelit (nur gegen Muster oder Foto!)	A..... 3.....	10,-
-/-	Knopf für Radio, Gummi, mit VW-Zeichen	A..... 3.....	12,-
-/-	Knöpfe für Radio, Kunststoff oder Gummi, „moderne“ Ausführung (nur gegen Muster oder Foto!), Paar.....	A..... 3.....	5,-

-/-	Antenne, für Montage an A-Säule, mit Chromfuß.....	A..... 1.....	19,-
	.....	B..... 1.....	13,50
-/-	Antenne, für Montage an A-Säule, mit schwarzem Fuß	A..... 1.....	15,-
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich, schwarzer Fuß	C..... 1.....	11,-
	verchromter Fuß	B..... 1.....	28,-
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei verchromte Füße, zwei Be- festigungslöcher mit beliebig einstellbarem Abstand erforderlich.....	C..... 1.....	18,-

9.13. Sonstige Elektrik

-/-	Aufkleber „12 V“ in rotem Blitz.....	A..... 1.....	4,50
110/019	Gummitülle für dickes Pluskabel unter Rücksitzbank	A..... 1.....	5,-
-/-	Universalkippsschalter, 50er-60er Jahre (Alu/Elfenbein), verschiedene Ausführungen	A..... 3.....	7,50
113/-	Universalschalter, schwarz, verschiedene Ausführungen.....	A..... 3.....	3,-
-/-	Universalzugschalter mit Kontrolleuchte, nicht originale Form.....	A..... 3.....	6,-
-/-	Universaltaster („Klingelknopf“), schwarz, Ø ca. 25 mm, Bohrungs-Ø 22 mm	A..... 1.....	5,-
	Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm	A..... 1.....	7,50
113/(007)	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 12 V, 7 A.....	A..... 3.....	3,-
	15 A	A..... 3.....	5,-
	30 A	A..... 3.....	7,50
	70 A	A..... 3.....	15,-
113/(007)	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 12 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 15 A aushalten)	A..... 3.....	7,50

113/(007)	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 6 V, 20 A A..... 1..... 20,- 20 A A..... 3..... 10,- 30 A A..... 3..... 15,-
113/(007)	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 6 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 20 A aushalten) A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 15,-
-/-	Glühlampensortiment, 10 Stück (ohne Glühlampen für Scheinwerfer; bei Bedarf bitte separat bestellen; siehe unter Scheinwerfer), 6 V..... A..... 2..... 12,- 12 V A..... 2..... 7,50
097	Sicherungsortiment, 10 Stück..... A..... 1..... 4,50
-/-	Metalldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt)..... A..... 3..... 20,- A..... 3-4..... 8,-

10. Zubehör

10.1. Zierteile

Original ab Werk lieferbare Zierteile siehe Kapitel „8.5. Zierat“!

-/-	Scheinwerferschirmchen, Paar, müssen etwas zusammengebogen werden, verchromt .....D..... 1..... 11,- Edelstahl .....C..... 1..... 15,-
-/-	Blumenvase, Porzellan, mit Blumendekor, mit Halter .....B..... 1..... 27,- Porzellan, ohne Blumendekor, mit Halter .....B..... 1..... 23,- Kunststoff, mit Saugnapf, mit Rose .....B..... 1..... 12,50
-/-	Sonnenschute (Farbe angeben: blau, grün, grau oder rot?).....A..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 300,-
-/-	Zierleiste für Regenrinne oder andere Blechkanten (Kunststoff mit Chromeffekt) (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) .....A..... 1..... 6,50 pro m
-/-	Endkappen für Regenrinnenzierleisten, 4er-Satz.....A..... 1..... 3,50
-/-	D-Schild, Alu.....A..... 1..... 12,- Plexiglas .....A..... 1..... 20,-

10.2. Sonstiges Zubehör

-/-	Ablage unter Armaturenblett, Bast (60er-Jahre), .....B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 195,- .....C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 90,-
-/-	Ablage auf Mitteltunnel, schwarz.....A..... 1..... 25,-

114/(001)	Originalwagenheber, nur zur Zierde empfehlenswert, macht bei Gebrauch Schweller kaputt, verschiedene Ausführungen aus Restbestand, der noch nicht bei Neumond im Wald vergraben wurde		
	“frühe“ Ausführung (mit Hebel zu bedienen, original -7/70).....A.....3.....	20,-	
	“späte“ Ausführung (mit Kurbel zu bedienen, original 8/70-).....A.....3.....	10,-	
-/-	Verbandkasten, mit Inhalt (keine Gewähr für Vollständigkeit und Gesetzmäßigkeit des Inhalts!),		
	Kunststoff	A.....3.....	5,-
	Metall	A.....3.....	30,-
-/-	Metалldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt).....A.....3.....	20,-	
	.....A.....3-4.....	8,-	
-/-	Warndreieck.....A.....3.....	6,-	
	.....C.....3.....	4,-	
114/-	Radschraubenschlüssel.....A.....3.....	3,-	
-/-	Benzinkanister, Blech,		
	20 l.....A.....3.....	10,-	
	10 l.....A.....3.....	10,-	
	5 l.....A.....3.....	10,-	

