

**EUR 1,50 Rabatt pro Artikel
bei Bestellung übers
Formular im Internet!**

Ralfs T2-Teile

Katalog November 2017

Ralf Kurschwitz
Moorenweiser Str. 19
82299 Türkenfeld

GPS: N 48° 06' 40", E 11° 05' 08"

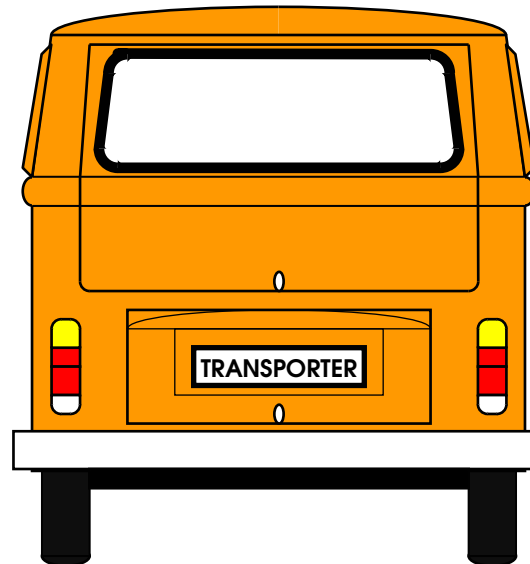
Tel.: 08193/999127 (Mo-Fr ca. 9-17:30 Uhr, Sa erst ab 10)

Mobil: 0172/8339127

Fax: 08193/950227

Elektronpost: info@ralfs-vw-teile.de

Netz: www.ralfs-vw-teile.de



„Es gibt Händler, die behaupten, daß andere Händler behaupten, daß sie bessere Teile haben als alle anderen Händler. Und es gibt einen anderen Händler, der behauptet, bessere Teile zu haben, als die Händler, die nur behaupten, bessere Teile zu haben, als der Händler, der behauptet, die besten Teile zu haben.“

Bedienungsanleitung

§ 1 Angebotsvollständigkeit und -aktualität

Dieser Katalog enthält nur die wichtigsten Teile. Weitere Teile auf Anfrage. Angebot nur solange Vorrat reicht, (vorübergehender) Abverkauf vorbehalten.

Alle angebotenen Teile sind in erster Linie für in Kontinentaleuropa verkaufte, linksgelenkte Fahrzeuge. Für zahlreiche Exportländer, insbesondere in Nordamerika, gibt es teilweise andere Ausführungen oder die Modellpflege wurde zu anderen Zeitpunkten durchgeführt.

Meine Kataloge werden fast täglich in kleinen Details aktualisiert, so daß es sich empfiehlt, bei Bedarf nach einigen Monaten mal einen neuen Katalog herunterzuladen (<http://www.ralfs-vw-teile.de/vw-teilehandel/kataloge.htm>).

Die Bildtafel- und Teilenummern beziehen sich auf den Bildkatalog, den Sie finden auf <http://de.scribd.com/doc/46251998/T2-Bildkatalog> oder http://www.michaelknappmann.de/bulli/michaelk/vw_bus_d/et_nr.htm#ab100 (mit Ersatzteilnummern).

§ 2 Qualität

ist bei jedem Teil nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben:

A+: besser als „original“

A: Spitzenqualität, meist original VW bzw. deutscher Erstausrüster

B: sehr gute Qualität, kaum zu unterscheiden von original VW

C: gute Qualität, leichte Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

D: noch brauchbare Qualität, mit deutlichen Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

E: schlechte Qualität, nur als Notlösung bzw. mangels Alternativen

F: unbrauchbar (solche Teile finden Sie nicht in meinem Angebot)

§ 3 Zustand der Teile

ist ebenfalls nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben.

0: besser als neu

1: neu

2: neuwertig, geringe Gebrauchsspuren

3: normale Gebrauchsspuren

4: reparaturbedürftig

5: restaurationsbedürftig, aber -fähig

6: schrottreif

Zusatz „NOS“ in der Kommentarspalte: „new old stock“, also ein Neuteil aus uralter, deutscher Produktion.

§ 4 Mengen- und Preiseinheit

Falls nicht anders angegeben: Preise in Euro pro Stück(!) inklusive 19 % Mehrwertsteuer, die nicht berechnet wird bei Empfängern im EU-Ausland mit eigener Umsatzsteueridentifikationsnummer und außerhalb der EU. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 10.

Bei nachträglicher Ausfuhr bekommen Sie gegen Vorlage der Ausfuhrbestätigung die Mehrwertsteuer von mir zurückerstattet. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 20.

§ 5 Tauschteile

Bei Teilen, die ich im Austausch verkaufe, steht hinter dem Preis in Klammern der Rabatt, den ich bei Rückgabe des Altteils gewähre. Der Rabatt wird bei Vorab-Einsendung sofort gewährt, bei späterer Einsendung mit der nächsten Bestellung verrechnet. Für eine Erstattung per Überweisung oder Barauszahlung wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 5 fällig.

§ 6 Preisänderungen

sind jederzeit möglich, insbesondere bei Irrtümern. Durch Herausgabe eines neuen Katalogs werden die Preise des alten ggf. ungültig.

§ 7 Bestellung

Möglichst über das Bestellformular im Internet: <http://www.vw.kurschewitz.de/kontakt/bestellen.php>. Dabei bitte vollständige und präzise Angaben machen! Diese Form der Bestellung kann ich am rationellsten bearbeiten, so daß es dafür pro Artikel EUR 1,50 Rabatt gibt!

Mindestbestellsumme: EUR 50.

Vergessen Sie nicht die zusätzlichen Angaben, die bei einigen Teilen notwendig sind (Maße, Form, Hersteller o. ä.)! Die Bildkatalognummern vor der Artikelbeschreibung dienen lediglich Ihrer Information; das sind KEINE Bestellnummern, die alleinige Angabe dieser Nummern bei einer Bestellung ist NICHT ausreichend!

Bei Bestellungen ohne Katalog oder mit unvollständigen Angaben berechne ich eine Aufwandspauschale von EUR 5,-.

§ 8 Verwaltungs-/Verpackungs-/Versandkosten

hängen ab von Bestimmungsland, Versandunternehmen, Gewicht, Größe, Verpackungsaufwand und Dringlichkeit der Sendung sowie der Zahlungsart.

Der Versand erfolgt in der Regel mit der Deutschen Post bzw. DHL, nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers oder in bestimmten Sonderfällen (z. B. Pakete über 31,5 bis 70 kg oder evtl. sperrige Pakete) nach Absprache per UPS. Besonders sperrige (Länge über 200 cm) oder superschwere Teile (über 70 kg) werden per Spedition verschickt. Kosten hierfür auf Anfrage.

Achtung! Versand von Briefen und Päckchen nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Gefahr des Bestellers! Solche Sendungen sind nicht versichert, nicht nachverfolgbar und können daher verlorengehen!

Verpackungs- und Verwaltungspauschale: EUR 5,-.

Deutschland

a) Brief (bis 1 kg und 35x25x5 cm): EUR 4,-

b) Paket (bis 31,5 kg und 60x60x120 cm, quaderförmig): EUR 6,- bis 20,-, Zuschlag für Sperrgut: EUR 15,-

Europa, auch Türkei, Rußland und Kaukasus-Staaten

Gebühr für steuerfreie Lieferung (Nicht-EU-Länder oder EU mit Umsatzsteueridentifikationsnummer): EUR 10,-

Zusätzlich:

a) Brief (bis 500 g und L+B+H=90 cm): EUR 10,-

b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 20,-

c) Paket bis 31,5 kg: EUR 25,- bis 60,-

c1) Zuschlag für Nord- und Osteuropa (auch Ex-Jugoslawien, nicht Schweden, Finnland und Griechenland): EUR 15,-

c2) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm): EUR 30,-

Rest der Welt

Gebühr für steuerfreie Lieferung: EUR 10,-

a) Brief (bis 250 g und L+B+H=90 cm): EUR 15,-

b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 35,-

c) Paket bis 31,5 kg: Nordamerika, Nordafrika und naher Osten: EUR 40,- bis 120,-; sonstige Länder: EUR 50,- bis 150,-

c1) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 30,-

Diese Kosten enthalten ebenfalls 19 % Mehrwertsteuer (siehe hierzu auch § 4: Preise).

Grundsätzlich läßt sich *fast alles fast überall hin* verschicken! Ist nur eine Kostenfrage!

§ 9 Bezahlung

1. Vorkasse per Überweisung (Lieferverzögerung ca. 1-3 Tage). Sie erhalten eine Vorabrechnung mit Bankverbindung.

2. Vorkasse in bar. Auf eigene Gefahr, Bargeld in Briefen ist nicht versichert. Sie erhalten eine Vorabrechnung.

3. Paypal. Gebühr: 2,5%. Sie erhalten eine Vorabrechnung mit E-Mail-Adresse.

4. Per Lastschrift (nur im europäischen Zahlungsverkehrsraum SEPA): bitte die letzte (Geschäftskunden) bzw. vorletzte (Privatkunden) Seite des Katalogs ausfüllen und zurückfaxen/-schicken. Oder Vordruck als PDF anfordern, am Computer ausfüllen (z. B. mit Acrobat Reader DC ab Version 2015) und per E-Mail zurückschicken.

5. Auf Rechnung ist leider wegen des hohen Verwaltungsaufwands nicht möglich!

§ 10 Lieferzeit

Innerhalb Deutschlands in der Regel 2-4 Werktage, ins Ausland je nach Entfernung länger. Bestellungen werden *immer* so schnell wie möglich bearbeitet, jedoch normalerweise in der Reihenfolge des Eingangs. Zusätze wie „dringend/eilt/heute noch/Fahrzeug steht auf

der Hebebühne“ etc. sind überflüssig.

Bei Inanspruchnahme des „20/3-Blitzservice“ (Zuschlag EUR 20,- plus EUR 3 pro Artikel) 1-2 Tage schneller. Bei dieser Serviceart wird die betreffende Bestellung bevorzugt bearbeitet, der eigentliche Versand ist nicht schneller.

§ 11 Ankauf von Teilen

Immer gerne! Von Ihren Teilen benötige ich nicht unbedingt eine detaillierte Aufstellung, aber eine ungefähre Angabe über die Menge bzw. des Volumens, ein paar Fotos, für welches Fahrzeug, ob Neu- oder Gebrauchtteile, wo sich die Teile befinden, ob Versand möglich ist und nach Möglichkeit eine Preisvorstellung.

Vielen Dank im Voraus!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Inhalt

1A. Motor 1600	12
1A.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse	12
1A.2. Motordicht- und Reparatursätze	17
1A.3. Inspektionskomplettsätze	17
1A.4. Kurbelwelle	18
1A.5. Kolben und Zylinder.....	20
1A.6. Zylinderkopf.....	23
1A.7. Ventiltrieb	26
1A.8. Ölkreislauf.....	28
1A.9. Kühlung/Motorverblechung.....	32
1A.10. Benzinversorgung.....	36
1A.11. Vergaser	37
1A.12. Luftfilter	40
1A.13. Ansaugrohr.....	42
1A.14. Kupplung.....	43
1A.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle	43
1A.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe	44
1A.15. Auspuff.....	47
1A.15.1. Komplettsätze	47
1A.15.2. Einzelteile	47
1A.16. Motoraufhängung	48
1B. Motor 1700-2000	50
1B.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse	50
1B.2. Motordichtsätze	53
1B.3. Inspektionskomplettsätze	53
1B.4. Kurbelwelle	54
1B.5. Kolben und Zylinder.....	55
1B.6. Zylinderkopf.....	56
1B.7. Ventiltrieb	58

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

1B.8. Ölkreislauf.....	59
1B.9. Kühlung/Motorverblechung.....	60
1B.10. Benzinversorgung für Vergasermotor	62
1B.11. Vergaser	63
1B.12. Luftfilter für Vergasermotor.....	64
1B.13. Ansaugrohr für Vergasermotor.....	65
1B.14. Einspritzanlage.....	65
1B.15. Kupplung.....	66
1B.16. Auspuff	67
1B.17. Motoraufhängung	67
2. Tank/Heizung.....	68
2.1. Tank	68
2.2. Heizung/Lüftung.....	69
2.2.1. Heizungsteile am Motor 1600	69
2.2.2. Heizungsteile am Motor, 1700-2000/49-51 KW (66-70 PS).....	70
2.2.3. motortypunabhängige Heizungsteile	72
2.2.4. Standheizung Eberspächer BN 4	73
2.2.5. Frischluftsystem.....	75
3. Getriebe und Schaltung	76
3.1. Getriebeaufhängung	77
3.2. Schaltung.....	77
4. Vorderachse/Lenkung.....	79
4.1. Radaufhängung	79
4.2. Lenkung.....	81
5. Hinterachse	83
5.1. Radaufhängung	83
5.2. Antrieb.....	84
6. Räder/Bremsen	86
6.1. Felgen/Reifen/Radkappen.....	86

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

6.2. Bremse	88
6.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter	88
6.2.2. Vorderradbremse, -7/70 (Trommelbremse)	90
6.2.3. Vorderradbremse, 8/70- (Scheibenbremse).....	91
6.2.4. Hinterradbremse	93
6.2.5. Bremsleitungen	95
6.2.6. Handbremse	96
7. Rahmen	97
7.1. Blech	97
7.2. Pedalerie	98
8. Karosserie/Aufbau.....	99
8.1. Blechteile.....	99
8.1.1. Boden.....	99
8.1.2. Front.....	100
8.1.3. Seite	101
8.1.4. Heck.....	104
8.1.5. Laderaumklappen	105
8.1.6. Motorklappen	106
8.1.7. Fahrerhaustüren.....	106
8.1.8. Schiebetüren	106
8.1.9. Stoßstangen	107
8.2. Fensterscheiben.....	109
8.3. Dichtungen/Unterlagen/Keder.....	111
8.3.1. ...für die Tankklappe	112
8.3.2. ...für den Motorraum	113
8.3.3. ...für die Laderaumklappe.....	113
8.3.4. ...für die Motorklappe.....	113
8.3.5. ...für die Fahrerhaustüren.....	113
8.3.6. ...für die Schiebetür(en).....	114
8.3.7. ...für die hintere Seitentür (Doppelkabine).....	115
8.3.8. ...für die Seitenklappe(n) (Pritsche)	115
8.3.9. ...fürs Hubdach	115

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

8.3.10...für Fensterscheiben	115
8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik.....	116
8.4.1. ...für Laderaumklappen.....	116
8.4.2. ...für Motorklappen.....	117
8.4.3. ...für Fahrerhaustüren.....	118
8.4.4. ...für Schiebetüren.....	121
8.4.5. ...für Seitenklappen (Pritsche)	122
8.4.6. ...für Stoßstangen	123
8.5. Zierat, außen.....	124
8.6. Außenspiegel	125
8.7. Innenausstattung	126
8.7.1. Armaturenbrett.....	126
8.7.2. Innenspiegel/Sonnenblenden/Halteschlaufen.....	127
8.7.3. Sicherheitsgurte.....	128
8.7.4. Fußmatten/Handbremshebelabdeckungen	130
8.7.5. Innenverkleidungen	130
8.7.6. Himmel	133
8.7.7. Sitze	133
8.7.8. Campingausstattung.....	137
8.8. Schiebe- und Hubdach	137
9. Elektrische Anlage	138
9.1. Lichtmaschine.....	138
9.1.1. Typ 1-Motor (bis 37 kW/50 PS).....	139
9.1.1. Flachmotor (ab 49 kW/66 PS).....	142
9.2. Zündung.....	142
9.2.1. Verteiler	142
9.2.2. Zündspulen	146
9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen	146
9.2.4. Zündschloß.....	147
9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen	148
9.4. Scheinwerfer	150
9.4.1. Glas und Reflektor separat (original -7/73).....	150
9.4.2. Glas und Reflektor verklebt (original 8/73-).....	151

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

9.4.3. Lichtschalter und Relais'	153
9.4.4. Zusatzscheinwerfer	153
9.5. Rücklicht	154
9.5.1. -7/71	154
9.5.2. 8/71-	154
9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar	155
9.5.4. Rückfahrscheinwerfer	155
9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung	156
9.5.6. Nebelschlußlicht	156
9.6. Rückstrahler/Markierungsleuchten seitlich (USA)	157
9.7. Innenleuchte	157
9.8. Hupe	158
9.9. Blinker	158
9.9.1. -7/72	158
9.9.2. 8/72-	159
9.9.3. Blinkerteile, universell verwendbar	159
9.10. Wischer	160
9.11. Instrumente/Armaturenbrett	162
9.12. Sonstige Elektrik	165
10. Zubehör	167
10.1. Zierteile	167
10.2. Sonstiges Zubehör	168
11. Komplettfahrzeuge	170
12. Anhang	171
12.1. Mitnehmen auf Reisen	171
12.1.1. Ersatzteile	171
12.1.2. Verbrauchsmaterial	172
12.1.3. Spezialwerkzeug	172
12.2. Lageplan	173

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität	Zustand Note 1-6	Kommentar Note 1-6	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------	---------------------	-----------------------	--------------	------------------

1A. Motor 1600

1A.1. Komplet- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Motorenkunde

Aufgeführt sind alle Typ 1-Motoren, die in Deutschland mal verkauft wurden und deren Einbau in den Bus ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich bzw. sinnvoll ist.

Motoren mit aufrechtem Gebläsekasten nennt man auch „Typ 1-Motoren“, da sie in dieser Bauart auch im Käfer (= „Typ 1“) eingebaut sind. Im Gegensatz dazu nennt man Motoren ab 1,7 l Hubraum wegen ihrer Bauart „Flachmotor“. Bei letzteren sind nicht nur die allermeisten Anbauteile, sondern auch Motorgehäuse, Wellen, Kolben, Zylinder, Zylinderköpfe etc. anders (größer) als beim Typ 1-Motor.

Kennbuchstabe	Hubraum	effektiver Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Einbauzeitraum
H	1,5 l	1493 ccm	32 kW (44 PS) bei 4000/min	102 Nm bei 2000/min	8/65-7/67, Käfer Export: 8/66-7/70, Kübelwagen: 8/69-7/70
B	1,6 l	1584 ccm	34 kW (47 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	8/67-7/70, Käfer in USA: 8/69-7/70
AB, AR	1,3 l	1285 ccm	32 kW (44 PS) bei 4100/min	88 Nm bei 3000/min	Käfer: 8/70-7/75
AD, AS	1,6 l	1584 ccm	37 kW (50 PS) bei 4000/min	108 Nm bei 2800/min	8/70-4/79, Käfer: -1980
AG	1,6 l	1584 ccm	32 kW (44 PS) bei 3800/min	100 Nm bei 1800/min	nur Kübelwagen: 8/70-2/73
AL	1,6 l	1584 ccm	35 kW (48 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	nur Kübelwagen: 3/73-7/79

Alle Kompletmotoren werden ohne Motorquerträger, Luftfilter, Auspuff und Wärmetauscher geliefert, sind probegelaufen und kompressionsgeprüft. Gebrauchte Motoren im Zustand 3 sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- bei Motoren mit geteiltem Ansaugrohr (Kennbuchstaben AB, AR, AD, AS, AG, AL): Zustand der Gummimanschetten prüfen, ggf. erneuern

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- bei Umrüstung auf Drehstromlichtmaschine: prüfen, ob die Benzinpumpe genug Platz hat, ggf. austauschen; und ob das Beschleunigungspumpengestänge am Vergaser genug Platz hat, ggf. austauschen oder wegbiegen und Lichtmaschine abfeilen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln, Ölsieb reinigen
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen, ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Kupplungsdruckplatte vergleichen, ggf. austauschen

...und bei dieser Gelegenheit:

Zustand der Gummimetallager der Motoraufhängung sowie der Motorraumdichtung prüfen und ggf. erneuern.

Wir empfehlen, diese Arbeiten sowie den Einbau ins Auto bei uns durchführen zu lassen. Dann haben Sie alles aus einer Hand und einen eindeutigen Ansprechpartner, falls irgendwelche Probleme auftauchen.

Falls Sie die Arbeiten und/oder den Einbau selbst oder bei einer anderen Werkstatt durchführen (lassen) wollen, beachten Sie bitte, daß auch bei sorgfältigst hergerichteten Motoren oft nach dem Einbau und einer Probefahrt noch kleinere Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden müssen oder Einstellarbeiten nötig sind. Bei größeren Mängeln müßten Sie den Motor oder das ganze Fahrzeug auf Ihre Kosten bei uns anliefern, damit wir diese beheben können.

001/(002)	Komplettmotor, 1300/29 kW (40 PS)	A.....3.....	nur ab und zu lieferbar	....500,-	.....(-75,-)
	.....	A.....4.....	nur ab und zu lieferbar	....100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/002	Komplettmotor, 1300/32 kW (44 PS)	A.....	3.....		800,-	..(-300,-)
	.....	A.....	4.....		450,-	
001/(002)	Komplettmotor, 1600/34 kW (47 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1100,-	..(-150,-)
001/002	Komplettmotor, 1600/37 kW (50 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1750,-	..(-500,-)
	.....	A.....	4.....		600,-	
001/-	<p>Motor einbaufertig herrichten; dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ölverbrauch bis 1 l/1000 km - Blechteile sind oberflächlich angerostet - der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt - leichte Ölundichtigkeiten („Schwitzen“) <p>Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert sowie evtl. noch kleine technische Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden.</p> <p>Motor 1600/34 kW (47 PS) (Einkanal) .....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.350,- Motor 1600/37 kW (50 PS) (Zweikanal).....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen 450,-</p>					
001/-	<p>Einbau eines fertig hergerichteten Komplettmotors inkl. Einbau von Motorträger, Auspuff und Wärmetauschern (vom alten Motor oder gegen Aufpreis Neuteile), Wartung des Luftfilters, Einstellarbeiten und Nachkontrolle (etwaige Zusatzarbeiten wie Erneuern des Gas- oder Kupplungsseils, der Getriebe- oder Motorgummimetalager, der Motorraumdichtung -7/71 etc. werden gesondert berechnet),</p> <p>Motor 1600/Einkanal .....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.450,- Motor 1600/Zweikanal.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.550,-</p>					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
<p><i>Übrigens: ein 1300er-Motor kann relativ leicht zu einem 1500er oder 1600er umgebaut werden. Man benötigt dafür:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 Kolben+Zylinder - 2 Zylinderköpfe - bei Umrüstung von Ein- auf Zweikanalzylinderköpfe oder umgekehrt: 4 Stiftschrauben für oben Mitte, 1 Paar Zylinderabdeckbleche, 1 Ansaugrohr - 1 Motordichtsatz - 1 Vergaser oder Anpassung der Bedüsung - empfohlen bei Umrüstung von 1300er/32 kW (44 PS) auf 1600er/37 kW (50 PS): größeres Ansaugrohr inkl. Krümmer und 34er-Vergaser - generell empfohlen: größere Kupplung (200 statt 180 mm) inklusive Schwungscheibe - generell empfohlen: verstärkte Ölpumpe (26 mm), sofern nicht schon vorhanden - generell dringend empfohlen: Verwendung des „modernen“ Kühlsystems der 1300er/1600er-Motoren ab 8/70 (mit versetztem Aluölkühler und „Hundehütte“) 						
001/-	Umbausatz von 1300/Einkanal auf 1600/Einkanal, ohne Schwungscheibe und Kupplung	B.....	1.....		950,-	
	ohne Schwungscheibe und Kupplung	C.....	1.....		700,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1150,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1150,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
001/-	Umbausatz von 1300/Zweikanal auf 1600/Zweikanal (Ansaugkrüm- mer nur gebraucht lieferbar), ohne Schwungscheibe und Kupplung	B.....	1.....		1200,-	
	ohne Schwungscheibe und Kupplung	C.....	1.....		700,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1400,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1400,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
002/-	Rumpfmotor, 1600.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1200,-	(-200,-)
	.....	A.....	4.....		350,-	
002/-	Motorblock, 1300-1600, „kleine“ Ölkanäle (original -7/69, bis Mo- tornummer F 1778163 bzw. H 1124668 bzw. B 0286760).....	A.....	3-4.....		75,-	
002/-	Motorblock, 1300-1600, „große“ Ölkanäle (original 8/69-, ab Motor- nummer F 1778164 bzw. H 1124669 bzw. B 0286761 und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL).....	A.....	3-4.....		250,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Ab 8/69 waren die Ölkanäle größer und der 1200er-Motor hatte nun den gleichen Zylinderfußdurchmesser wie alle größeren Motoren, nämlich 90 mm statt bisher 87 mm.

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

002/001	Motorgehäuse, 1300-1600, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 bzw. B 0286761 (8/69-) und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL, mit Stiftschrauben für Zylinderköpfe, Lagergasse muß gespindelt werden.....	A.....	4.....		75,-	
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar, maßhaltige Lagergasse (auf 1/100 mm genau vermessen), so daß nicht gespindelt werden muß	A.....	2-3		250,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	750,-	
002/001	Motorgehäuse.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	800,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 90,5 oder 92 mm Bohrung.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-	
	und zusätzlich für Kurbelwellen mit bis zu 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-	
	und zusätzlich für Kurbelwellen mit bis zu 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-	
002/073	Deckel für Nockenwellenbohrung im Motorgehäuse	A.....	3.....		7,50	
	.....	B.....	1.....		6,-	
002/-	Gewindehülse zur Reparatur von beschädigten Gewinden im Motorgehäuse (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm),					
	10x14x23	A.....	1.....		4,-	
	8x12x23	A.....	1.....		4,-	
002/16+17+85-90	Schraubensatz für Zusammenbau des Motorgehäuses.....	A.....	1.....		8,50	
002-10/091	Stiftschrauben, M10x82, zur Befestigung des Motors am Getriebe -					
	7/75, Paar	A.....	1.....		7,50	
002/-	Schutzblech für Ölwanne, vorne	A.....	1.....	NOS	15,-	
	.....	A.....	3.....		7,50	
002/-	Schutzgitterhälfte für Ölwanne (Seite angeben!)	A.....	3.....		20,-	
002/-	Schutzblech für Ölwanne, hinten.....	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.2. Motordicht- und Reparatursätze

Standard-Motordichtsätze enthalten nur die wichtigsten Flachdichtungen und Dichtringe. Maxi-Dichtsätze enthalten zusätzlich:

- 1 Kurbelwellendichtring
- 4 Kupferdichtringe bzw. Dichtmuttern für den Ölpumpendeckel
- 1 kompletten Vergaserreparatursatz
- 2 Manschetten fürs Ansaugrohr (falls Ansaugrohr geteilt, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 kompletten Auspuffanbausatz, aber ohne Dichtungen für Endrohr
- 1 Dichtung für Öleinfülldeckel

Übrigens: alle Papierdichtungen, die gegen Öl abdichten sowie Dichtringe für Verschlusschrauben sollten immer mit etwas Dichtmasse eingebaut werden. Dichtungen, die öfters erneuert werden (für Ventildeckel und Ölsiebdeckel) sollten eingefettet werden.

001/-	Dichtsatz, Standard	A.....	1.....		30,-	
001/-	Dichtsatz, Maxi, für Motoren mit Einkanalzylinderköpfen	A.....	1.....		75,-	
	Zweikanalzylinderköpfen und Vergaser 34 PICT-3	A.....	1.....		86,-	
001/-	Reparatursatz „rund um den Motor herum“ (Luftschläuche mit Dichtungen, Unterdruckschläuche, Benzinschläuche, Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch, Schellen, Tüllen für Benzinleitung/Gasseilführungrohr/Kurbelgehäuseentlüftungrohr/Rückfahrcheinwerferkabel, Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftung (bei Ölbadluftfilter), Dichtungen für Ölkühlerabluftschacht (1300/1600, 8/70-), Dichtungen für Vorwärmrohrabdeckbleche, Keilriemen, fast alle Schrauben/Mutter/Scheiben).....	A.....	1.....		64,-	

1A.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe
- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter
- 1 Luftfiltereinsatz (falls Kunststoffluftfilter)

Identifizierung der Zündanlage siehe Kapitel „9.2.1. Verteiler“!

001/-	...späte 60er-Jahre.....	A.....	1.....		95,-	
001/-	...ab Ende 60er-Jahre					
	Variante 1, Ölbadluftfilter.....	A.....	1.....		38,-	
	Variante 1, Kunststoffluftfilter	A.....	1.....		51,-	
	Variante 2-4, Ölbadluftfilter	A.....	1.....		35,-	
	Variante 2-4, Kunststoffluftfilter	A.....	1.....		48,-	

1A.4. Kurbelwelle

004/001	Kurbelwelle,					
	1300-1600 (69 mm Hub).....	B.....	1.....		220,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	>1600, 74 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	>1600, 76 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	>1600, 78 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	>1600, 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	450,-	
	>1600, 84 mm Hub, „Chevy“-Pleuellager.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	450,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/035-038	Lager für Kurbelwelle, Satz, Standardmaß (außen 65 mm, innen 55 mm, Bund 22 mm).....	A.....	1.....		45,-	
	außen +0,5 mm, innen Standardmaß, Bund Standardmaß.....	A.....	1.....		45,-	
	sonstige (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm, Bundmaß auf 1 mm genau angeben!).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
004/032	Pleuelstange, mit Buchse und Muttern.....	A.....	3.....		20,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		140,-	
004/033	Muttern für Pleuelstangen, 8er-Satz.....	A.....	1.....		16,-	
004/034	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz.....	A.....	1.....		12,-	
004/039	Lager für Pleuelstangen, Satz, Standardmaß.....	A.....	1.....		16,-	
004/039	Lager für Pleuelstangen, Satz, Untermaß (genaues Maß auf 0,25 mm genau angeben!).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	18,-	
004/015	Riemenscheibe, Ø 170 mm, lackiert.....	A.....	3.....		7,50	
	verzinkt.....	A.....	3.....		7,50	
004/(015)	Riemenscheibe, Ø 170 mm, Alu, mit Gradeinteilung, schwarze Schrift....	B.....	1.....		30,-	
004/015	Riemenscheibe, Ø 177 mm, speziell für überhitzungsgefährdete Mo- toren, z. B. 1500er mit serienmäßiger Kühlung oder leistungsge- steigerte Motoren, lackiert.....	A.....	3.....		20,-	
	lackiert.....	B.....	1.....		25,-	
	verzinkt.....	A.....	3.....		20,-	
004/018	Schwungscheibe, für 200 mm-Kupplung.....	A.....	3.....		50,-	
	.....	B.....	1.....		90,-	
	erleichtert (5,6 statt 6,8 kg) und mit acht Löchern für Paßstifte.....	B.....	1.....		90,-	

Je nach Baujahr, Motortyp und Verteilertyp haben Riemenscheiben eigentlich unterschiedliche Markierungen für Zündzeitpunkt und evtl. den oberen Totpunkt. Lesen Sie bitte in der Fachliteratur (z. B. Reparaturhandbuch) nach, welche Markierung für Ihren Motor korrekt ist und bringen Sie ggf. eine entsprechende an!

Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/018	Schwungscheibe, für 215 mm-Kupplung (nur mit zentrisch geführtem Ausrücklager kombinieren!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	B.....	1.....		190,-	
<i>Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)! Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!</i>						
004/022	Distanzscheibensortiment (3 Stück) zwischen Kurbelwelle und Lager.....	B.....	1.....		6,-	
004/-	Halteklau für Schwungscheibe	C.....	1.....		15,-	
<i>Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen! Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle! Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit o. g. Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.</i>						
004/025	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager.....	A.....	1.....		12,-	
004/027	Nadellager in Hohlschraube, mit Dichtung	B.....	1.....		7,50	
004/011+021	Wellendichtring für Schwungscheibe,					
	standard	A.....	1.....		5,50	
	Silikon.....	A.....	1.....		6,50	
	mit O-Ring, standard.....	A.....	1.....		7,50	
	mit O-Ring, Silikon.....	A+ ..	1.....		8,50	

1A.5. Kolben und Zylinder

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, oben: Motor 1200-1300: 90 mm, Motor 1500-1600: 94 mm.

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, unten: Motor 1200 -7/69 (-Motornummer D 0525049), ab und zu aber auch noch danach(!), Motor 1200 8/69- (Motornummer D 0525050-) und alle 1300-1600: 90 mm.

D. h. statt Kolben und Zylindern für den 1500er-Motor (83x69 mm), die nur äußerst selten lieferbar sind, können ohne Änderungen 85,5x69 mm bis 88x69 mm eingebaut werden.

Bis zu einem Hubraum von 1679 ccm (Bohrung x Hub: 88x69 mm) gibt es Kolben und Zylinder als „slip in“, d. h. Zylinderköpfe und Motorgehäuse müssen nicht aufgebohrt werden.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
005/(999)	Kolben und Zylinder, 4er-Satz, Bohrung x Hub, Außendurchmesser oben/unten, in mm,					
	85,5x69 (1584 ccm, für serienmäßigen 1600er), 94/90, gegossen	C.....	1.....		180,-	
	87x69 (1641 ccm), 94/90, geschmiedet	B.....	1.....		400,-	
	gegossen.....	C.....	1.....		240,-	
	88x69 (1679 ccm), 94/90, gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	
	90,5x69 (1776 ccm), 98/96, geschmiedet	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	430,-	
	gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
	92x69 (1835 ccm), 98/96, geschmiedet	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	430,-	
	gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
	94x69 (1914 ccm), 101/97,2, geschmiedet	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	430,-	
	gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
	90,5x82 (2110 ccm), 98/96, geschmiedet	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	430,-	
	gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
	92x82 (2180 ccm), 98/96, geschmiedet	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	430,-	
	gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
	94x82 (2276 ccm), 101/97,2, geschmiedet	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	430,-	
	gegossen.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	

Gebrauchte Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bei Einzelstücken bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/(005)	Unterlegringe für Zylinder (zur „Verlängerung“ der Zylinder bzw. Einstellung des korrekten Kolbenrückstands), 4er-Satz, für Zylinder bis 88 mm Bohrung (Ø 90 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A..... 1.....	A	1		17,-	
	für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A..... 1.....	A	1		17,-	
	für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A..... 1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	A	1	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	50,-	
	für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A..... 1.....	A	1		17,-	
	für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A..... 1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	A	1	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	50,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 85,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm .....A..... 1.....	A	1		45,-	
	.....B..... 1.....	B	1		28,-	
	86,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm .....A..... 1.....	A	1		45,-	
	86,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	87,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
	87,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm .....B..... 1.....	B	1		50,-	
	88,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
	88,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm .....B..... 1.....	B	1		50,-	
	90,5 x 2,0 x 2,0 x 4,8 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	90,5 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	92,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
	92,0 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	94,0 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	94,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
005/-	Spannband für Kolbenringe, 83-87 mm .....B..... 1.....	B	1		9,50	
	88-94 mm .....B..... 1.....	B	1		12,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.6. Zylinderkopf

Zylinderkopfkunde Motor 1300-1600

Ersatzteilnummer	eingebaut in Motor: Kennbuch- staben	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum	spezielle Erkennungsmerkmale	Einlaßven- tilgröße (Schaft-Ø x Teller-Ø)	Auslaßven- tilgröße
113 101 373 B	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/65-7/70		8 x 33	8 x 30
211 101 371 A	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/62-10/64	“grob” verrippt	8 x 31,5	8 x 30
211 101 373	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/64-7/65	“grob” verrippt	8 x 31,5	8 x 30
311 101 373 A	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	T1: 8/65-7/67	“fein” verrippt	8 x 35,5	8 x 32
	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	8/67-7/70			
113 101 375	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75		8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 D	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75	andere Form des Brennraums als bei 113 101 375, dadurch höhere Verdichtung	8 x 35,5	8 x 32
311 101 375	AD, AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-		8 x 35,5	8 x 32
113 101 375 A							
040 101 375.2							
040 101 375.13							
311 101 376 G	AD, AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-	mit Gewinde für Temperaturfühler(?)	8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 H	AD, AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-	“langes” Zündkerzengewinde	8 x 33	9 x 30
043 101 375 K	AD, AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-		8 x 33	9 x 30/32
043 101 375 R	AD, AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-		8 x 33	9 x 30
041 101 375 R	AD, AS	1,6 l	> 37 kW (50 PS)	8/70-		8 x 39,5	8 x 32,5

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Zylinderköpfe paarweise bestellen oder Ersatzteilnummer angeben! Vergleichen Sie unbedingt die beiden eingebauten Zylinderköpfe! Nicht selten sind es bereits zwei verschiedene!

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/(004)	Zylinderkopf, 1600/Einkanal (34 kW/47 PS), ohne Ventile	C.....	1.....		240,-	
	mit Ventilen.....	B.....	1.....		280,-	
003/004	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „kleine“ Ventile, ohne Ventile	B.....	1.....		260,-	
003/004	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „große“ Ventile, ohne Ventile	B.....	1.....		325,-	
	ohne Ventile	C.....	1.....		225,-	
	mit Ventilen.....	C.....	1.....		300,-	
003/004	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „041“ („sehr große“ Ventile),	B.....	1.....		260,-	
003/004	Zylinderkopf, 1800-2300/Zweikanal, für „große“ Ventile, bearbeitet für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	240,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	240,-	

Achtung! Bei neuen Zylinderköpfen sind oft die Spalten und Löcher zwischen den Kühlrippen zu eng oder gar nicht durchgängig. Für optimale Kühlung müssen diese mit Bohrer und Feile nachgearbeitet werden.

003/04C	Ausgleichsringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, (um die Verdichtung zu senken), 4er-Satz, 0,25 mm	A.....	1.....		15,-	
	0,5 mm.....	A.....	1.....		15,-	
	0,75 mm	A.....	1.....		15,-	
	1 mm.....	A.....	1.....		10,-	

Zylinderkopfstiftschraubenkunde

Maße (in mm) eingebaut in Motor

Anzahl pro Motor x Einbauposition

M 10 x 204 1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, -7/73

8 x oben

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
M 10 x 188	1300-1600 mit Zweikanalzyylinderkopf, -7/73			3 x oben außen		
M 10 x 240	1300-1600 mit Zweikanalzyylinderkopf, -7/73			4 x oben Mitte		
M 8 x 199	1300-1600, -7/73			8 x unten, 1 x oben außen vorne		
M 8 x 183	1300-1600 mit Einkanalzyylinderkopf, nur bei Austauschmotoren			3 x oben		
M 8 x 235	1300-1600 mit Zweikanalzyylinderkopf, 8/73-			3 x oben außen		
	1300-1600 mit Zweikanalzyylinderkopf, 8/73-			4 x oben Mitte		
	1300-1600, 8/73-			8 x unten, 1 x oben außen vorne		
002/038	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf (Maß angeben!)	A.....	3.....		5,-	
	16er-Satz (angeben: M 8 oder M10? Für Ein- oder Zweikanalzylin- derköpfe?).....	A.....	3.....		25,-	
	16er-Satz, M 8, für Zweikanalzyylinderköpfe	B.....	1.....		40,-	
002/(038)	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf, Übermaß: innen M 12, außen M 10 (Länge angeben!).....	A.....	3.....		12,-	
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innen- durchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23	A.....	1.....		6,-	
	8x12x23	A.....	1.....		6,-	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 10, SW 15, mit Unterleg- scheiben, 8er-Satz	A.....	1.....		8,50	
	16er-Satz.....	A.....	1.....		14,-	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 8, SW 15, mit Unterleg- scheiben, 8er-Satz	A.....	1.....		6,-	
	16er-Satz.....	A.....	1.....		10,-	
003/15A	Ventildeckel, Paar, ohne Haltenase für Dichtung (original -9/70).....	A.....	3.....		8,-	
	mit Haltenase für Dichtung, universell (original 9/70-)	A.....	1.....		40,-	
	.....	B.....	1.....		17,-	
003/17A	Spannbügel für Ventildeckel, Paar	A.....	1.....		7,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/(15A)	Ventildeckel, Alu, schraubbar (sinnvoll insbesondere, wenn die Befestigungslöcher für originale Spannbügel weggebrochen sind), Paar	A	1		36,-	
003/16A	Dichtungen für Ventildeckel, universell (Achtung, können bei Ventildeckeln ohne Haltenase verrutschen!), Paar	A	1		4,50	
	6er-Pack	A	1		6,50	
	Silikon, wiederverwendbar	A+	1		30,-	