11. Komplettfahrzeuge

12. Anhang

12.1. Übersicht Modelljahre/ Fahrzeugidentifikationsnummern (FIN)

Das neue Modelljahr beginnt immer schon Anfang August des Vorjahres, da technische Änderungen meistens zu diesem Zeitpunkt durchgeführt wurden. Wichtiger als das Baujahr ist daher das Modelljahr, das bis 1964 nur anhand folgender Tabelle festgestellt werden kann. Ab 8/64 (also Modelljahr 65) erkennt man es an der 3. Ziffer der FIN (z. B. 8 = 68 oder 3 = 73). Eine Verwechslung zwischen 60er- und 70er-Jahren ist beim Typ 3 nicht möglich, weil er nur bis 1973 gebaut wurde.

FIN	Datum	Wichtiges Ereignis
1	4/61	Produktionsbeginn
66740	30.7.62	Beginn Modelljahr 1963
221975	5.8.63	Beginn Modelljahr 1964
483592	31.07.64	Ende Modelljahr 1964

12.2. Mitnehmen auf Reisen

Die doppelt unterstrichenen Artikel sollten IMMER an Bord sein, zusätzlich die einfach unterstrichenen auf Reisen in „zivile“ Gegenden (z. B. Mitteleuropa), zusätzlich die nicht unterstrichenen auf Fernreisen in abgelegene Gegenden (z. B. Sahara). Im letzteren Fall sollten außerdem von den doppelt unterstrichenen gleich mehrere eingepackt werden.

Die Aufstellung kann selbstverständlich nur eine Empfehlung sein, die auf meinen eigenen Erfahrungen beruht. Individuelle Änderungen sind möglich. Und: wenn's der Teufel will, gehen sowieso genau die Teile kaputt, die man nicht dabei hat...

Nicht aufgeführt habe ich „normales“ Werkzeug. Hier sollte klar sein, was man so braucht.

12.2.1. Ersatzteile

Motordichtsatz
Kolben und Zylinder
Zylinderkopf
Ventildeckeldichtung
Ölsieb-dichtsatz
Kurbelwellendichtring
Teleskopstößelstangenschutzrohr
Öldruckschalter
Benzinpumpe oder Reparatursatz
Vergaser, komplett
Vergaserreparatursatz
Benzinschlauch
Benzinfilter
Unterdruckschlauch
Kupplungsscheibe
Ausrücklager
Kupplungsdruckplatte
Auspuffanbausatz
Traggelenk
Stoßdämpfer, vorne
Befestigungsteile für Stoßdämpfer, vorne
Radlager, vorne
Hardyscheibe
Spurstangenkopf
Antriebswelle
Manschette Antriebswelle
Gleitstein (nur Pendelachse)
Radlager, hinten
Radlagerdichtsatz (nur Pendelachse)
Anschlagpuffer, hinten
Federstrebe
Gummilager für Federstrebe

Federstab, hinten
Stoßdämpfer, hinten
Befestigungsteile für Stoßdämpfer, hinten
Bremseschlauch
Ventilkappe
Reifenschlauch
Gasseil
Kupplungsseil
Zündspule
Verteiler, komplett
Unterbrecherkontakt
Verteilerfinger
Verteilerkappe
Zündkabel & Stecker
Zündkerze
Lichtmaschine
Schleifkohlen für LiMa
Regler für Lichtmaschine
Keilriemen
Wischblatt
Glühlampen
Sicherungen
Kabel
Schellen
Kabelbinder
Schrauben
Muttern
Scheiben
Gewindestangen
Metallstangen
Draht