1A.7. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 21 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...)	A	3		15,-	
	mit Vierpunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 26 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...)	A	3		25,-	
006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung für Zahnrad (Lieferung ohne Zahnrad), Engle W 100 (274°)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	Engle W 110 (284°)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	Engle W 120 (294°)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	Engle W 125 (301°)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	Engle W 130 (313°)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	Engle W 130 (313°, erhöhter Nockenhub)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
006/(001)	Zahnrad mit Schrauben, für Engle-Nockenwellen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
006/027	Lager für Nockenwelle, Satz, Standardmaß	A	1		18,-	
006/003	Stößel, 8er-Satz für 1 Motor	A	1		65,-	
006/002	Stößelstange	A	3		4,50	
	8er-Satz für 1 Motor	A	3		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
006/004	Schutzrohre für Stößelstangen, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		8,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B.....	1.....		13,-	
006/(004)	Schutzrohr für Stößelstange, Teleskop (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen), Metall, mit Dichtungen, schraubbar (leichter Einbau).....	B.....	1.....		16,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		56,-	
	mit Rastring, optisch fast wie original	B.....	1.....		11,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		36,-	
	mit Feder (etwas fummeliger Einbau).....	C.....	1.....		8,50	
006/006	Dichtungen für Stößelstangenschutzrohre, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A.....	1.....		6,-	
	16er-Satz für beide Zylinderköpfe	A.....	1.....		9,-	
006/(007+015)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln.....	A.....	3.....		11,-	
006/018	Einstellschrauben für Ventilspiel, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe	A.....	1.....		14,-	
006/019	Muttern für Ventileinstellschrauben, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe ..	A.....	1.....		8,-	
006/020	Einlaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er- Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		24,-	
006/021	Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe, 30 mm, Schaft 8 mm	B.....	1.....		36,-	
	32 mm, Schaft 8 mm	B.....	1.....		36,-	
	30 mm, Schaft 9 mm	B.....	1.....		42,-	
	32 mm, Schaft 9 mm	B.....	1.....		48,-	
003/07B	Führungen für Einlaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		25,-	
003/07B	Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		25,-	
006/24+25+26	Anbausatz für Ventile (Federn, Teller, Kegelstücke), für beide Zylind- erköpfe	B.....	1.....		30,-	
006/024	Federn für Ventile, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		17,-	
006/025	Teller für Ventildfedern, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		10,-	
006/026	Kegelstücke für Ventildfedern, 16er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		10,-	
-/-	Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.8. Ölkreislauf

Ölkreislaufkunde

Motorkennbuchstabe und -nummer	Zeitraum	Technische Merkmale
alle ohne Kennbuchstabe	-7/64 (T1, Käfer)	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 17 mm
- D 0234014 - F 1237506 - H 0874199	8/64-7/67 (T1, Käfer)	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 21 mm, Ölsieb ohne Verstärkungsring
D 0234015 - 0525049 F 1237507 - 1778163 H 0874200 - 1124668 - B 0286760	8/67-7/69	Gewindestifte für Ölpumpe M 8, Ölsieb mit Verstärkungsring, Loch-Ø 14,5 mm
D 0525050 - 0835006 F 1778164 - H 1124669 - B 0286761 - - AB 0350000 - AD 0236133 - AG 0002098	8/69-7/71 8/69- 8/69- 8/69- 8/69-7/71 -4/71 -4/71	Loch-Ø im Ölsieb 18,5 mm, alle Ölkanäle größer (auch in der Ölpumpe und im Ölkühler)
D 0835007 - AB 0350001 - AD 0236134 - AG 0002099 - AR, AS, AL	8/71- 8/71- 5/71- 5/71- alle	Breite der Ölpumpenzahnräder 26 mm (Nockenwelle entsprechend geändert: Antriebsrad geschüselt, 4 Befestigungspunkte, bisher plan und 3 Befestigungspunkte)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/002-007	Ölpumpe, 21 mm, original 8/67-4/71 bzw. -7/71 (je nach Motortyp).....	B.....	1.....		30,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 26 mm	B.....	1.....		50,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 30 mm	B.....	1.....		50,-	
	26 mm (original 5/71- bzw. 8/71-, je nach Motortyp)	B.....	1.....		26,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 30 mm	B.....	1.....		50,-	
007/-	Abzieher für Ölpumpe.....	C.....	1.....		7,50	
007/013	Deckel für Ölpumpe.....	B.....	1.....		10,-	
	mit Abgang für externen Ölkühler oder -filter	B.....	1.....		25,-	
007/3+8+(14)	Dichtsatz für Ölpumpe	A.....	1.....		12,50	
007/(002-007)	Ölpumpe für 8 mm-Gewindestifte, 30 mm, mit Anschluß für externen Ölfilter, komplett mit Dichtungen und Filter, für 3-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 21 mm)	B.....	1.....		130,-	
	für 4-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 26 mm)	B.....	1.....		130,-	
002/052	Gewindestifte für verstärkte Ölpumpe (M8x45), 4er-Satz	A.....	1.....		2,-	
007/-	Ölfilter für o. g. Pumpe.....	A.....	1.....		6,-	
007/(019)	Ölsiebdeckel, mit Ablaßloch und Ablaßschraube	B.....	1.....		13,-	
007/023	Ölablaßschraube im Deckel.....	A.....	1.....		5,-	
	magnetisch.....	A.....	1.....		7,-	
007/(019)	Ölsiebdeckel, ohne Ablaßloch	A.....	3.....		3,-	
007/018	Ölsieb, Loch-Ø 14,5 mm (original -7/69).....	B.....	1.....		6,-	
	Loch-Ø 18,5 mm (original 8/69-).....	B.....	1.....		8,-	
007/020+024	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig	A.....	1.....		4,-	
	3er-Pack.....	A.....	1.....		6,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		12,-	
	Silikon, wiederverwendbar.....	A+ ..	1.....		15,-	
002/046	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....		3,50	
007/022	Hutmuttern für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/(049)	Öleinfüllstutzen, Entlüftungsrohr nach unten gerade (Ende 60er-Jahre)	A.....	3.....		10,-	
	Entlüftungsrohr nach unten mit zwei 90°-Knicken (Ende 60er- bis Anfang 70er-Jahre)	A.....	3.....		12,-	
	ohne Entlüftungsrohr nach unten (ab Anfang 70er-Jahre)	B.....	1.....		16,-	
007/050+056-058	Anbausatz für Öleinfüllstutzen, „groß“ (Dichtung, Hohlschraube, Tülle+Gummiventil für Entlüf- tungsrohr nach unten)	B.....	1.....		12,-	
	„klein“ (Dichtung, Hohlschraube)	B.....	1.....		9,50	
007/050	Dichtung für Öleinfüllstutzen	A.....	1.....		3,-	
007/-	Spezialnuß für Öleinfüllstutzenhohlschraube	B.....	1.....		14,-	
007/051	Deckel für Öleinfüllstutzen, Metall, mit Dichtung	B.....	1.....		9,50	
	.....	A.....	3.....		6,-	
007/052	Dichtung für Metalldeckel für Öleinfüllstutzen	A.....	1.....		4,-	
	Silikon	A+ ..	1.....		10,-	
015/011	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm (für Ölbadluft- filter), schwarz, Innen-Ø 12 mm, textilummantelte Oberfläche	A.....	1.....		6,-	
	Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche	A.....	1.....		4,50	
	Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche	A.....	1.....		5,50	
015/011	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 19 mm, Länge ca. 18 cm (für Kunststoffluftfilter), glatte Oberfläche	B.....	1.....		5,-	
007/058	Tülle für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr in der Motorverblechung	A.....	1.....		3,50	
007/057	Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr, unten	B.....	1.....		3,50	
007/059	Ölmeßstab	A.....	3.....		3,50	
008/(002)	Ölkühler, 1600/34 kW (47 PS) (Blech, schwarz), für „kleine, hohe“ Dichtung, Ölkanal-Ø 8 mm, original -7/69	A.....	3.....		7,50	
008/(002)	Ölkühler, 1600/34 kW (47 PS) (Blech, schwarz), für „große, flache“ Dichtung, Ölkanal-Ø 10 mm, original 8/69-	A.....	3.....		10,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
008/002	Ölkühler, Alu, silbrig, original 8/70-	A.....	1.....		70,-	
	.....	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
008/014	Flansch für Ölkühler	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
008/003	Dichtungen für Ölkühler, „kleine, alte“ Ausführung (zylindrische Form), original -7/69, 2er-Satz	A.....	1.....		3,-	
008/(003)	Dichtungen für Ölkühler, „große, neue“ Ausführung (flache UFO- Form), original 8/69-, 2er-Satz für Motoren mit schwarzem Blech- ölkühler	A.....	1.....		3,-	
008/(003)	Dichtungen für Ölkühler, 4er-Satz für Motoren mit versetztem Alu- ölkühler mit Zwischenflansch	A.....	1.....		3,50	
008/- 008/-	Dichtung zwischen Ölkühler und Gebläsekasten, Schaumstoff.....	A.....	1.....		3,-	
	Adapter für Schläuche zu externem Ölkühler (wird anstelle des Öl- kühlers montiert)	B.....	1.....		15,-	
008/018	Luftleitblech am Ölkühler	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	

Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind beim Typ 1-Motor ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch, Lichtmaschinenträger und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre.

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1A.9. Kühlung/Motorverblechung

Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren. Die Gefahr wächst mit zunehmendem Hubraum und ist besonders bei 1500er- und 1600er-Motoren ernst zu nehmen.

Empfohlene Maßnahmen:

1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)
2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):
 - 2.1. Motorraumdichtung überprüfen, ggf. erneuern; keine Motorabdeckbleche weglassen! Die Abdichtung des Motorraums nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenstaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!
 - 2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.4. Prüfen, ob das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verschmutzt ist. Keinesfalls derartige lose Gegenstände im Motorraum aufbewahren, z. B. den berühmten Zettel mit Vermerk des letzten Ölwechsels!
 - 2.5. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!), insbesondere die Kühlrippen
 - 2.6. evtl. - je nach Motortyp - moderneres Kühlsystem oder größeren Ölkühler einbauen (siehe unten)
 - 2.7. evtl. Thermostat und Kühlluftklappen weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht
 - 2.8. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten.
 - 2.9. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.
 - 2.10. Evtl. hinter dem Nummernschild ein großes Loch in die Motorhaube schneiden und Nummernschild mit Distanzscheiben montieren.
 - 2.11. Gewicht sparen!! Müssen es die mehrere 100 kg schwere Campingausstattung, mehrere Fahrräder, ein vollbeladener Dachgepäckträger, Holz- oder Metallkisten fürs Gepäck sein oder genügt evtl. eine etwas spartanischere Variante?
 - 2.12. Reifendruck kontrollieren: 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.

Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!

Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!

009/001	Gebläsekasten, ohne Ölkühlerabluftschaft (original -7/70).....A..... 3.....	15,-
009/001	Gebläsekasten, mit Ölkühlerabluftschaft (original -7/70).....A..... 3.....	100,-
	.....C..... 1.....	120,-
009/005	Gebläserad, ca. 32 mm breit, für Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschaft.....A..... 3.....	5,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
009/005	Gebläserad, ca. 37 mm breit, für Gebläsekasten mit Ölkühlerabluftschacht.....	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		23,-	
009/019+020	Abdeckplatte an Gebläsekasten für alle Lichtmaschinen außer 38 A.....	A.....	3.....		6,-	
	nur für Lichtmaschine 38 A.....	A.....	3.....		11,-	
012/009	Thermostat für Kühlluftregelung.....	A.....	3.....		40,-	
	.....	C.....	1.....		18,-	
012/001	Halter für Thermostat.....	A.....	3.....		3,-	
012/015	Kühlluftklappen im Gebläsekasten, links.....	A.....	3.....		5,-	
012/016	Kühlluftklappen im Gebläsekasten, rechts, für Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht.....	A.....	3.....		7,-	
	ohne Ölkühlerabluftschacht, mit Hebel für Bowdenzug.....	A.....	3.....		7,-	
	mit Ölkühlerabluftschacht.....	A.....	3.....		7,-	
012/023, 024	Verbindungsstange für Kühlluftklappen in Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht, 8/64-.....	A.....	3.....		3,50	
	mit Ölkühlerabluftschacht, dreiteilig (=„alte“ Ausführung).....	A.....	3.....		10,-	
	mit Ölkühlerabluftschacht, einteilig (=„moderne“ Ausführung) Edelstahl.....	A+ ..	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
012/027+030	Sicherungsfedern + Unterlegscheiben für einteilige Verbindungsstange, 4er-Satz.....	A.....	3.....		11,-	
012/029+	Sicherungsscheiben + Unterlegscheiben für dreiteilige Verbindungsstange, 6er-Satz.....	A.....	3.....		5,-	
010/(006)	Zylinderabdeckbleche, Paar, für Einkanalzylinderkopf.....	C.....	1.....		48,-	
	für Zweikanalzylinderkopf.....	C.....	1.....		40,-	
010/-	Käfigmuttern in Zylinderabdeckblechen, Paar.....	A.....	1.....		4,50	
010/026	Luftleitblech, hinten links, senkrecht, für Motor mit Wärmetauschern (angeben: mit Loch für Vorwärmrohr oder ohne?).....	A.....	3.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
010/026	Luftleitblech, hinten rechts, senkrecht, für Motor mit Wärmetauschern (angeben: mit Aussparung für Entlüftungs- und Vorwärmrohr oder ohne?).....	A.....	3.....		6,-	
010/026	Luftleitbleche, hinten, senkrecht, Paar, links ohne Loch, rechts mit Aussparungen (original 8/69-).....	B.....	1.....		22,-	
010/009	Luftleitblech unter Zylindern (angeben: für M10- oder M8-Zylinderkopfstiftschrauben?),	A.....	3.....		5,-	
	.....	C.....	1.....		5,-	
010/017-019	Luftleitbleche, unten, 3er-Satz	B.....	1.....		30,-	
011/(009)	Motorabdeckblech, vorne, -7/71, ohne Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler.....	A.....	3.....		50,-	
011/(009)	Motorabdeckblech, vorne, -7/71, mit Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	75,-	
<p>Je nach Baujahr, Motor- und Luftfiltertyp muß das vordere Motorabdeckblech bis ca. 1969 evtl. ein Loch für den Vorwärmerschlauch vom Wärmetauscher zum Luftfilter haben. Geliefert wird „was gerade da ist“, d. h. das Loch muß evtl. bei Bedarf noch hineingeschnitten oder bei Nichtbedarf verschlossen werden.</p>						
011/(009)	Motorabdeckblech, vorne, 8/71-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	
	.....	A.....	4.....		35,-	
011/001+004+	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben und unten, mit Dichtungen	B.....	1.....		37,-	
011/001, 004	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben.....	B.....	1.....		20,-	
	unten.....	B.....	1.....		20,-	
011/(021)	Dichtung für Abluftschacht, oben; gekürzt auch für unten verwendbar.....	A.....	1.....		4,-	
008/018	Luftleitblech am Ölkühler	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
011/028	Motorabdeckblech unterhalb der Riemenscheibe, NICHT passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern, original - 7/69.....	A.....	3.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
011/028	Motorabdeckblech unterhalb der Riemenscheibe, original 8/69- (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern), 1300-1600, 35,5 cm breit (original -7/71).....	A.....	3.....		20,-	
	1300-1600, 33,5 cm breit (original 8/71-).....	A.....	3.....		7,50	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, -7/71, universal, ohne Aussparungen für Vorwärmung (müssen bei Be- darf ausgeschnitten werden).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	.....	C.....	1.....		40,-	
011/025	Motorabdeckblech, hinten, 8/71-.....	C.....	1.....		230,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	200,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	
011/035	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für einfache Vorwärmung, Ø des Vorwärmrohrs 20 mm.....	A.....	3.....		7,50	
	Ø des Vorwärmrohrs 24 mm (teilweise bei 1600/Zweikanal).....	A.....	3.....		10,-	
011/039+040	Dichtungen für Abdeckbleche an einfachem Vorwärmrohr, 6er-Satz.....	B.....	1.....		15,-	
011/031	Abdeckblech für Riemenscheibe, NICHT passend zu hinterem Motor- abdeckblech mit drei 55 mm-Löchern, original -7/69.....	A.....	3.....		7,50	
011/031	Abdeckblech für Riemenscheibe, NUR passend zu hinterem Motorab- deckblech mit drei 55 mm-Löchern, original 8/69-6/72.....	A.....	3.....		7,50	
010/(007+008)	Schrauben (50 Stück) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 gro- ße) für Motorverblechung, mit Schlitz (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		8,50	
	mit Kreuzschlitz (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		8,50	
	mit Sechskant (nicht original).....	A+ ..	1.....		6,50	

Das Kühlsystem der 1500er und 1600er Motoren vor 8/70 (Kennbuchstaben H und B) läßt sich mit nicht allzu großem Aufwand auf das Kühlsystem ab 8/70 umrüsten, ohne daß die Optik des Motors merklich verändert wird! Vorteil: Insgesamt bessere Kühlung durch breiteres Gebläse- und größeren Ölkühler, bessere Kühlung des 3. Zylinders durch versetzten Ölkühler. Hochgradig empfehlenswert!!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/-	Kühlungsmodernisierungs-Satz für Motor 1600/34 kW (47 PS). Enthält: Gebläsekasten (angeben: mit gebrauchtem, originale oder mit neuem im 30 PS-Stil?), Gebläserad, Abluftschacht, Schablone für den Abluftschachtschlitz im vorderen Motorabdeckblech, Ölkühler mit Flansch, Ölkühlerdichtungen, diverse Befestigungsteile, mit serienmäßigem Ölkühler B..... 1.....				295,-	
	mit Typ 4-Ölkühler (nochmals ca. 10-15° C niedrigere Öltemperatur); Abluftschacht muß verbreitert werden (Schweißarbeiten!) B..... 1.....				315,-	
012/-	Kühlungsverbesserungssatz für Motoren mit versetztem Ölkühler („Hundehütte“) (ca. 10-15° C niedrigere Öltemperatur). Enthält: 1/3 breiteren Ölkühler vom Typ 4-Motor, längere Gewindestifte, Ölkühlerdichtungen; Abluftschacht muß verbreitert werden (Schweißarbeiten!) B..... 1.....				80,-	
010/(001+004)+	Umbausatz auf breiteren Abluftschacht für Typ 4-Ölkühler, dreiteilig (Anschweißteil für Gebläsekasten + beide geschraubten Abluftschächte) B..... 1.....			Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	

1A.10. Benzinversorgung

013/(015)	Benzinpumpe für Stößel mit 108 mm Länge, zerlegbar, oben mit rechteckigem Deckel (original -7/72), verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine A..... 4.....				10,-	
	zerlegbar, etwas andere Form als original, nur für Gleichstromlichtmaschine C..... 1.....				33,-	
	nicht zerlegbar, andere Form als original, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine C..... 1.....				25,-	
	nicht zerlegbar, Form wie 2/73-, nur für Gleichstromlichtmaschine ..B..... 1.....				33,-	
013/017+	Reparatursatz für o. g. Benzinpumpe mit rechteckigem Deckel B..... 1.....				25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
013/(001)	Benzinpumpe für Stößel mit 100 mm Länge, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine, zerlegbar, andere Form als original.....	C.....	1.....		33,-	
	nicht zerlegbar.....	B.....	1.....		25,-	
Alle Benzinpumpen und der Reparatursatz werden mit neuen Flanschdichtungen geliefert!						
013/041	Stößel für Benzinpumpe, 108 mm.....	A.....	3.....		3,-	
013/041	Stößel für Benzinpumpe, 100 mm.....	B.....	1.....		3,-	
013/039+043+044	Flansch für Benzinpumpe, mit Dichtungen.....	B.....	1.....		8,-	
013/043+044	Dichtsatz für Benzinpumpenflansch.....	A.....	1.....		4,-	
013/048	Benzinleitung vor Pumpe, links am Gebläsekasten vorbei.....	A.....	3.....		5,-	
	durch Gebläsekasten hindurch.....	A.....	3.....		7,50	
013/-	Benzinpumpe, elektrisch.....	A.....	1.....		130,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
013/-	Abschaltrelais für elektrische Benzinpumpe.....	A.....	3.....		30,-	
014/(047, 058)	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A.....	1.....		6,50 pro m	
014/(054)	Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück).....	A.....	1.....		1,50	
014/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe ein- bauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft), 3er-Pack.....	A.....	1.....		4,50	

1A.11. Vergaser

Vergaserkunde

Bezeichnung eingebaut in Motor:

Kennbuch-
stabe

Hub-
raum

Leistung

Einbauzeitraum

Haupt-
düse

Ausgleichs-
luftdüse

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
28 PICT-1	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	T1: 11/63-7/65	115	150-z
30 PICT-1	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	T1: 8/65-7/67, Käfer: 8/66-7/67	115, 120	135-z, 125-z
30 PICT-1	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/65-7/67	125	125-z
30 PICT-1	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	8/67-9/67	120	135-z
30 PICT-2	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/67-7/70	X 125	125-z
30 PICT-2	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/67-7/70	X 120	125-z
30 PICT-2	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	9/67-7/70	X 120	135-z
31 PICT-3	AB	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-9/72	X 125	110-z, 120-z, 170-z
31 PICT-3	AG	1,6 l	32 kW (44 PS)	Kübelwagen: 8/70-2/73	X 125, X 130	
31 PICT-4	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 10/72-	X 130	
34 PICT-3	AD	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-7/73, Käfer: 8/70-9/72	X 130	60-z, 130-z
34 PICT-3	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/73-4/79	X 125	60-z, 80-z
34 PICT-3	AL	1,6 l	35 kW (48 PS)	Kübelwagen: 3/73-	X 130	60-z, 130-z
34 PICT-4	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	Käfer: 10/72-	X 127,5	

Vergaser benötigen je nach Baujahr und Ausführung des Motors und des Luftfilters verschiedene Anschlüsse für Unterdruckentnahme und verschiedene Düsen. Ggf. müssen überflüssige Anschlüsse verschlossen (mit Schlauch + Stopfen) oder „geöffnet“ (Stopfen ausbohren und Röhrchen hineinstecken) werden und Düsen ausgetauscht werden.

015	Zweivergaseranlage, für Motoren mit Zweikanalzyylinderköpfen, mit zwei 34er-Weber ICT-Einfachvergasern	B..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	900,-	
	mit zwei 40er-„No Name“-Einfachvergasern	B..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1000,-	
	mit zwei 40er-Weber IDF-Doppelvergasern	B..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1300,-	
(014/999)	Vergaser 30 PICT-2.....	A..... 2.....		200,-	.....(-30,-)
	.....	A..... 4.....		50,-	
014/999	Vergaser 31 PICT-3.....	C..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	175,-	
	.....	A..... 2.....		180,-	
	.....	A..... 4.....		30,-	
(014/999)	Vergaser 31 PICT-4.....	A..... 2.....		200,-	.....(-30,-)
	.....	A..... 4.....		50,-	
014/999	Vergaser 34 PICT-3.....	C..... 1.....		150,-	.....(-50,-)
	.....	A..... 2.....		225,-	.....(-50,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
	.....	A.....	4.....		75,-	
(014/999)	Vergaser 34 PICT-4.....	A.....	2.....		235,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		75,-	

Vergaser in Qualität A werden ohne Startautomatik und Abschaltventil geliefert!

Gebrauchte Vergaser sind fast immer im Zustand 4, sollten also zumindest neu abgedichtet werden. Die Membran für die Beschleunigungspumpe ist fast immer ausgehärtet. Außerdem sollte die Drosselklappenwelle neu gebuchst werden. Und häufig ist zwischen Hebel und Betätigungsstange der Beschleunigungspumpe zu großes Spiel. Hierfür gibt es keine Ersatzteile; man muß das Loch im Hebel zuschweißen und neu bohren sowie die Vertiefung in der Stange zuschweißen und glattfeilen.

014/-	Adapterplatte zur Montage eines „30er“ oder „31er“-Vergasers auf ein „34er“-Ansaugrohr (auch umgekehrt, aber in diesem Fall sind Änderungen an der Platte nötig, nur für geschickte Bastler!!), mit Dichtungen und Schrauben.....	A.....	1.....		10,-	
014/-	Buchsen für Drosselklappenwelle, Paar, Außen-Ø 10 mm.....	A.....	1.....		15,-	
	Außen-Ø 9,7 mm.....	A.....	1.....		15,-	

Bei Vergasern 28 bis 31 PICT... dreht sich die Drosselklappenwelle im Originalzustand direkt im Vergasergehäuse. Hier ist es sinnvoll, bei einer Überholung auf 10 mm aufzubohren. Bei Vergasern 34 PICT... dreht sich die Drosselklappenwelle im Originalzustand in Buchsen mit Außen-Ø 9,7 mm. Hier ist es sinnvoll, diese Buchsen bei einer Überholung ohne Aufbohren zu ersetzen. Messen Sie aber beim 34er-Vergaser nach, ob nicht evtl. doch auf 10 mm aufgebohrt wurde!

014	Reparatursatz für Vergaser 28-34 PICT-1/-2/-3 (alle Dichtungen, auch zwischen Vergaser und Ansaugrohr, Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatikerunterdruck, Schwimmer-nadelventil) (Vergasertyp angeben!)	B.....	1.....		19,-	
014	Reparatursatz für Vergaser 31/34 PICT-4 (Vergasertyp angeben!)	A.....	1.....		32,-	
014/(021)	Dichtung für Vergaserdeckel (Vergasertyp angeben!)	A.....	1.....		3,-	
014/(002)	Dichtung für Vergaserflansch, für 28-31 PICT	A.....	1.....		3,50	
	für 34 PICT.....	A.....	1.....		3,50	
014/052	Membran für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT bis 34 PICT-3.....	B.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
014/011	Startautomatik.....	B.....	1.....		22,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
014/040	Leerlaufabschaltventil für 30 PICT-1/-2, rechts am Vergaser (Düsen- größe 55)	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		25,-	
014/039	Leerlaufabschaltventil für 31 PICT..., 34 PICT..., links am Vergaser	A.....	3.....		6,-	
	.....	B.....	1.....		19,-	
014/025	Einspritzröhrchen für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT-2 bis 31 PICT-4	B.....	1.....		8,-	
	34 PICT-3/-4	B.....	1.....		5,-	

Fast alle Vergasereinzelteile lieferbar!

061/008	Gasseil, -7/72.....	A.....	1.....		8,-	
061/009	Gasseil, 8/72-.....	A.....	1.....		7,-	
061/006	Schutzschlauch für Gasseil zwischen Rahmen u. Motor, 8/71-	B.....	1.....		13,50	
	Überlänge (muß gekürzt werden)	A.....	3.....		6,-	
015/036	Führungsrohr für Gasseil (im Gebläsekasten).....	A.....	3.....		5,-	
014/064	Rückzugfeder für Gasseil am Vergaser	A.....	1.....		3,50	
015/038	Lagerbolzen für Gasseil am Vergaser.....	A.....	1.....		3,50	
014/-	Unterdruckmeßgerät zum Synchronisieren von Mehrfachvergaseran- lagen	B.....	1.....		13,-	

1A.12. Luftfilter

015/002	Vorwärmrohr unter hinterem Motorabdeckblech, rechts, Ø 50 mm	A.....	3.....		6,-	
015/02A	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, Ø 50 mm, Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau.....	A.....	1.....		5,-	
015/02A	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, Ø 50 mm, reines Alu, silbrig glän- zend	A.....	1.....		11,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

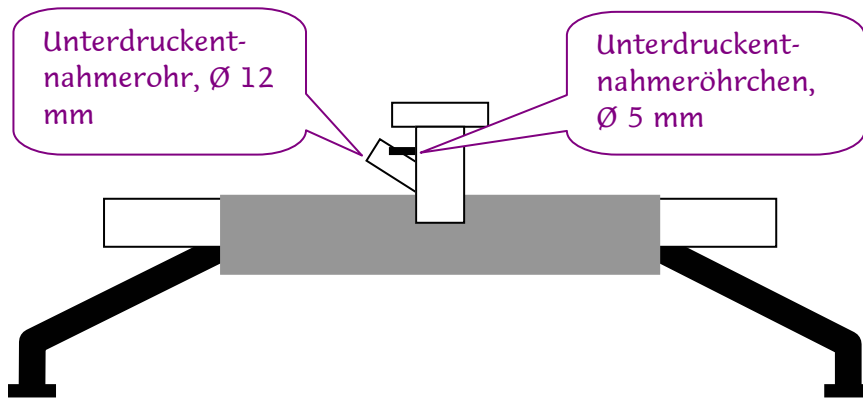
Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015/02A	Luftschlauch, Ø 50 mm, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Luftschläuche an einem Typ 1-Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau.....	A.....	1.....		7,-	
015/(003)	Luftfilter, Ölbad, für Bus und Kastenwagen, mit unregelmäßiger Vorwärmung (original -7/69).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	mit Vorwärmungsregelung über Bowdenzug von rechter Kühlluftklappe im Gebläsekasten (original 8/69-7/70).....	A.....	3.....		30,-	
	mit ausschließlich thermostatgesteuerter Vorwärmungsregelung direkt am Luftfilter (original 8/70-7/71).....	A.....	3.....		50,-	
	mit Unterdruck- und thermostatisch geregelter Vorwärmung (original 8/71- ca. '72).....	A.....	3.....		30,-	
015/004+27A	Luftfilter, Kunststoff, für Papiereinsatz, ab ca. '72.....	A.....	3.....		30,-	
015/004	Luftfiltergehäuse, Kunststoff, ohne Stutzen.....	A.....	1.....		25,-	
015/027A, 039B	Ansaugstutzen für Luftfilter, für Bus und Kastenwagen.....	A.....	3.....		15,-	
	für Pritsche und Doppelkabine.....	A.....	3.....		15,-	
015/007	Verbindungsschlauch zwischen Längsträger und Ansaugstutzen, Pritsche und Doppelkabine.....	A.....	3.....		20,-	
015/27A+39A	Ansaugstutzen für Luftfilter, mit Zyklonvorfilter.....	A.....	1.....		50,-	
Luftfilter und Ansaugstutzen für Pritsche und Doppelkabine auf Anfrage!						
015/009	Papiereinsatz für Kunststoffluftfilter	A.....	1.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		7,50	
015/006	Rohr zwischen Luftfilter und Vergaser.....	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
015/033-035	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 4 mm, schwarz, textilummantelt (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar),	A.....	1.....		4,50 pro m	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1A.13. Ansaugrohr

015/(019)	Ansaugrohr, für Einkanalzylinderköpfe (Motortyp B), ohne Unterdruckentnahme .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 100,-
	mit Unterdruckentnahmerohr/12 mm .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 120,-
	mit zwei Unterdruckentnahmeröhrchen „falscher“ Stelle .....C..... 1..... 75,-
015/019	Ansaugrohr, 1600, für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS), ohne Unterdruckentnahme .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 100,-
	mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm .....C..... 1..... 90,-
	mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 105,-
	mit Unterdruckentnahmerohr/12 mm .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 115,-
	mit Unterdruckentnahmeröhren/5 UND 12 mm .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 120,-



015/-	Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, NICHT für Vergaser 34 PICT-3/-4, 26 mm .....B..... 1..... 28,-
	40 mm .....A..... 3..... 20,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015/(024)	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Einkanalzylinderköpfen (Motortyp B), Paar.....	A.....	1.....		3,-	
015/023	Ansaugkrümmer für Zweikanalzylinderkopf, 1600 (Motortypen AD/AS)	A.....	3.....		10,-	
015/024	Dichtungen zwischen Ansaugkrümmern und Zylinderköpfen, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
015/025	Manschetten zwischen Ansaugrohr und Ansaugkrümmern, Paar	A.....	1.....		14,-	
015/026, 027	Schellen für Manschetten am Ansaugrohr, 4er-Satz, 1300	A.....	3.....		4,-	
	1600	A.....	3.....		6,-	
	1300 und 1600	C.....	1.....		7,50	

1A.14. Kupplung

1A.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle

061/001+	Kupplungsseilkomplettsatz (Seil, Federklappbolzen, Führungsrohr, Abdichtungen, Flügelmutter), -7/71	A.....	1.....		24,-	
	8/71-	A.....	1.....		24,-	
061/001	Kupplungsseil, -7/71	A.....	1.....		12,-	
	8/71-	A.....	1.....		11,-	
061/02A	Federklappbolzen für Kupplungsseil, vorne, -7/71	A.....	1.....		4,-	
	8/71-	A.....	1.....		4,50	
061/003	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe.....	A.....	1.....		7,-	
029/(023)	Halter für Führungsrohr am Getriebe.....	A.....	3.....		5,-	
061/005	Abdichtungen für Kupplungsseil, vorne und hinten (wo's in's Rohr rein und raus geht), Paar.....	A.....	1.....		5,-	
061/002	Flügelmutter für Kupplungsseil.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
019/038	Hebel an Ausrückwelle, Loch-Ø 16 mm	B.....	1.....		20,-	
	Loch-Ø 20 mm, „kurz“ (10,5 cm)	B.....	1.....		20,-	
	„mittel“ (12 cm)	A.....	3.....		12,-	
	„lang“ (13 cm)	A.....	3.....		15,-	
019/041	Rückholfeder für 16 mm-Ausrückwelle	C.....	1.....		4,-	
	20 mm-Ausrückwelle	A.....	1.....		6,-	
019/033	Welle für ungeführtes Ausrücklager (original -7/70)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
019/033	Welle für geführtes Ausrücklager, Ø 16 mm (original 8/70-7/75)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	Ø 20 mm (original 8/75-)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
019/034-041	Anbausatz für Ausrückwelle: Buchsen, Rückholfeder, Befestigungs- kleinteile, ohne Hebel, für 16 mm-Welle (original -7/75)	A.....	1.....		12,-	
	für 20 mm-Welle (original 8/75-)	A.....	1.....		26,-	

Für Druckplatten mit Schraubenfedern ist ein kürzerer Hebel ausreichend, für Druckplatten ab Ø 200 mit Membranfeder sollte eher ein langer eingebaut werden.

1A.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe

Getriebe, Ausrückwelle, Ausrücklager und Druckplatte müssen zusammenpassen! Teile für die geführte und die ungeführte Ausführung können NICHT untereinander ausgetauscht werden!! Anderenfalls werden Welle, Lager und Druckplatte schwer beschädigt!

Da viele Fahrzeuge nicht mehr die originale Motor-/Getriebe-Kombination besitzen, sollten Sie sich vor der Bestellung von Teilen vergewissern, was eingebaut ist! Auch nicht originale Motor-/Kupplungskombinationen sind möglich.

Kupplungskunde

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Bis 7/69 war in alle Transporter serienmäßig ein „ungeführtes“ Ausrücklager eingebaut. Bei dieser Ausführung ist das Lager mittels zwei U-förmiger Klammern an den Hebeln der Ausrückwelle befestigt. Das Lager kann sich längs dieser Klammern etwas hin- und herdrehen und beschreibt beim Ein- und Auskuppeln einen Kreisbogen. Auf der dazugehörigen Druckplatte befindet sich ein Anlauftring, um den Anpreßdruck gleichmäßig zu verteilen.

Ab 8/69 war ein „geführtes“ Ausrücklager eingebaut. Hier haben die Befestigungsklammern eine kompliziertere Form. Das Lager wird durch eine Buchse exakt zentrisch zur Getriebewelle geführt. Daher ist an der Druckplatte kein Anlauftring notwendig.

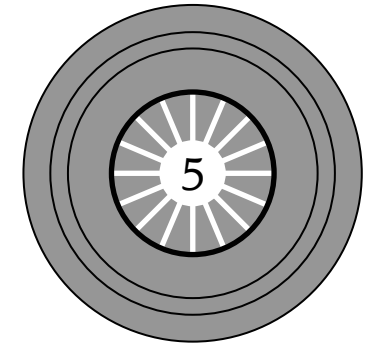
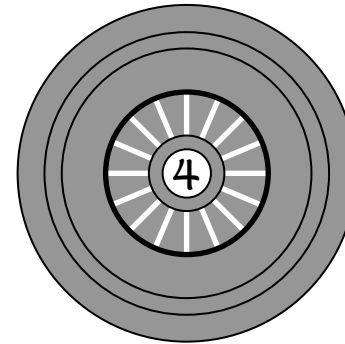
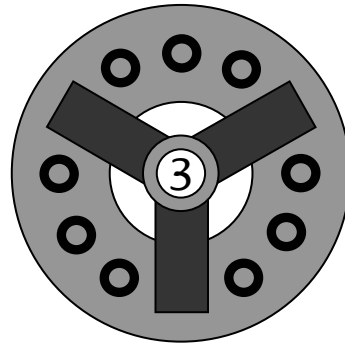
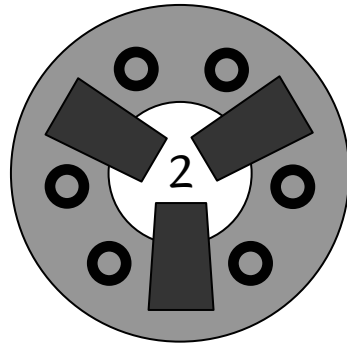
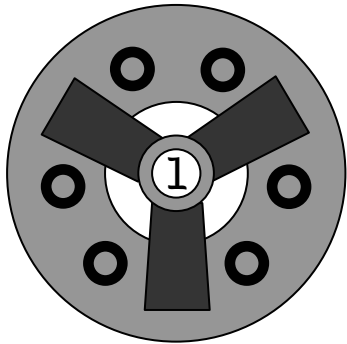
Serienmäßige Kombinationen:

Kupplungs- Ø (mm)	Ausrücklager- Typ	eingebaut in Motor mit Hubraum	Einbauzeitraum
200	ungeführt	1,5-1,6 l	4/63-7/69
200	geführt	1,6 l	8/69-7/75
215	geführt	1,6 l	8/75-

019/002+005+	Kupplungssatz (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder und ohne Anlauftring (5), Scheibe), 200 mm	A..... 1.....	135,-
	.....	B..... 1.....	80,-
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 215 mm.....	A..... 1.....	300,-
019/020	Ausrücklager, ungeführt.....	A..... 1.....	40,-
	.....	B..... 1.....	14,-
019/021	Ausrücklager, geführt	A..... 1.....	30,-
	.....	B..... 1.....	16,-
019/025	Führungshülse für Ausrücklager	A..... 1.....	8,-
019/(001)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 6-Schraubenfeder (2), ohne Anlauf-ring	A..... 3.....	20,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



019/(002)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 9-Schraubenfeder, mit Anlaufring (3).....	A.....	3.....		30,-	
019/(002)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4).....	A.....	1.....		75,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
019/(002)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5)....	A.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
019/002	Kupplungsdruckplatte, 215 mm, Membranfeder (5) (nicht mit unge- führtem Ausrücklager kombinieren!).....	A.....	3.....		40,-	
019/005	Kupplungsscheibe, 200 mm.....	A.....	1.....		55,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
019/005	Kupplungsscheibe, 215 mm.....	A.....	1.....		80,-	
	.....	B.....	1.....		45,-	
030/002	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff.....	B.....	1.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.15. Auspuff

Die verschiedenen Auspuffvarianten passen für alle 1300er bis 1600er-Motoren mit einfacher Vorwärmung. Einzelteile der ab 8/76 serienmäßig eingebauten Variante passen jedoch nicht an frühere Auspufftöpfe!