12.2.2. Verbrauchsmaterial

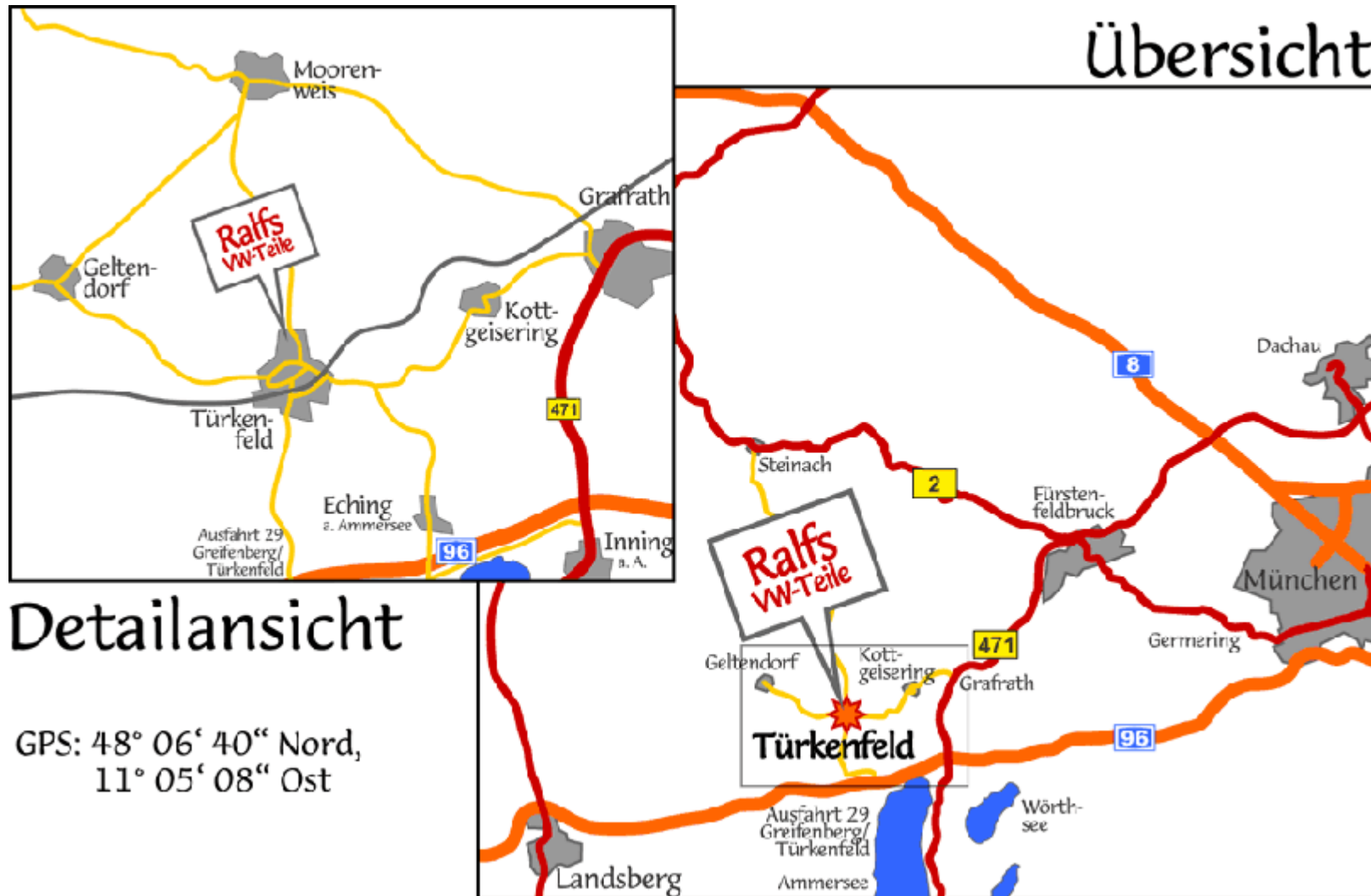
Motoröl

Getriebeöl
Bremsflüssigkeit
Klebeband
Dichtmasse
Bremsenreiniger
Silikonspray
Sprühöl
Fett
Knetharz

12.2.3. Spezialwerkzeug

Fettpresse
Bohrer
Kupplungszentrierdorn
Montiereisen
Abdrücker/-zieher
Schlauchflickzeug
Öler

12.3. Lageplan



Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

<p>SEPA-Lastschriftmandat SEPA Direct Debit Mandate</p>	
<p>Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf</p>	
<p>Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19</p>	
<p>Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld</p>	<p>Land / Country: Deutschland</p>
<p>Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZZ00000147606</p>	
<p>Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):</p>	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogene Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Ich kann / Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem / unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>As part of your rights, you are entitled to a refund from your bank under the terms and conditions of your agreement with your bank. A refund must be claimed within 8 weeks starting from the date on which your account was debited.</p>	
<p>Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment</p>	
<p>Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:</p>	
<p>Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:</p>	
<p>Postleitzahl und Ort / Postal code and city:</p>	<p>Land / Country:</p>
<p>IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):</p>	
<p>BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):</p>	
<p>Ort / Location:</p>	<p>Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):</p>
<p>Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:</p>	

manuell

114902.000 H (Fassung Aug. 2010) - (V1)
 Deutscher Sparkassenring
 Urheberrechtlich geschützt

Hinweis: Meine / Unsere Rechte zu dem obigen Mandat sind in einem Merkblatt enthalten, das ich / wir von meinem / unserem Kreditinstitut erhalten kann.
 Note: Your rights regarding the above mandate are explained in a statement that you can obtain from your bank.

Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

SEPA-Firmenlastschrift-Mandat SEPA Business-to-Business Direct Debit Mandate	
Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf	
Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld	Land / Country: Deutschland
Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZZ00000147806	
Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf, Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Dieses Lastschriftmandat dient nur dem Einzug von Lastschriften, die auf Konten von Unternehmen gezogen sind. Ich bin / Wir sind nicht berechtigt, nach der erfolgten Einlösung eine Erstattung des belasteten Betrages zu verlangen. Ich bin / Wir sind berechtigt, mein / unser Kreditinstitut bis zum Fälligkeitstag anzuweisen, Lastschriften nicht einzulösen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>This mandate is only intended for business-to-business transactions. You are not entitled to a refund from your bank after your account has been debited, but you are entitled to request your bank not to debit your account up until the day on which the payment is due.</p>	
Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment	
Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:	
Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city:	Land / Country:
IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):	
BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):	
Ort / Location:	Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):
Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:	

manuell

114901.000 H (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenring
Urheberrechtlich geschützt