1A.15.1. Komplettsätze

023/999	dünner Stutzen am Auspuff links, original -7/71 und 8/73-7/76.....	B.....	1.....		130,-	
023/999	Stutzen am Auspufftopf rechts, original 8/71-8/73	A.....	1.....		250,-	
023/999	dicker Stutzen am Auspuff links, Endrohr einteilig, original 8/76-.....	B.....	1.....		140,-	
	mit Edelstahl-Endrohr.....	B.....	1.....		175,-	

Komplettsätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

1A.15.2. Einzelteile

023/001	Auspufftopf, Stutzen für Endrohr links, Innen-Ø ca. 33-34 mm (original -7/71 und 8/73-7/76).....	B.....	1.....		80,-	
023/001	Auspufftopf, Stutzen für Endrohr rechts, Innen-Ø ca. 33-34 mm (original 8/71-7/73).....	A.....	1.....		160,-	
023/002	Auspuffdämpferrohr, für Stutzen links mit Innen-Ø ca. 33-34 mm (original -7/71 und 8/73-7/76).....	B.....	1.....		25,-	
023/002	Auspuffdämpferrohr, für Stutzen rechts mit Innen-Ø ca. 33-34 mm (original 8/71-7/73).....	B.....	1.....		45,-	
023/017	Auspuffendrohr, 90°-Bogen (original -7/76).....	A.....	1.....		13,-	
023/022	Halter für Dämpfer- und Endrohr (original -7/76).....	A.....	1.....		10,-	
	Edelstahl	A+ ..	1.....		15,-	
023/031	Anbausatz für Dämpferrohr und Endrohr (original -7/76)	A.....	1.....		15,-	
023/001	Auspufftopf, Stutzen für Endrohr links, Innen-Ø ca. 35-37 mm (original 8/76-)	B.....	1.....		75,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
023/030	Anbausatz für Auspufftopf, mit Bandschellen zum Wärmetauscher.....A..... 1.....				27,-	
Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.						
023/01A	Endrohr mit angeschweißtem Halter (Z-Form, original 8/76-) .....A..... 1.....				35,-	
	Edelstahl.....A+ .. 1.....				75,-	
023/032	Anbausatz für Endrohr mit angeschweißtem Halter .....A..... 1.....				5,50	
023/(014)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung J-Rohr bzw. Wärmetauscher und Auspuff, Paar (sind im Anbausatz für Auspufftopf enthalten).....A..... 1.....				7,50	
023/-	Verschlussplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergaseranlage), mit Dichtungen.....B..... 1.....				7,50	
023/020	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar (sind im Anbausatz für Auspufftopf enthalten).....A..... 1.....				4,-	
023/021	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar (sind im Anbausatz für Auspufftopf enthalten).....A..... 1.....				4,-	

1A.16. Motoraufhängung

020/-	Halteplatte für Motorquerträger, mit Anbausatz, für Motorgehäuse mit fehlenden Gewinden (wird an den Ölpumpengewindestiften sowie einer Gehäuseverbindungsschrauben befestigt) .....B..... 1.....				28,-	
020/(001)	Querträger für Motoraufhängung, -7/71.....A..... 3.....				100,-	
	.....A..... 4.....				40,-	
020/-	Gummimetallager für Motoraufhängung, -7/71, Paar.....B..... 1.....				18,-	
020/003-009+	Anbausatz für Motoraufhängung, -7/71 .....A..... 1.....				8,50	
020/001	Querträger für Motoraufhängung, 8/71-.....A..... 3.....				50,-	
	.....A..... 4.....				20,-	
020/010	Gummimetallager für Motoraufhängung, 8/71-, Paar.....B..... 1.....				15,-	
020/013	Halter für Gummimetallager am Rahmen, 8/71- (4 Stück für 1 Auto erforderlich).....A..... 3.....				12,-	
020/003-009+	Anbausatz für Motoraufhängung, 8/71- .....A..... 1.....				12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Massenhaft weitere Motoreinzelteile lieferbar!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B. Motor 1700-2000

1B.1. Komplet- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Motorenkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Deutschland mal verkauft wurden.

Motoren mit aufrechtem Gebläsekasten nennt man auch „Typ 1-Motoren“, da sie in dieser Bauart auch im Käfer (= „Typ 1“) eingebaut sind. Im Gegensatz dazu nennt man Motoren ab 1,7 l Hubraum wegen ihrer Bauart „Flachmotor“. Bei letzteren sind nicht nur die allermeisten Anbauteile, sondern auch Motorgehäuse, Wellen, Kolben, Zylinder, Zylinderköpfe etc. anders (größer) als beim Typ 1-Motor.

Kennbuch- stabe	Hub- raum	effektiver Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Einbauzeitraum
CA	1,7 l	1679 ccm	49 kW (66 PS) bei 4800/min	116 Nm bei 3200/min	8/71-7/73
AP	1,8 l	1795 ccm	50 kW (68 PS) bei 4200/min	132 Nm bei 3000/min	8/73-7/75
CJ	2,0 l	1970 ccm	51 kW (70 PS) bei 4200/min	143 Nm bei 2800/min	8/75-4/79

Alle Kompletmotoren werden ohne Luftfilter, Auspuff und Wärmetauscher geliefert, sind probegelaufen und kompressionsgeprüft. Gebrauchte Motoren im Zustand 3 sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Gummimetallager der hinteren Motoraufhängung prüfen, ggf. erneuern
- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln (auch im Luftfilter, falls Ölbadausführung), Ölsieb reinigen, Ölfilter erneuern

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen, ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring vorne erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern

...und bei dieser Gelegenheit:

Zustand der Gummimetallager der Motoraufhängung sowie der Motorraumichtung prüfen und ggf. erneuern.

Wir empfehlen, diese Arbeiten sowie den Einbau ins Auto bei uns durchführen zu lassen. Dann haben Sie alles aus einer Hand und einen eindeutigen Ansprechpartner, falls irgendwelche Probleme auftauchen.

Falls Sie die Arbeiten und/oder den Einbau selbst oder bei einer anderen Werkstatt durchführen (lassen) wollen, beachten Sie bitte, daß auch bei sorgfältigst hergerichteten Motoren oft nach dem Einbau und einer Probefahrt noch kleinere Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden müssen oder Einstellarbeiten nötig sind. Bei größeren Mängeln müßten Sie den Motor oder das ganze Fahrzeug auf Ihre Kosten bei uns anliefern, damit wir diese beheben können.

001/001	Komplettmotor,					
	1700	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1050,- ..	(-300,-)
	1800	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1400,- ..	(-400,-)
	2000	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	2200,- ..	(-500,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	Motor einbaufertig herrichten; dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation: - Ölverbrauch bis 1 l/1000 km - Blechteile sind oberflächlich angerostet - der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt - leichte Ölundichtigkeiten („Schwitzen“) Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert und synchronisiert sowie evtl. noch kleine technische Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden.....A..... Lieferzeit ca. 2 Wochen . 1000,-					
001/-	Einbau eines fertig hergerichteten Komplettmotors inkl. Einbau von Auspuff und Wärmetauschern (vom alten Motor oder gegen Aufpreis Neuteile), Wartung des Luftfilters, Einstellarbeiten und Nachkontrolle (etwaige Zusatzarbeiten wie Erneuern des Gas- oder Kupplungsseils werden gesondert berechnet).....A..... Lieferzeit ca. 1-2 Wochen. 650,-					
002/-	Rumpfmotor, 1700.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 650,-					
002/-	Rumpfmotor, 1800.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 900,- ..					
002/-	Rumpfmotor, 2000.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar. 1500,- ..					
002/-	Motorblock, 1700-1800 (Gehäuse + Kurbelwelle + Nockenwelle) .....A..... 3-4. 200,-					
002/-	Motorblock, 2000 (Gehäuse + Kurbelwelle + Nockenwelle) .....A..... 3-4. 400,-					
002/-	Motorgehäuse, 1700-2000 .....A..... 3-4. 150,-					
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23 .....A..... 1..... 6,- 8x12x23 .....A..... 1..... 6,-					
002/	Muttern, M10 x 1,25 für Zusammenbau des Motorgehäuses, 6er-Satz...A..... 1..... 4,-					
002-10/091	Stiftschrauben, M10x82, zur Befestigung des Motors am Getriebe - 7/75, Paar .....A..... 1..... 7,50					

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.2. Motordichtsätze

Dichtsätze enthalten alle Flachdichtungen und Dichtringe, aber keine Dichtungen für Vergaser und keinen Kurbelwellendichtring.

Übrigens: alle Papierdichtungen, die gegen Öl abdichten sowie Dichtringe für Verschlussschrauben sollten immer mit etwas Dichtmasse eingebaut werden. Dichtungen, die öfters erneuert werden (für Ventildeckel und Ölsiebdeckel) sollten eingefettet werden.

001/-	Motordichtsatz für Motor 1700	A.....	1.....		88,-	
001/-	Motordichtsatz für Motor 1800 und 2000, mit Kupferdichtringen für Wärmetauscher mit rundem Anschluß (original -7/78, also NICHT für Zylinderköpfe 029 101 351 B, 029 101 371 B, 029 101 061 B und 071 101 371 A).....	A.....	1.....		88,-	
001/-	Motordichtsatz mit Flachdichtungen für Wärmetauscher mit eckigem Anschluß (Motor 2000 mit Zylinderköpfen 029 101 351 B, 029 101 371 B, 029 101 061 B und 071 101 371 A).....	A.....	1.....		88,-	

1B.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze
- 1 Ölfilter
- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe
- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter
- 1 Luftfiltereinsatz (falls vorhanden)

Identifizierung der Zündanlage siehe Kapitel „9.2.1. Verteiler“!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	...für Flachmotoren mit Ölbadluftfilter	A.....	1.....		57,-	
001/-	...für Flachmotoren mit Kunststoffluftfilter.....	A.....	1.....		70,-	

1B.4. Kurbelwelle

004/001	Kurbelwelle, 1700-1800	A.....	3.....		150,-	
004/001	Kurbelwelle, 2000	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	600,-	
004/035-038	Lager für Kurbelwelle, Satz, innen und außen Standardmaß.....	A.....	1.....		70,-	
	innen -0,25 mm, außen Standardmaß	A.....	1.....		50,-	
	sonstige.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	
004/032	Pleuelstange, 1700-1800.....	A.....	3.....		25,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		100,-	
004/032	Pleuelstange, 2000.....	A.....	3.....		80,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		300,-	
	4er-Satz	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	600,-	
004/039	Pleuellager, 1700-1800, 8er-Satz, Standardmaß.....	A.....	1.....	NOS	50,-	
004/039	Pleuellager, 2000, 8er-Satz, Standardmaß	A.....	1.....		32,-	
004/034	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz.....	B.....	1.....		11,-	
004/(018)	Schwungscheibe, für 210 mm-Kupplung (1700 und 1800).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
004/(018)	Schwungscheibe, für 215 mm-Kupplung (1800).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	.....	B.....	1.....		250,-	
004/(018)	Schwungscheibe, für 228 mm-Kupplung (2000).....	A.....	3.....		150,-	
004/-	Halteklau für Schwungscheibe	C.....	1.....		15,-	

*Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)!
Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!*

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Übrigens: zum Lösen der Gebläseradschraube(n) darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen! Durch ruckartige Kraftanwendung lösen sich die Schrauben auch ohne Blockieren. Eventuell muß ein Helfer das Gebläserad festhalten.

Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.

004/025	Nadellager in Kurbelwelle (für Getriebewelle), mit Dichtung	B.....	1.....		7,50	
004/(012)	Wellendichtring für Kurbelwelle, Schwungscheibenseite	A.....	1.....		10,-	
004/-	Wellendichtring für Kurbelwelle, Gebläseradseite	A.....	1.....		6,-	
004/021	Dichtring (O-Ring) in Schwungscheibe	A.....	1.....		3,-	

1B.5. Kolben und Zylinder

005/(999)	Kolben und Zylinder, 90x66 mm (1679 ccm, serienmäßig für 1700er), 4er-Satz.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	460,-	
005/(999)	Kolben und Zylinder, 93x66 mm (1785 ccm, serienmäßig für 1800er, passen auch für 1700er, wenn Zylinderköpfe mit 105 mm-Bohrung verwendet werden), 4er-Satz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	355,-	
005/(999)	Kolben und Zylinder, 96x66 mm (1911 ccm, passen zu serienmäßigem 1700-1800er-Motorblock und Zylinderköpfen mit 105 mm-Bohrung), 4er-Satz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	500,-	
005/(999)	Kolben und Zylinder, 94x71 mm (1970 ccm, serienmäßig für 2000er), 4er-Satz, mit Muldenkolben (= original)	B.....	1.....		400,-	
	mit Flachkolben (für höhere Verdichtung).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	425,-	
005/(999)	Kolben und Zylinder, 95x71 mm (2013 ccm, passen zu serienmäßigem Motorblock und serienmäßigen Zylinderköpfen), 4er-Satz	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	440,-	
005/(999)	Kolben und Zylinder, 96x71 mm (2055 ccm, passen zu serienmäßigem Motorblock und serienmäßigen Zylinderköpfen), 4er-Satz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	490,-	

Gebrauchte und/oder einzelne Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 90,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (1700).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	65,-	
	93,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (1800).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	
	94,0 x 1,75 x 2,0 x 4,0 mm (2000)	B.....	1.....	.....	35,-	
	96,0 mm	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
	104,0 x 1,5 x 1,5 x 4,5 mm.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	135,-	
005/-	Spannband für Kolbenringe, 88-94 mm	B.....	1.....	.....	12,50	

1B.6. Zylinderkopf

Zylinderkopfkunde Motor 1700-2000

Ersatzteilnummer eingebaut in Motor:

Ersatzteilnummer	Kennbuchstaben	Hubraum	Leistung	Einbauzeitraum	spezielle Erkennungsmerkmale	Einlaßventil-Ø (mm)	Auslaßventil-Ø (mm)
021 101 353 B 021 101 351 J 022 101 061 C 021 101 371 Q	CA	1,7 l	49 kW (66 PS)	8/71-7/73		39,1	33
022 101 351 C 021 101 062 A	AP	1,8 l	50 kW (68 PS)	8/73-7/74 (-AP 027465)	runder Anschluß zum Wärmetauscher	39,1	33
022 101 351 H	AP	1,8 l	50 kW (68 PS)	8/74-7/75 (AP 027466-)	runder Anschluß zum Wärmetauscher	41	34
021 101 352 A 022 101 372 G	CJ	2,0 l	51 kW (70 PS)	8/75-7/78 (-CJ 081316)	runder Anschluß zum Wärmetauscher	37,5	33
029 101 351 B 029 101 371 B 029 101 061 B	CJ	2,0 l	51 kW (70 PS)	8/78- (CJ 081317-)	eckiger Anschluß zum Wärmetauscher	37,5	33

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

071 101 371 A	AP	1,8 l	50 kW (68 PS) ?	eckiger Anschluß zum Wärmetauscher	39,1	33
	CJ	2,0 l	51 kW (70 PS) ?			

Zylinderköpfe für Motortyp AP und CJ sind kompatibel (Ø der Bohrung für Zylinderaufnahme 105 mm; beim CA-Motor nur 100 mm), es müssen lediglich die passenden Wärmetauscher mitverwendet werden.

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/004	Zylinderkopf für Motor 1700, komplett.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	470,-	.....(-15,-)
003/004	Zylinderkopf, 022 101 351 H.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	350,-	.....(-15,-)
	.....	A.....	3-4.....	.....	250,-	.....(-15,-)
	.....	A.....	4.....	.....	100,-	.....(-15,-)
003/004	Zylinderkopf, für Motor 1800 und 2000, entspricht 022 101 351 C bzw. 021 101 062 A, komplett	B.....	1.....	.....	500,-	.....(-15,-)
003/004	Zylinderkopf, sonstige (VW-Ersatzteilnummer angeben!).....	A.....	3.....	.....	300,-	.....(-15,-)
	.....	A.....	3-4.....	.....	200,-	.....(-15,-)
	.....	A.....	4.....	.....	75,-	.....(-15,-)
003/10A	Stiftschraube für Befestigung des Wärmetauschers, Übermaß (oben M 10, unten M 8), muß meist etwas gekürzt werden	A.....	1.....	.....	5,-	
	Paar.....	A.....	1.....	.....	8,50	
	4er-Satz	A.....	1.....	.....	13,50	
002-10/041, 045	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf, oben (172 mm)	A.....	3.....	.....	7,50	
	unten (221 mm)	A.....	3.....	.....	7,50	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 10, SW 15, mit Unterleg- scheiben, 8er-Satz	A.....	1.....	.....	8,50	
	16er-Satz.....	A.....	1.....	.....	14,-	
003/015	Ventildeckel, Paar	C.....	1.....	.....	50,-	
	.....	A.....	3.....	.....	25,-	
003/017	Spannbügel für Ventildeckel, Paar	C.....	1.....	.....	22,-	
	.....	A.....	3.....	.....	12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/016	Dichtungen für Ventildeckel, Paar	A.....	1.....		5,-	
	6er-Pack.....	A.....	1.....		12,-	

1B.7. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle, (Motortyp und Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...), mit leicht eingelaufenen Nocken.....	A.....	3-4.....		75,-	
006/001	Nockenwelle, ohne Zahnrad, Standard.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	
	„scharf“ (gewünschte Steuerzeit angeben!).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
006/(001)	Zahnrad für Qualität B-Nockenwelle.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
006/027	Lager für Nockenwelle, Satz, Standardmaß.....	B.....	1.....		28,-	
006/003	Stößel.....	A.....	1.....		12,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
	8er-Satz	A.....	1.....		66,-	
	8er-Satz	A.....	3.....		40,-	
006/(002)	Stößelstange, 260 mm.....	A.....	3.....		6,-	
	260 mm, 8er-Satz	A.....	3.....		30,-	
	270 mm.....	A.....	3.....		6,-	
	270 mm, 8er-Satz	A.....	3.....		30,-	
006/(004)	Schutzrohr für Stößelstange.....	B.....	1.....		9,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		27,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B.....	1.....		50,-	
006/(006)	Dichtungen für Stößelstangenschutzrohr, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A.....	1.....		5,50	
	16er-Satz für beide Zylinderköpfe	A.....	1.....		9,-	

Übrigens: beim Flachmotor lassen sich die serienmäßigen Stößelstangenschutzrohre ausbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen. Dazu müssen die Kipphebelwellen raus, dann werden die Rohre in Richtung Zylinderkopf herausgedrückt.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
006/005	Haltefeder für Stoßelstangenschutzrohre	A	3		5,-	
006/008	Kipphebelwelle.....	A	3		5,-	
006/017	Kipphebel für Einlaßventil (innen)	A	3		5,-	
006/017	Kipphebel für Auslaßventil (außen).....	A	3		5,-	
006/018	Einstellschrauben für Ventilspiel, M 9, 4er-Satz für einen Zylinderkopf.....	A	1		9,-	
	8er-Satz für beide Zylinderköpfe.....	A	1		15,-	
006/018	Muttern für Ventilspieleinstellschrauben, M 9, 4er-Satz für einen Zylinderkopf.....	A	1		4,50	
	8er-Satz für beide Zylinderköpfe.....	A	1		7,-	
006/018	Einstellschrauben für Ventilspiel, M 10, 4er-Satz für einen Zylinderkopf.....	A	1		9,-	
	8er-Satz für beide Zylinderköpfe.....	A	1		15,-	
003/07A	Führungen füre, 4er-Satz.....	B	1		29,-	
003/07A	Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz.....	B	1		23,-	
006/020	Einlaßventile, 39,1 mm, 4er-Satz	B	1		40,-	
006/020	Einlaßventile, 41 mm, 4er-Satz.....	B	1		45,-	
006/020	Einlaßventile, 37,5 mm, 4er-Satz	B	1		25,-	
006/021	Auslaßventile, 33 mm, 4er-Satz.....	B	1		45,-	
006/021	Auslaßventile, 34 mm, 4er-Satz.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
-/-	Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern.....	A	1		4,-	

1B.8. Ölkreislauf

007-10/(010)	Ölpumpe	A	3		30,-	
007-10/18A	Ölsieb.....	B	1		6,-	
	.....	A	3		4,-	
007-10/20A+	Dichtsatz für Ölsiebdeckel (3 Dichtungen)	A	1		4,50	
	3er-Pack.....	A	1		10,50	
016/027	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 14 mm, Länge ca. 45 cm.....	A	1		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007-10/058	Ölmeßstab	A.....	3.....		12,-	
007-10/061	Faltenbalg für Ölmeßstabrohr	B.....	1.....		5,-	
007-10/032	Ölfilter	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		9,50	
008/001	Ölkühler	B.....	1.....		75,-	
008/003	Dichtungen für Ölkühler, 2er-Satz	A.....	1.....		3,-	

Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind beim Flachmotor ferner undichter Ölkühlerflansch, Ölfilterflansch, Ventildeckel, Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre; oft sind diese verölt, wenn Öl von weiter oben kommt.

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“!

1B.9. Kühlung/Motorverblechung

Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren. Empfohlene Maßnahmen:

1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)

2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):

2.1. Motorraumdichtung überprüfen, ggf. erneuern; keine Motorabdeckbleche weglassen! Die Abdichtung des Motorraums nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenaustaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!

2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!

2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!

2.4. Prüfen, ob das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verschmutzt ist. Keinesfalls derartige lose Gegenstände im Motorraum aufbewahren, z. B. den berühmten Zettel mit Vermerk des letzten Ölwechsels!

2.5. Thermostat und Kühlluftklappen auf Funktion prüfen. Öffnen letztere bei warmem Motor vollständig?

2.6. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!), insbesondere die Kühlrippen

2.7. evtl. Thermostat weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht

2.8. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten, evtl. hier und da mit Tesamoll „nachhelfen“

2.9. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.

2.10. Evtl. hinter dem Nummernschild ein großes Loch in die Motorhaube schneiden und Nummernschild mit Distanzscheiben montieren.

2.11. Gewicht sparen!! Müssen es die mehrere 100 kg schwere Campingausstattung, mehrere Fahrräder, ein vollbeladener Dachgepäckträger, Holz- oder Metallkisten fürs Gepäck sein oder genügt evtl. eine etwas spartanischere Variante?

2.12. Reifendruck kontrollieren: 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
<i>Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!</i>						
<i>Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!</i>						
009/026	Gebläsekasten	A.....	3.....		50,-	
009/004	Gebläserad.....	A.....	3.....		25,-	
009/029	Schutzgitter vor Gebläserad.....	B.....	1.....		17,50	
012/008	Thermostat für Kühlluftklappenregelung	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
012/008	Thermostat für Kühlluftklappenregelung vom 1600er-Motor (Öffnet etwas früher, Einbau unproblematisch, detaillierte Anleitung auf englisch: http://www.germansupply.com/xcart/customer/home.php?gspage=customer/main/tech/tstat/t1_tstat_in_t4.tpl).....	A.....	3.....		40,-	
011/010	Motorabdeckblech, vorne.....	A.....	3.....		40,-	
	.....	A.....	3-4.....		15,-	
011/032	Luftleitblech, vorne links unten	A.....	1.....	NOS	95,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	.....(-20,-)
011/033	Luftleitblech, vorne rechts unten	A.....	1.....	NOS	80,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	45,-	.....(-20,-)
011/015	Luftleitblech, hinten links unten	A.....	3.....		12,-	
011/027	Luftleitblech, hinten rechts unten.....	A.....	3.....		12,-	
011/043	Schacht für Ansaugluftvorwärmung	A.....	3.....		40,-	.....(-20,-)
010/003	Zylinderabdeckblech.....	A.....	3.....		75,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3-4.....		30,-	
010/020	Luftleitblech, unten links (zwischen Motorgehäuse und Wärmetauscher)	A.....	1.....	NOS	50,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	35,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	4.....		15,-	
010/021	Luftleitblech, unten rechts (zwischen Motorgehäuse und Wärmetauscher)	A.....	1.....	NOS	70,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	4.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
011/014	Motorabdeckblech, hinten links.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	60,-	.....(-20,-)
011/015	Motorabdeckblech, hinten Mitte	A.....	1.....	NOS	50,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	35,-	.....(-20,-)
011/013	Motorabdeckblech, hinten rechts	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	.....(-20,-)
011/016	Hitzeschutzblech.....	B.....	1.....		110,-	
	Edelstahl	B.....	1.....		140,-	
010/(007+008)	Schrauben (60 Stück) und Unterlegscheiben (55 kleine und 15 gro- ße) für Motorverblechung, Edelstahl, mit Schlitz (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		9,50	
	mit Kreuzschlitz (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		9,50	
	mit Sechskant (nicht original).....	A+ ..	1.....		7,50	

1B.10. Benzinversorgung für Vergasermotor

013/01A	Benzinpumpe	B.....	1.....		50,-	
013/040	Stößel für Benzinpumpe	A.....	1.....		24,-	
013/038	Flansch für Benzinpumpe.....	B.....	1.....		20,-	
013/042	Dichtungen für Benzinpumpenflansch, Paar.....	A.....	1.....		5,-	
013/-	Benzinpumpe, elektrisch.....	A.....	1.....		130,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
013/-	Abschaltrelais für elektrische Benzinpumpe	A.....	3.....		30,-	
013/(056, 057)	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		6,50 pro m	
014/(054)	Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück)	A.....	1.....		1,50	
013/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe ein- bauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft), 3er-Pack.....	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.11. Vergaser

014-10/001	Vergaser 34 PDSIT, für 1800-2000, ohne Leerlaufanreicherung, Startautomatik und Abschaltventile, -2 (links) .....A..... 2..... 375,- -2 (links) .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 150,- .....(-25,-) -2 (links) .....A..... 3-4. 75,- -3 (rechts) .....A..... 2..... 325,- -3 (rechts) .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 125,- .....(-25,-) -3 (rechts) .....A..... 3-4. 50,-					
014-10/-	Buchsen für Drosselklappenwellen für beide Vergaser, Außen-Ø 10 mm, 4er-Satz .....A+ .. 1..... 28,-					
014-10	Reparatursatz für beide Vergaser (alle Dichtungen und Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatikunterdruck, Schwimmernadelventil, jedoch ohne Buchsen für Drosselklappen- wellen).....A..... 1..... 85,-					
014-10/20	Dichtung für Vergaserdeckel, einzeln .....A..... 1..... 5,-					
014-10/032	Schwimmer.....A..... 3..... 10,-					
014-10/002	Leerlaufanreicherung (nicht unbedingt notwendig, kann besonders bei Sommerbetrieb „stillgelegt“ werden, näheres siehe Reparatur- leitfaden) .....A..... 3..... 50,-					
014-10/011	Startautomatik (Seite angeben!).....A..... 3..... 30,- mit abgebrochenem Stecker .....A..... 4..... 12,-					
014-10/039	elektromagnetisches Abschaltventil (je eins an jedem Vergaser), für Motor 1700-1800 (Düse 55).....A..... 3..... 18,- für Motor 2000 (Düse 52,5) .....A..... 3..... 25,-					
014-10/038	Umluftabschaltventil (nur am linken Vergaser) .....A..... 3..... 6,- .....B..... 1..... 19,-					

Weitere Vergasereinzelteile auf Anfrage!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
016-20/015	Dichtung für Vergaserflansch, Papier (Empfehlung: alten Isolierflansch wiederverwenden und beidseitig neue Papierdichtung einbauen).....	A	1		4,-	
	Paar.....	A	1		7,-	
	4er-Satz für 1 Motor.....	A	1		10,-	
016-20/015	Isolierflansch zwischen Vergaser und Ansaugrohr (Pertinax).....	A	1		9,-	
	Paar.....	A	1		15,-	
016/016	Gummikrümmen für Luftzufuhr zum Leerlaufsystem	B	1		9,-	
016-20/035	Kugelpfanne im Vergasergestängerohr, rechts, Metall	A+	1		18,-	
061/008	Gasseil, -7/72.....	A	1		8,-	
061/010	Gasseil, 8/72-.....	A	1		13,-	
061/007	Schutzschlauch für Gasseil zwischen Rahmen und Motor.....	A	3		6,-	
014/-	Unterdruckmeßgerät zum Synchronisieren von Mehrfachvergaseranlagen	B	1		13,-	

1B.12. Luftfilter für Vergasermotor

016/999	Luftfilteranlage, Kunststoff, komplett, mit sämtlichen Anbauteilen.....	A	3		150,-	
016/017	Vorwärmerschlauch, Pappe, Innen-Ø 65 mm (original wäre Kunststoff)	B	1		15,-	
016/(004)	Luftfilterkasten, Kunststoff, „nackt“ (ohne Rohre zu den Vergasern etc.).....	A	3		25,-	
016/007	Papierereinsatz für Kunststoffluftfilter	A	1		15,-	
	.....	B	1		7,50	
016/011, 012	Rohr zwischen Kunststoffluftfilter und Vergaser (Seite angeben!)	A	3		20,-	
016/006	Dichtmanschette für Verbindungsrohr	A	3		10,-	
016/005	Unterdruckdose für Vorwärmregelung, mit Kasten, für Kunststoffluftfilter	A	3		10,-	
016/026	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 3,5 mm, textilummantelt (wie original), schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		4,-	pro m
016/026	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 3,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		4,-	pro m

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.13. Ansaugrohr für Vergasermotor

016-20/003, 004	Ansaugrohr (Seite angeben!)	A	3		20,-	
016-20/008	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderköpfen, Satz für 1 Motor	A	1		15,-	
		C	1		7,-	
016-20/001	Gummikrümmen für Unterdruckleitung zwischen Ansaugrohren, unten	A	1		13,-	
016-20/(001)	Gummischlauch als Ersatz für die teuren Gummikrümmen (Länge 36 cm für beide Seiten, Innen-Ø 10 mm; vor dem Einbau muß das Verbindungsrohr beidseitig um ca. 7 cm gekürzt werden)	A	1		4,-	
016-20/43+44	Satz Schläuche für Leerlaufsystem, Verbindungsrohr zwischen Ansaugrohren und Unterdruckleitung zum Luftfilter (12, 10 und 4 mm) (enthält nicht die 90°-Gummikrümmen)	A	1		6,-	

1B.14. Einspritzanlage

061-00/010	Gasseil	A	1		9,-	
018-30/018	Benzinpumpe	B	1		50,-	
018-30/010	Gummimetallager für Benzinpumpe	B	1		4,50	
018-30/029	Benzinschlauch, 7 mm	B	1		9,-	pro m
018-30/002	Benzinfilter (Quader)	B	1		15,-	
018-20/003	Druckregler	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	200,-	
018-30/014	Doppelrelais	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	150,-	
018-20/041	Fühler für Motortemperatur	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
023-10/046	Fühler für Abgastemperatur	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	
018-20/010	Dichtung zwischen Drosselklappenstutzen und Gemischverteiler	A	1		9,-	
018-20/040	Einspritzventil	A	1	nur ab und zu lieferbar	120,-	
		A	3		40,-	
018-20/028+029	Dichtungen für Einspritzventile, 8er-Satz (4 kleine + 4 große)	B	1		38,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
018-20/001	Dichtungen für Ansaugrohre (zum Zylinderkopf), Paar.....	A.....	1.....		5,-	

1B.15. Kupplung

061/001+	Kupplungsseilkomplettsatz (Seil, Halteklammer, Führungsrohr, Abdichtung, Flügelmutter), -7/71	A.....	1.....		22,-	
	8/71-	A.....	1.....		28,-	
061/001	Kupplungsseil.....	A.....	1.....		16,-	
061/02A	Halteklammer für Kupplungsseil, vorne.....	A.....	1.....		4,-	
077/006	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe.....	A.....	1.....		7,-	
061/005	Abdichtungen für Kupplungsseil (wo das Seil in die/aus der Führung ein/austritt), Paar.....	C.....	1.....		5,-	
077/003	Flügelmutter für Kupplungsseil.....	A.....	1.....		4,-	
019/002+005+	Kupplungssatz (Ausrücklager, Druckplatte, Scheibe), 210 mm	A.....	1.....		240,-	
	215 mm	A.....	1.....		300,-	
	228 mm	A.....	1.....		240,-	
	228 mm	B.....	1.....		100,-	
019/021	Ausrücklager	A.....	1.....		40,-	
	.....	B.....	1.....		14,-	
019/025	Führungshülse für Ausrücklager	B.....	1.....		8,-	
019/033	Ausrückwelle	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
019/041	Rückholfeder für Ausrückwelle	A.....	1.....		6,-	
019/002	Kupplungsdruckplatte, 210 mm	A.....	1.....		75,-	
	210 mm	A.....	3.....		40,-	
	215 mm	A.....	3.....		40,-	
	228 mm	A.....	3.....		45,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
019/005	Kupplungsscheibe, 210 mm	A	1		100,-	
	215 mm	A	1		70,-	
	.....	B	1		40,-	
	228 mm	A	1		75,-	
030/002	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff	B	1		5,-	

1B.16. Auspuff

023-10/1+5+45	Auspuffkomplettsatz (Topf+Endrohr+Anbausatz)	A	1		185,-	
	.....	B	1		135,-	
	Edelstahl	A+	1		440,-	
023-10/001	Auspufftopf	A	1		160,-	
	.....	B	1		110,-	
	Edelstahl	A+	1		400,-	
023-10/018	Dichtungen zwischen Auspuff und Wärmetauscher, Paar (sind im Auspuffanbausatz enthalten), Paar	B	1		5,-	
023-10/005	Endrohr	B	1		20,-	
023-10/005	Endrohr, Edelstahl	B	1		35,-	
023-10/017	Dichtung für Endrohr (ist im Auspuffanbausatz enthalten)	B	1		4,-	
023-10/045	Anbausatz für Auspuff und Endrohr	A	1		19,-	

1B.17. Motoraufhängung

020/002	Querträger	A	3		60,-	
020/021	Gummimetallager zwischen Motor und Querträger, Paar	A	1		12,-	
020/018, 019	Halter für Gummimetallager am Motor	A	3		10,-	
020/014	Halter für Querträger am Rahmen	A	3		25,-	

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

2. Tank/Heizung

2.1. Tank

021/002	Tank, für zylindrischen Geber (original -1/73, -FIN 2X32138900).....	B.....	1.....		200,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	für Geber mit Hebel (original 1/73-, FIN 2X32138900-)	B.....	1.....		230,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	170,-	
021-10/001	Tankeinfüllschlauch mit Kragen, oben, 8/73-	A.....	1.....		27,-	
021/005	Haltering für Tankeinfüllschlauch, 8/73--	B.....	1.....		13,-	
021-10/007	Tankeinfüllrohr, 8/73-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
021-10/006	Tankeinfüllschlauch, unten, ca. 9,5 cm lang (falls ein längeres Stück benötigt wird: ggf. mehrere bestellen und mit o. g. Tankeinfüll- rohr anstückeln)	A.....	1.....		16,-	
021-10/(019)	Tankdeckel, -7/71, nicht abschließbar, mit Dichtung, vom Käfer (Au- ßenrand nur leicht geriffelt, ohne Griffmulden)	A.....	3.....		20,-	
021-10/(020)	Tankdeckel, -7/71, abschließbar, mit Dichtung, Edelstahl (wie original).....	B.....	1.....		65,-	
	Alu.....	C.....	1.....		20,-	
021-10/(022)	Dichtung für Tankdeckel, -7/71	B.....	1.....		7,50	
021-10/(019)	Tankdeckel, 8/71-7/73, nicht abschließbar, mit Dichtung	A.....	3.....		6,-	
	.....	B.....	1.....		7,50	
021-10/(020)	Tankdeckel, 8/71-7/73, abschließbar, mit Dichtung	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	C.....	1.....		18,-	
021-10/019	Tankdeckel, 8/73-, nicht abschließbar, lackiert, mit Dichtung	A.....	3.....		6,-	
021-10/019	Tankdeckel, 8/73-, nicht abschließbar, Edelstahl, mit Dichtung	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
021-10/020	Tankdeckel, 8/73-, abschließbar, mit Dichtung, Edelstahl	A.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
021-10/020	Tankdeckel, 8/73-, abschließbar, mit Dichtung, Kunststoff, schwarz	B.....	1.....		12,50	
021/005	Sieb vor Tankablauf.....	A.....	1.....		6,-	
021/004+007	Ablaufrohr für Tank, mit Überwurfmutter und Dichtung.....	B.....	1.....		11,-	
021/006, 008	Dichtung für Tankablauf.....	A.....	1.....		3,50	
021/014	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		6,50 pro m	
021-10/015, 15A	T-Stück für Tankentlüftung, über dem Motor, 8/71-7/77 (Gummi).....	B.....	1.....		8,-	
	8/77- (Kunststoff)	A.....	3.....		5,-	
-/-	Aufkleber „87 Oktan“ für Tankklappe.....	A.....	1.....		4,50	
-/-	Aufkleber „91 Oktan“ für Tankklappe.....	A.....	1.....		4,50	
-/-	großer Aufkleber Oktanzahlbedarf, universell für Motoren 1200- 1700	A.....	1.....		4,50	

2.2. Heizung/Lüftung

2.2.1. Heizungsteile am Motor 1600

024/004	Heizschläuche, zwischen Gebläsekasten und Auspuff (1/63-), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau, Paar	A.....	1.....		5,-	
	reines Alu, silbrig glänzend, Paar	A.....	1.....		11,-	
	Kunststoff, schwarz, Paar	A.....	1.....		12,-	
024/004	Luftschlauch, Ø 50 mm, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Luftschläuche an einem Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dun- kelgrau	A.....	1.....		7,-	
011/034	Dichtringe Heizschlauch/Motorabdeckblech, Paar, „alte, dicke“ Ausführung (original -7/70)	A.....	1.....		6,-	
	„moderne, dünne“ Ausführung (original 8/70-)	A.....	1.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
024/002	Rohrstücke für Heizschlauch, im Auspuff, Paar	B.....	1.....		6,50	
024/006	Bandschellen zwischen Auspuff und Wärmetauscher, Paar	A.....	1.....		5,50	
024/001	Wärmetauscher, links	A.....	3.....		150,-	
	rechts	A.....	3.....		100,-	
	.....	C.....	1.....		100,-	
	.....	C.....	3.....		50,-	
024/-	Reparaturrohrstück für Wärmetauscher (wenn das Innenrohr da, wo es in den Auspufftopf mündet, durchgerostet ist), für Wärmetau- scherrohre mit Innen-Ø 30,5 mm	A.....	1.....		8,-	
023/020	Dichtungen zwischen Wärmetauscher und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
023/003-007	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, Paar.....	A.....	1.....		7,50	
058-10/7, 8, 8A	Heizungszug zum Wärmetauscher (Seite angeben!), -7/71.....	A.....	1.....		25,-	
	8/71-	A.....	1.....		30,-	
058-10/014	Faltenbälge für Heizungszüge, hinten, Paar.....	B.....	1.....		9,50	
024/003	Anbausatz für Heizungszüge an Heizklappen, Paar.....	A.....	1.....		5,50	
024/003+	Anbausatz für Wärmetauscher, mit Befestigungsteilen für Heizungs- zug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung zum Auspuff	A.....	1.....		7,-	

2.2.2. Heizungsteile am Motor, 1700-2000/49-51 KW (66-70 PS)

024-10/041+042	Rückschlagklappen für Heizluft, im Gebläsekasten, Paar.....	B.....	1.....		25,-	
024-10/026	Deckel zwischen Gebläsekasten und Wärmetauscher (Seite angeben!).....	B.....	1.....		20,-	
024-10/028	Dichtung für Deckel (Seite angeben!).....	A.....	1.....	nur ab und zu lieferbar	5,-	
024-10/010	Wärmetauscher, runder Anschluß am Zylinderkopf (Motor 1700, 1800 und 2000 bis 7/78, also NICHT passend für Zylinderköpfe 029 101 351 B, 029 101 061 B und 071 101 371 A).....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	C.....	1.....		300,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
024-10/(018)	Dichtungen für Wärmetauscher mit rundem Anschluß (Kupferring), Paar.....	A.....	1.....		6,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		10,-	
024-10/010	Wärmetauscher, eckiger Anschluß am Zylinderkopf, nur Motor 2000 mit Zylinderkopf 029 101 351 B, 029 101 061 B oder 071 101 371 A.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar.....	75,-	
	.....	C.....	1.....		300,-	
024-10/018	Dichtungen für Wärmetauscher mit eckigem Anschluß (Flachdichtun- gen aus Blech), Paar	A.....	1.....		12,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		20,-	
023-10/018	Dichtung zwischen Auspuff und Wärmetauscher	A.....	1.....		7,50	
024-10/001	Verbindungsrohr zwischen Wärmetauscher und Heizklappenkasten.....	B.....	1.....		30,-	
024-10/012	Heizklappenkasten.....	B.....	1.....		70,-	
058-10/7, 8, 8A	Heizungszug zum Wärmetauscher (Seite angeben!), -7/72	A.....	1.....		25,-	
	8/72-	A.....	1.....		20,-	
024-10/032	Anbausatz für Heizungszug an Heizklappenkasten, Paar.....	A.....	1.....		5,50	
024-10/16+17	Lagerbolzen mit Schraube für Befestigung des Heizungszuges	A.....	1.....		3,50	
028/001+002+003	Heizgebläse im Motorraum, mit Gehäuse, Halter und Relais	A.....	3.....		125,-	(-35,-)
028/001	Gehäuse für Heizgebläse.....	A.....	3.....		10,-	
028/002	Motor für Heizgebläse.....	A.....	3.....		100,-	(-25,-)
028/010, 011	Schlauch zwischen Gebläse und Motor, links (Länge 70 cm, Ø 55 mm) ..	A.....	1.....		9,-	
028/010, 011	Schlauch zwischen Gebläse und Motor, rechts (Länge 40 cm, Ø 60 mm)	A.....	1.....		7,-	
024-10/029	Heizrohr hinunter zum Wärmetauscher (Seite angeben!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
024-10/029	Heizschläuche hinunter zu den Wärmetauschern, Paar (Alternativlö- sung für Bastler, enthält: für links: Heizschläuche 350x60 mm und 100x55 mm, Schelle, für rechts: Heizschlauch 250x50 mm und 100x55 mm, Rohrstück (mit einigen Schweißpunkten am Wärmetauscher zu fixieren))	A.....	1.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

010/016+040	Tüllen für Heizrohre zu den Wärmetauschern, Paar	B.....	1.....		15,-	
-------------	--	--------	--------	--	------	--

2.2.3. motortypunabhängige Heizungsteile

058-10/1, 2, 2A	Bowdenzug zur Luftverteilerklappe unter dem Wagenboden, -7/72	A.....	3.....		30,-	
	8/72-, Überlänge, muß auf ca. 2500-2650 mm (je nach Baujahr und Ausstattung) gekürzt werden, vorne mit abgewinkelter Stange	A.....	1.....		20,-	
	vorne mit Öse	A.....	1.....		20,-	
058-10/012	Bowdenzug zur Luftverteilerklappe im Fußraum vorne, 8/72-7/75	B.....	1.....		30,-	
	8/75-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
058-10/02A, 012	Bowdenzug, Meterware.....	A.....	1.....		5,-	pro m
025/042, 042A	Hebel für Heizung und Frischluft, 8/72-, 3er-Satz (2 x rot, 1 x blau)	B.....	1.....		25,-	
025/042, 042A	Hebel für Heizung (rot), -7/72	B.....	1.....		20,-	
	8/72-	A.....	3.....		10,-	
058-10/22+23+	Anbausatz für Heizungszug am Motor	A.....	1.....		5,-	
058-10/22+23	Lagerbolzen mit Schraube für Befestigung des Heizungszuges am Motor	A.....	1.....		3,50	
024/015	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie links (ca. 31-33 cm lang)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	rechts (ca. 35-37 cm lang)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	Kunststoff, beidseitig verwendbar, für links evtl. etwas kürzen (ca. 36 cm lang)	C.....	1.....		40,-	
024/15A	Gummidichtring für gebrauchte Kunststoffheizschläuche	A.....	1.....		5,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		12,50	

Übrigens: bis in die 70er-Jahre hinein wurde als Dichtung für die Heizschläuche teilweise asbesthaltiges Material verwendet! Das sollte bei Gelegenheit unbedingt gegen Gummidichtungen ausgetauscht werden.

024/016	Schellensatz (4 Stück) für Heizschläuche, verzinkt.....	A.....	1.....		7,-	
---------	---	--------	--------	--	-----	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
024/(022)	Heizrohr unter Bodenblech, -7/73, zwischen vorderem und hinterem Querträger, vorne (33 cm, ohne Abzweig), nahtlos	A+	1		12,-	
024/043	Heizrohr unter Bodenblech, -7/73, zwischen vorderem und hinterem Querträger, hinten (100 cm), nahtlos	A+	1		45,-	
024/043	Heizschlauch, zwischen vorderem und hinterem Querträger, Pappe, ziemlich dünnwandig (isoliert schlechter als der originale)	C	1		20,-	
024/022	Heizluftverteiler hinter vorderem Querträger	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A	3-4		25,-	
024/47A	Heizschlauch zwischen vorderem Querträger und Innenraum	A	3		15,-	
024/021	Blende für Heizdüse in Armaturenbrett, 8/72- (Seite angeben!)	B	1		14,-	

2.2.4. Standheizung Eberspächer BN 4

Einbau- und Reparaturanleitung siehe http://vwbus2.dyndns.org/bulli/michaelk/vw_bus_d/reparat0.htm#mehrF

026-027/(999)	Standheizung Eberspächer BN 4, komplett	A	2-3		550,-	
	.....	A	3		450,-	
	.....	A	3-4		350,-	
027/008	Wärmetauscher für Standheizung mit kombinierter Glüh-/Zündkerze ...	A	1	NOS	150,-	
026/075	Schalter für Standheizung, original (mit Sanduhrfunktion), ohne Knopf	A	1		40,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	A	4	„Sanduhr“ defekt	10,-	
026/079	Knopf für Schalter	A	3		25,-	
026/-, 027/-	Ein-/Aus-Schalter, komplett, mit Kontrolleuchte, nicht original	A	3		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
026/041	Benzinpumpe, „alte“ Bauart (Benzinleitungen beide am Deckel angeschraubt).....	A.....	2-3 .		80,-	.....(-25,-)
027-10/029	Benzinpumpe, „neue“ Bauart (Benzinschläuche auf gegenüberliegenden Seiten der Pumpe aufgesteckt)	A.....	3.....		160,-	.....(-80,-)
027-10/-	Benzinschlauch von Pumpe neuer Bauart zur Heizung, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		3,50	pro m
026/006	Auspuff, „alte“ Bauart, Oberteil im Motorraum	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
026/013	Auspuff, „alte“ Bauart, Unterteil im Freien.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
027/009	Auspuff, „neue“ Bauart, Oberteil im Motorraum	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
027/007	Auspuff, „neue“ Bauart, Unterteil im Freien.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
027/048-051	Dichtung zwischen Auspuff und Heizgerät, „neue“ Bauart, mit anderer, besserer Schelle	A.....	1.....		13,-	

Übrigens: erfahrungsgemäß gehen die Eberspächer-Standheizungen (fast) nie wirklich kaputt. Funktionsstörungen sind fast immer auf eine defekte Benzinpumpe, undichte Benzinschläuche, schlechte Verkabelung/Kontakte, eine verschmutzte Glüh-/Zündkerze oder andere Kleinigkeiten zurückzuführen.

Zahlreiche weitere Einzelteile für Standheizungen lieferbar! Bei Anfragen bitte Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog auf Seite 26 („alte“ Bauart) bzw. 27 oder 27-10 („neue“ Bauart) bzw. 27-20 oder 27-30 (Unterflurstandheizung BA 6) angeben!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

2.2.5. Frischluftsystem

025/005	Lufteinlaßgitter, -7/72	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-	
	.....	A.....	3.....		40,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	
025/005	Lufteinlaßgitter, 8/72-	A.....	3.....		10,-	
025/008+009+	Anbausatz für Lufteinlassgitter (6 Schrauben+Scheiben+Schnappmuttern), teilweise Edelstahl	A+ ..	1.....		4,-	
025/007	Netz hinter Lufteinlaßgitter, -7/72	B.....	1.....		50,-	
	8/72-	B.....	1.....		15,-	
025/006	Zierrahmen für Lufteinlaßgitter, -7/72	B.....	1.....		39,-	
025/042, 042A	Hebel für Heizung und Frischluft, 8/72-, 3er-Satz (2 x rot, 1 x blau)	B.....	1.....		25,-	
025/042, 042A	Hebel für Frischluft (blau) -7/72	B.....	1.....		20,-	
	8/72-	A.....	3.....		10,-	
104/018	Frischluftgebläse, elektrisch (im Luftschacht unterhalb des Armaturrenbretts eingebaut)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
104/024+025	Schalter für Frischluftgebläse (geliefert wird ein Wischerschalter der Ausführung -7/72, der außer überflüssigen Anschlüssen für Wischwasserschläuche und einige Kabel identisch ist!)	A.....	3.....		6,-	
104/026+027	Knopf für Frischluftgebläseschalter	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
104/026+027	Knopf für Frischluftgebläseschalter mit „falschem“ oder ohne Symbol	A.....	3.....		3,-	
025/046	Luftschacht an Tür, innen	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	

Weitere Teile für Frischluftsystem auf Anfrage. Bitte Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog auf S. 25 angeben!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

3. Getriebe und Schaltung

029-032	Schaltgetriebe, für Motor					
	1600	A.....	3.....		500,- ..	(-150,-)
	1700	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	500,- ..	(-150,-)
	1800	B.....	2.....	Lieferzeit 2-3 Wochen....	1850,- ..	(-250,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1250,- ..	(-250,-)
	2000	B.....	2.....	Lieferzeit 2-3 Wochen....	2000,- ..	(-400,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1500,- ..	(-400,-)

Gebrauchte Getriebe sind meistens NICHT funktionsgeprüft, da fahrbereite Schlachtfahrzeuge selten geworden sind. Bei Getrieben für Motoren bis 1,6 l Hubraum sind erfahrungsgemäß die Chancen für einwandfreie Funktion ca. 95%. Bei Getrieben für Motoren ab 1,7 l sind die Chancen erfahrungsgemäß ca. 80%. Bitte beachten Sie die Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen (siehe § 11 in der „Bedienungsanleitung“).

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Getrieben auf Anfrage!

Übrigens: die Übersetzung im vierten Gang ist beim 1800er-Getriebe nur um den Faktor 1,02 länger und beim 2 l-Getriebe nochmals um den Faktor 1,075, insgesamt also 1,097. Beim ersten Gang ist der Sprung deutlich größer.

Um die Gesamtübersetzung zu verlängern, können auch größere Reifen montiert werden. Z. B. 195-14 statt 185-14 entspricht rechnerisch dem Faktor 1,054 (der allerdings je nach Verschleiß und Reifenhersteller etwas abweichen kann). Damit wäre die Übersetzung im ersten Gang etwas länger und im vierten etwas kürzer als bei Umbau von 1600er/1700er auf 2 l-Getriebe.

029/014+045+059+	Dichtsatz für Schaltgetriebe, ohne Wellendichtringe (Papierdichtungen und O-Ringe)	B.....	1.....		12,-	
029/014	Dichtsatz für Automatikgetriebe, ohne Wellendichtringe und ohne Dichtung für Ölwanne unterm Differential (also alle Papierdichtungen und O-Ringe).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
030/004	Wellendichtring für Getriebewelle	A.....	1.....		4,-	
029/050	Wellendichtring für Schaltstange im Getriebe	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
029/052	Dichtstulpe für Schaltstange im Getriebe, -7/72	B.....	1.....		19,-	
	8/72-	B.....	1.....		9,50	
029/-	Kugel im Zwischenschalthebel, Messing	A+ ..	1.....		15,-	
029/021	Öleinfüll-/ablaßschraube	A.....	1.....		4,-	
	magnetisch.....	A.....	1.....		13,50	

Zahlreiche gebrauchte Getriebeeinzelteile („Innereien“) sind auf Lager. Von fast jedem Teil gibt es mehrere Ausführungen, die meist schwierig zu identifizieren sind. Bitte schicken Sie daher defekte Teile zum Vergleich ein oder bringen Sie sie als Muster mit

3.1. Getriebeaufhängung

046/001	Gummimetallager, vorne, -7/71.....	A.....	3.....		20,-	
046/008	Gummimetallager, vorne, 8/71-.....	B.....	1.....		40,-	
046/018	Gummimetallager, hinten, 8/71-, Paar.....	B.....	1.....		18,-	

3.2. Schaltung

057/-	Aufkleber für Schaltschema, weiß.....	B.....	1.....		7,50	
057/003	Schalthebel.....	A.....	3.....		8,-	
057/004	Knopf für Schalthebel, schwarz, glatt.....	A.....	3.....		6,-	
	genarbt.....	A.....	3.....		3,-	
057/(004)	Knopf für Schalthebel, Kugel mit Ø 50 mm, schwarz	A.....	1.....		7,-	
057/002	Faltenbalg für Schalthebel, schwarz.....	B.....	1.....		7,-	
057/001	Schaltbock.....	A.....	3.....		8,-	
057/006	Anschlagplatte für Schalthebel.....	A.....	3.....		6,-	
	.....	C.....	1.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
057/(010)	Schaltstange, vorne, -7/72 (72,5 cm).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	8/72-7/73	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	8/73-7/75 (77 cm).....	A.....	3.....	.....	25,-	
	8/75- (75,5 cm).....	A.....	3.....	.....	25,-	
	8/73- (muß etwas gekürzt werden).....	C.....	1.....	.....	15,-	
057/019	Führungshülse für Schaltstange, vorne, -7/73	C.....	1.....	.....	3,50	
	8/73-	A.....	1.....	.....	9,50	
057/011	Verbindungs- muffe zwischen vorderer und hinterer Schaltstange.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	18,-	
	.....	A.....	3.....	.....	6,-	
057/012	Schaltstange, hinten, -7/71	A.....	3.....	.....	25,-	
	8/71-7/72	A.....	3.....	.....	25,-	
	8/72-	A.....	3.....	.....	20,-	
057/013, 016	Führungshülsen für Schaltstange, Mitte und hinten, Paar	A.....	1.....	.....	12,-	
	.....	B.....	1.....	.....	6,-	
057/014	Dichtstulpe für hintere Schaltstange, vorne/hinten.....	A.....	1.....	.....	10,-	
057/031	Schaltstangenkupplung, komplett	C.....	1.....	.....	10,-	
057/026+	Reparatursatz für Schaltstangenkupplung (Gummilager+Kleinteile).....	A.....	1.....	.....	20,-	
057/017	Madenschraube für Schaltstangenkupplung, Vierkant.....	A.....	1.....	.....	3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

4. Vorderachse/Lenkung

4.1. Radaufhängung

Wenn nicht anders angegeben, handelt es sich um Teile für die „normale“, nicht für die verstärkte 1,2 t-Vorderachse.

034-036	Vorderachse, komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln für Trommelbremse, Spurstangen, Lenkhebel, Stabilisator, -7/69.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar. 1200,- ..(-350,-)
034-036	Vorderachse, komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln für Scheibenbremse, Spurstangen, Lenkhebel, Stabilisator, 8/69-.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 700,- ..(-100,-)
	.....A.....4..... 450,- ..(-100,-)
034/009+010+	Anbausatz für Vorderachse (Befestigungsschrauben+Unterlegscheiben, Muttern für Lenkschubstange, Wellensicherungsring für Tachowelle, Muttern+Scheiben für Bremskraftverstärker).....A.....1..... 10,-
034/001	Achskörper (Traghebellager, Umlenkhebellagerung sowie Schmiernippel sollten erneuert werden), ohne Halteblech für Bremskraftverstärker.....A.....2..... 425,- mit Halteblech für Bremskraftverstärker.....A.....2..... 475,-

Übrigens: Schweißarbeiten an der Vorderachse sind in gewissem Umfang zulässig. Siehe http://www.michaelknappmann.de/bulli/michaelk/vw_bus_d/va_schwe.htm.

034-035	Zusammenbausatz für Vorderachse (Schmiernippel, Dichtungen für Traghebel, Anbausatz für Stabilisator, Reparatursatz für Umlenkhebellagerung, Anschlagpuffer mit Halteklammern, sämtliche Schrauben/Muttern/Unterlegscheiben).....A.....1..... 115,-
034/007+008+	Schmiernippel, 5er-Satz für 1 Achse, mit Gummikappen (3 x A 8, 2 x C 8) .....A.....1..... 6,-
036/001	Federstabpaket.....A.....3..... 60,-
034/011	Nadellager für Traghebel (außen) .....B.....1..... 20,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
034/012	Lagerbuchse für Traghebel (innen).....	C.....	1.....		25,-	
035/001, 003	Traghebel (angeben: Seite, oben/unten?), -7/69, mit neuem Gelenk.....	A.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	(-40,-)
	.....	B.....	2.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	85,-	(-40,-)
	mit defektem Gelenk.....	A.....	3-4.....		40,-	
035/001, 003	Traghebel (angeben: Seite, oben/unten?), 8/69-, mit neuem Gelenk.....	A.....	2.....		90,-	(-30,-)
	.....	B.....	2.....		75,-	(-30,-)
	mit defektem Gelenk.....	A.....	3-4.....		30,-	
035/002	Dichtung für Traghebel.....	B.....	1.....		5,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		17,-	
036/002	Befestigungsschraube für Traghebel und Federstabpaket.....	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		8,50	
	6er-Satz	A.....	1.....		11,-	
036/003	Kontermutter für Traghebel- und Federstabpaketbefestigungs- schraube	B.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		8,50	
	6er-Satz	B.....	1.....		11,-	
035/009	Traggelenk mit selbstsichernder Mutter	A.....	1.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
035/013	Muttern für Traggelenke, selbstsichernd, 4er-Satz.....	A.....	1.....		7,-	
035/010	Gummimanschette für Traggelenk, mit Klemmrings	B.....	1.....		6,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		16,-	
035/006	Exzenter für Sturzeinstellung.....	A.....	1.....		14,-	
	Paar.....	A.....	1.....		24,-	
034/002	Anschlagpuffer, oben.....	A.....	1.....		10,-	
034/003	Anschlagpuffer, unten.....	A.....	1.....		7,-	
034/004	Befestigungsklammer für Anschlagpuffer	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		9,50	
034/2+3+4	Anschlagpuffer, inkl. Befestigungsklammern, 4er-Satz.....	A.....	1.....		32,-	
035/004	Achsschenkel, -7/70 (für Trommelbremse)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	130,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
035/005	Achsschenkel, 8/70-7/72 (für Scheibenbremse).....	A.....	3.....		30,-	
035/005	Achsschenkel, 8/72- (für Scheibenbremse)	A.....	3.....		30,-	
035/016+	Radnabe, inkl. Radlager innen, 8/70-.....	A.....	3.....		15,-	
035/022	Radlager, außen (45 mm)	A.....	1.....		20,-	
035/(018-022)	Radlagersatz (innen 59 mm, außen 45 mm), für eine Seite, mit Dichtring	A.....	1.....		33,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
035/(018-022)	Radlagersatz, für 1,2-Tonner mit verstärkter Vorderachse, für eine Seite, mit Dichtring	A.....	1.....		50,-	
035/019	Wellendichtringe für innere Radlager, Paar	A.....	1.....		11,-	
035/023	Druckscheibe zwischen Radlager und Mutter	A.....	3.....		3,-	
035/024	Klemmutter für Radlager (Seite angeben!).....	A.....	3.....		3,50	
035/025	Nabendeckel, -7/70 (Seite angeben!)	A.....	1.....		7,50	
035/025	Nabendeckel, 8/70- (Seite angeben!)	A.....	1.....		7,50	
<i>Übrigens: Für Bremsenrubbeln bei Bremsanlagen bis 7/70 (großer Lochkreis) sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
036/004	Stabilisator	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
036/011	Anbausatz für Stabilisator, für beide Seiten (Hinweis zum Einbau: zuerst Klammer und Haltestück probeweise zusammenstecken und ggf. etwas nachbiegen oder zurechtfeilen. Dann geht der Einbau am Auto wesentlich leichter!).....	B.....	1.....		22,-	
036/012	Stoßdämpfer (für Fahrzeuge bis 7/69 müssen die untere Gummi- buchse und Metallhülse etwas gekürzt werden).....	B.....	1.....		30,-	
036/015-019	Anbausatz für originales Stoßdämpferpaar, -7/69	A.....	1.....		9,-	
036/015-019	Anbausatz für Stoßdämpferpaar, 8/69-.....	A.....	1.....		9,-	

4.2. Lenkung

037/001	Lenkgetriebe, -7/72	A.....	2.....		800,-	..(-200,-)
---------	---------------------------	--------	--------	--	-------	------------

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
037/001	Lenkgetriebe, 8/72- (kann auch -7/72 verwendet werden. Es müssen dabei zwei der eingeschweißten Hülsen im Rahmen versetzt werden, das Loch fürs Gehäuse vergrößert und eine kleine Mulde ins davor liegende Blech eingearbeitet werden)	A.....	3.....		250,-	
037/026+028	Wellendichtringe für Lenkwelle und Lenkspindel, 2er-Satz, -7/72.....	A.....	1.....		10,-	
037/013+003+004	Hardyscheibe, mit Anbausatz	B.....	1.....		20,-	
038/007	Lenkrohr (Ø der Nabenverzahnung angeben!)	A.....	3.....		20,-	
038/022	Isolierhülse für Mantelrohr, -3/74 (-FIN 2x42164059).....	B.....	1.....		19,-	
038/032	Lenkrad, hart, glatt, -3/74 (-FIN 2x42164059)	B.....	1.....		350,-	
	3/74- (FIN 2x42164060-)	B.....	1.....		270,-	
038/032	Lenkrad, 8/77-, passend ab 3/74 (FIN 2x42164060) (weich, genarbt)...	A.....	3.....		20,-	
038/038+38A	Anbausatz für Lenkrad (Mutter+Scheibe) -3/74 (-FIN 2x42164059)	A.....	3.....		4,-	
	3/74- (FIN 2x42164060-)	A.....	3.....		4,-	
039/001	Lenkschubstange	A.....	1.....		57,-	
039/004	Reparatursatz für Umlenkhebellagerung (Buchsen, Welle, Kleinteile).....	A.....	1.....		25,-	
039/016	Spurstange, links (nicht einstellbar), komplett.....	B.....	1.....		38,-	
039/016	Spurstange, links und rechts verwendbar (einstellbar, original nur für rechts), komplett	A.....	1.....		60,-	
	.....	B.....	1.....		38,-	
039/017	Spurstangenkopf, mit selbstsichernder Mutter, Linksgewinde	B.....	1.....		12,-	
	Rechtsgewinde	B.....	1.....		12,-	
039/024	Gummimanschette für Spurstangenkopf.....	B.....	1.....		6,-	
039/027+028	Kronenmuttern+Splinte für Spurstangenköpfe, 4er-Satz	A.....	1.....		6,-	
039/(027)	Selbstsichernde Muttern, für Spurstangenköpfe, 4er-Satz	A.....	1.....		4,-	
039/029+	Lenkungsdämpfer, mit Anbausatz	B.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

5. Hinterachse

5.1. Radaufhängung

040/001	Achslenker, -7/71	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	8/71-	A.....	3.....	.....	30,-	
040/012	Lagerflansch, -7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/70-7/71	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/71-	A.....	3.....	.....	40,-	
040/002	Gummimetallager für Achslenker	A.....	1.....	.....	9,-	
040/007	Anschlagpuffer	A.....	1.....	.....	10,-	
042/001	Federstab, -7/71, 26 mm.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	-7/71, 28 mm.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	8/71-, 27 mm (meist rot lackiert)	A.....	3.....	.....	40,-	
	8/71-, 29 mm (meist grün lackiert)	A.....	3.....	.....	50,-	
042/002	Federstrebe, -7/71	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	8/71-	A.....	3.....	.....	25,-	
042/012	Gummilager für Federstrebe	A.....	1.....	.....	7,50	
	4er-Satz	A.....	1.....	.....	26,-	
042/003	Deckel für Federstab.....	A.....	1.....	.....	18,-	
042/013	Stoßdämpfer, -7/71	B.....	1.....	.....	40,-	
	8/71-	B.....	1.....	.....	30,-	
042/016-21	Anbausatz für Stoßdämpferpaar.....	A.....	1.....	.....	11,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

5.2. Antrieb

043/013	Wellendichtringe für Antriebswellenflansche am Getriebe, Paar, 42 x 72 x 10 mm (original -7/68)	A.....	1.....		10,-	
	42 x 67 x 17 mm (original 8/68-7/75)	A.....	1.....		10,-	
	45 x 72 x 15 mm (original 8/75-)	A.....	1.....		10,-	
043/015	Dichtungsdeckel in Antriebswellenflanschen, Paar	B.....	1.....		7,50	
040/008	Antriebswelle, mit Gleichlaufgelenken und Manschetten, 8/70-	B.....	1.....		85,-	
	.....	A.....	3.....		50,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	
040/020	Gleichlaufgelenk, mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett	B.....	1.....		30,-	
<i>Übrigens: erfahrungsgemäß ist es kein Problem, wenn die Gleichlaufgelenke etwas Spiel haben oder sogar schon leichte Klopfgeräusche machen. Meist reicht es, die Gelenke einigermaßen vom alten Fett zu befreien, frisch zu fetten und andersherum, d. h. entgegen der bisherigen Drehrichtung wieder einzubauen.</i>						
040/031	Gelenkmanschette, mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett..	A.....	1.....		20,-	
040/031	Gelenkmanschette, ohne Anbausatz und Fett	B.....	1.....		5,-	
040/011	Schrauben für Antriebswelle, mit Innenvielzahn, mit Unterlegschei- ben, 6er-Satz	B.....	1.....		6,-	
	12er-Satz	B.....	1.....		10,-	
	24er-Satz	B.....	1.....		18,-	
040/023	Unterlegbleche für Antriebswellenschrauben, 3er-Satz	B.....	1.....		7,50	
	6er-Satz	B.....	1.....		12,-	
	12er-Satz	B.....	1.....		20,-	
040/016-019	Radlagersatz, eine Seite, -7/70 (2 Lager, 2 Dichtringe).....	A.....	1.....		80,-	
	8/70- (2 Lager, 2 Dichtringe).....	A.....	1.....		40,-	
	.....	C.....	1.....		19,-	
040/017	Radlager, innen (Kugellager).....	C.....	1.....		8,-	
040/016	Radlager, außen (Rollenlager), -7/70.....	A.....	1.....		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
040/016	Radlager, außen (Rollenlager), 8/70-.....	A.....	1.....		18,-	
	.....	C.....	1.....		10,-	
040/019	Dichtring für Radlager.....	A.....	1.....		6,50	
	4er-Satz.....	A.....	1.....		21,-	
	.....	C.....	1.....		3,50	
	4er-Satz.....	C.....	1.....		9,50	
040/014	Hinterradwelle, -7/70.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	
	8/70-.....	A.....	3.....		50,-	
040/026	Radnabe, 8/70-.....	A.....	3.....		15,-	
040/009	Kronenmutter für Hinterachse.....	B.....	1.....		7,50	
	Paar.....	B.....	1.....		12,-	
040/010	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6. Räder/Bremsen

6.1. Felgen/Reifen/Radkappen

Die Einpreßtiefe (ET) ist der Abstand zwischen Auflagefläche der Felge auf der Bremstrommel/-scheibe und Felgenmitte. Je größer die ET, umso weiter innen ist das Rad und umso kleiner die Spurweite.

047/001	Felge, 5 K 14, ET 47,5, -7/70 ohne Hump .....A..... 3..... 50,- mit Hump (für schlauchlose Reifen).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 100,-
047/001	Felge, 5 J 14 vom Kübelwagen (ET 32,5 -> 30 mm Spurverbreiterung), -7/70, lackiert, ohne Hump .....A..... 3..... 50,- ohne Hump .....A..... 3-4. 25,- mit Hump .....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 100,-
047/(001)	Felge, 5,5 J 15, ET 15, „Porsche Style“, -7/70, „ohne TÜV“ (Achtung! Die geringe Einpreßtiefe bewirkt eine Spurverbreiterung. Es kann je nach Ausführung der Hinterachse und der Radläufe zu Platzproblemen kommen.) silbergrau .....B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,- silbergrau .....C..... 1..... 70,- verchromt .....C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,-
047/003+004	Federklammer mit Niet für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen .....A..... 1..... 4,- 5er-Satz .....A..... 1..... 12,- 5er-Satz .....C..... 1..... 6,-
047/003+004	Federklammer mit Schraube für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen .....A..... 1..... 4,- 5er-Satz .....A..... 1..... 12,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
047/002	Felge, 5,5 J 14, ET 38, 8/70-, schwarz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	115,-	
	silbern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	125,-	
	irgendeine Farbe.....	A.....	3.....		25,-	
047/012	Reifenventil für Loch-Ø 16 mm, Länge 43 mm.....	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		7,-	
047/012	Reifenventil für Loch-Ø 11,5 mm (Länge angeben: 43, 49, 57 oder 61,5 mm?).....	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		7,-	
047/-	Kappe für Reifenventil, Metall, mit Werkzeug zum Ventileinsatzher- ausschrauben	B.....	1.....		3,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		9,-	
047/-	Reduzierstück für Montage von Schläuchen mit „dünnem“ Ventil (Ø 15 mm) in Felgen mit „großem“ Loch (Ø 16 mm).....	A.....	1.....		3,50	
	5er-Satz	A.....	1.....		7,50	
047/005	Radschraube, -7/70, 5er-Satz.....	B.....	1.....		11,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	
035/16A	Radbolzen, 8/70-, vorne	B.....	1.....		8,-	
	vorne, 5er-Satz	B.....	1.....		26,-	
	hinten.....	B.....	1.....		6,-	
	hinten, 5er-Satz.....	B.....	1.....		17,50	
047/006	Radmutter, 8/70-	B.....	1.....		3,50	
	5er-Satz	B.....	1.....		7,-	
	.....	A.....	3.....		2,-	
	5er-Satz	A.....	3.....		4,-	
-/-	Aufkleber Reifendruck für Lenksäulenverkleidung	A.....	1.....		4,50	
047/-	Schneeketten, „modern“ (einfach im Stand zu montieren; Reifengrö- ße angeben!) , Paar	A.....	3.....		40,-	

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsdämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
047/-	Schneeketten, „altmodisch“ (umständlich zu montieren; Reifengröße angeben!) , Paar.....	A.....	3.....		20,-	
047/007	Radkappe, -7/70, verchromt	B.....	1.....		70,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	
047/007	Radkappe, -7/70, nicht verchromt	A.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
047/(007)	Radkappe, -7/70, ohne VW-Zeichen, verchromt	C.....	1.....		25,-	
047/008	Radkappe, 8/70-, verchromt, Rand 1,7 cm hoch (= original)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	Rand 2,1 cm hoch	A.....	1.....		70,-	
	Rand 2,1 cm hoch	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
047/008	Radkappe, 8/70-, lackiert, Rand 1,7 cm hoch (= original)	A.....	3.....		15,-	
	Rand 2,1 cm hoch	A.....	1.....		45,-	
	Rand 2,1 cm hoch	A.....	3.....		12,-	
047/-	„Mooncap“ (Buckelradkappe, 8/70-, ohne VW-Zeichen).....	D.....	1.....		15,-	
	4er-Satz	D.....	1.....		50,-	
108/007	Abzieher für Radkappen	A.....	1.....		4,-	

6.2. Bremse

6.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

051-10/068+	Nachrüstsatz Bremskraftverstärker (Halter an Vorderachse, Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Rohr für Bremsflüssigkeit mit Dichtungen und Schellen, Vorratsbehälter, Pedal mit Betätigungsstange, Unterdruckschlauch mit Tülle, Rückschlagventil), mit Qualität A-HBZ	A.....	1.....		700,-	
	mit Qualität B-HBZ	A.....	1.....		575,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051/005	Bremsflüssigkeitsbehälter, -7/72, rund	B.....	1.....		25,-	
051/005	Bremsflüssigkeitsbehälter, 8/72-	B.....	1.....		15,-	
051/009	Deckel für Bremsflüssigkeitsbehälter, weiß.....	A.....	3.....		4,-	
	schwarz	A.....	1.....		4,-	
051/014	Sieb für Bremsflüssigkeitsbehälter	A.....	1.....		4,-	
051/056	Rohr vom Bremsflüssigkeitsbehälter zum Vorratsbehälter auf dem Hauptbremszylinder, -7/72, für Fahrzeuge ohne Bremskraftverstärker (ca. 80 cm lang).....	B.....	1.....		35,-	
	8/72-, für Fahrzeuge ohne Bremskraftverstärker (ca. 20 cm lang).....	A.....	3.....		15,-	
	8/72-, für Fahrzeuge mit Bremskraftverstärker (ca. 30 cm lang)	A.....	3.....		15,-	
051/059	Dichtung für Bremsflüssigkeitsrohr	B.....	1.....		5,-	
	Paar.....	B.....	1.....		6,50	
051/015+016	Schelle für Bremsflüssigkeitsrohr/-schlauch (aus Kunststoff = origi- nal).....	A.....	3.....		4,-	
051/001	Ausgleichsbehälter auf Hauptbremszylinder ohne Bremskraftverstärker, -7/72	B.....	1.....		33,-	
	ohne Bremskraftverstärker, 8/72-	A.....	1.....		28,-	
	für Bremskraftverstärker, -7/72.....	A.....	1.....		19,-	
	für Bremskraftverstärker, 8/72-.....	A.....	1.....		29,-	
051/058	Stopfen in Hauptbremszylinder, oben (für Ausgleichsbehälter), Paar.....	A.....	1.....		13,-	
050/001	Hauptbremszylinder, inkl. Stopfen für Ausgleichsbehälter, -7/69	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	320,-	
	8/69-7/70	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	180,-	
	.....	B.....	1.....		40,-	
	8/70-, nicht für Bremskraftverstärker.....	A.....	1.....		120,-	
	.....	B.....	1.....		40,-	
	für Bremskraftverstärker	A.....	1.....		280,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
050/011	Faltenbalg für Hauptbremszylinder ohne Bremskraftverstärker.....	C.....	1.....		3,50	
051-10/068	Bremskraftverstärker	A.....	1.....		260,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051-10/-	Dichtring zwischen Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder.....	A.....	1.....		6,-	
051-10/073	Rückschlagventil für Unterdruckleitung zum Bremskraftverstärker.....	A.....	1.....		15,-	
051-10/090	Unterdruckschlauch für Bremskraftverstärker, schwarz, ab 1 m jede beliebige Menge lieferbar, glatte Oberfläche.....	A.....	1.....		10,-	
051-10/089	Dichtung für Unterdruckleitung.....	B.....	1.....		3,50	

6.2.2. Vorderradbremse, -7/70 (Trommelbremse)

048-051	Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 4 Rad- bremszylinder in Qualität B, 2 Entlüftungsventile mit Gummikap- pen, 1 Satz Bremsbacken mit Anbausatz).....	B.....	1.....		135,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und - schrauben).....	B.....	1.....		165,-	
051/017	Bremsschlauch.....	A.....	1.....		12,-	
051/020	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar.....	A.....	1.....		4,50	
048/001	Bremsankerplatte.....	B.....	1.....		50,-	
049/002	Stopfen in Bremsankerplatte, -7/70.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	2,50	
050-10/004	Radbremsszylinder, vorne.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
	4er-Satz.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	200,-	
	4er-Satz.....	B.....	1.....		50,-	
050-10/7+14	Reparatursatz für einen Radbremszylinder, vorne (je eine Manschette innen + außen).....	A.....	1.....		9,50	
	4er-Satz.....	A.....	1.....		30,-	
050-10/009	Entlüftungsventil für Radbremszylinder.....	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
050-10/011	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
048/009	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz.....	B.....	1.....		32,-	
048/012+	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten.....	B.....	1.....		20,-	
049/003+004	Nachstellschrauben und -mutter, 4er-Satz für 1 Achse.....	A.....	1.....		18,-	
035/017	Bremstrommel.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	110,-	
	.....	A.....	3.....		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Neue Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

Übrigens: Für Bremsenrubbeln bei Bremsanlagen bis 7/70 (großer Lochkreis) sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

6.2.3. Vorderradbremse, 8/70- (Scheibenbremse)

051/017	Bremsschlauch.....	A.....	1.....		12,-	
051/020	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar.....	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		6,-	
052/001	Bremssattel, Schachtbreite ca. 57 mm, Befestigungsschrauben M12, - 7/72, Ate	A.....	2.....		250,-	
	.....	A.....	4.....		50,-	
052/001	Bremssattel, 8/72-, mit Bremsklötzen.....	A.....	1.....		230,-	
	ohne Bremsklötze	B.....	1.....		100,-	
	Girling	A.....	4.....		40,-	
	Ate.....	A.....	4.....		40,-	
052/-	Adapterhülsen, zur Montage von „späten“ Bremssätteln (8/72-) an „frühe“ Achsschenkel (-7/72), mit längeren Schrauben, 4er-Satz	A.....	1.....		30,-	
052/020	Reparatursatz für Bremssattel (alle vier Gummiringe, aber ohne Kol- ben!), -7/72	A.....	1.....		37,-	
	8/72-, Ate	A.....	1.....		25,-	
	8/72-, Girling	A.....	1.....		25,-	

Übrigens: Bremssättel dürfen zur Überholung auf gar keinen Fall in ihre beiden Hälften zerlegt werden, da die Verbindungsschrauben spezielle Dehnschrauben sind, die nicht wiederverwendet werden dürfen (Bruchgefahr!) und wegen ihrer „exotischen“ Maße nirgends als Neuteil zu bekommen sind!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
052/010	Entlüftungsventil für Bremsattel, „kurz“ (ca. 28 mm), Gewinde M 6.....	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
	„kurz“ (ca. 28 mm), Gewinde M 7.....	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
	„lang“ (ca. 38 mm), Gewinde M 6.....	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
	„lang“ (ca. 38 mm), Gewinde M 7.....	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
052/011	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
052/(018)	Bremsklötze, 15 mm dick, original -7/72, 4er-Satz, ohne Anbausatz.....	A.....	1.....		27,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
052/(018)	Bremsklötze, 19 mm dick, original 8/72-, für Girling und Ate-Sättel, 4er-Satz, ohne Anbausatz.....	A.....	1.....		24,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
052/007+008	Anbausatz für Bremsklötze, -7/72, beide Seiten.....	B.....	1.....		10,-	
052/008	Haltestifte für Bremsklötze, -7/72, 4er-Satz (im Anbausatz bereits enthalten).....	A.....	1.....	NOS	4,-	
052/006-008+	Anbausatz für Bremsklötze für Ate-Sättel, 8/72-, beide Seiten.....	B.....	1.....		10,-	
	Girling-Sättel, beide Seiten.....	B.....	1.....		17,-	
052/013	Brems Scheibe, -7/72.....	A.....	1.....		50,-	
	8/72-.....	A.....	1.....		65,-	
052/014	Befestigungsschrauben für Brems Scheiben, 4er-Satz.....	A.....	1.....		2,50	
052/015	Abdeckblech für Brems Scheibe (Seite angeben!).....	B.....	1.....		27,-	
062/016+017	Befestigungsschrauben + Sprengringe für Brems Scheibenabdeckble- che, 6er-Satz für beide Seiten.....	A.....	1.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

6.2.4. Hinterradbremse

048-051	Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 1 Satz Bremsbacken),					
	-7/70	B.....	1.....		100,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben)	B.....	1.....		125,-	
	8/70-7/71	B.....	1.....		90,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben)	B.....	1.....		115,-	
	8/71-12/72.....	B.....	1.....		95,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben)	B.....	1.....		120,-	
	12/72-	B.....	1.....		110,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben)	B.....	1.....		135,-	
051/049	Bremsschlauch,					
	links	A.....	1.....		10,-	
	rechts	A.....	1.....		10,-	
051/020	Halteklammern für Bremsschläuche, 3er-Satz für beide Seiten	A.....	1.....		5,25	
049/(010)	Bremsankerplatte,					
	-7/70	B.....	1.....		90,-	
	8/70-	B.....	1.....		45,-	
049/002	Stopfen in Bremsankerplatte, -7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	4,-	
049/002	Stopfen in Bremsankerplatte, 8/70-,					
	3er-Satz für 1 Rad	A.....	1.....		3,50	
	6er-Satz für eine Achse.....	A.....	1.....		5,-	
050-10/001	Radbremszylinder, -7/71.....	A.....	1.....		75,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
050-10/001	Radbremszylinder, 8/71-.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
050-10/010	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
	Gewinde M 7.....	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
050-10/011	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
049/012	Bremsbacken, 4er-Satz, -7/70.....	B.....	1.....		46,-	
	8/70-7/71.....	B.....	1.....		36,-	
	8/71-12/72.....	B.....	1.....		42,-	
	12/72-.....	B.....	1.....		30,-	
<p>Achtung! Ende 1972 wurde von angenieteteter, vertikal liegender Bremsbackenverbindungsstange auf gesteckte, horizontal liegende umgestellt. Vergewissern Sie sich vor Bestellung von Teilen, was eingebaut ist! Viele Fahrzeuge wurden auf die „moderne“ Ausführung umgerüstet!</p>						
049/008+009+	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten.....	A.....	1.....		13,-	
049/003+004	Nachstellschrauben und -mutter, 4er-Satz für 1 Achse.....	A.....	1.....		18,-	
040/(025)	Bremstrommel, hinten, -3/68 (-FIN 2X1109823).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	3/68 (FIN 2X1109824-) -7/70.....	B.....	1.....		60,-	
	.....	A.....	3.....		35,-	
<p><i>Übrigens: Für Bremsenrubbeln bei Bremsanlagen bis 7/70 (großer Lochkreis) sind statt unrunder Bremstrommeln oft verzogene Felgen verantwortlich.</i></p>						
040/025	Bremstrommel, hinten, 8/70-.....	A.....	1.....		40,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
040/027	Befestigungsschrauben für Bremstrommel an Nabe, 4er-Satz für bei- de Seiten, 8/70-.....	A.....	1.....		2,50	
040/009	Kronenmutter für Hinterachse.....	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		12,-	
040/010	Splinte für Kronenmutter, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6.2.5. Bremsleitungen

051	Bremsleitungssatz für Fahrzeuge ohne Bremskraftverstärker, -7/69	A	1		40,-	
	8/69-7/70	A	1		45,-	
	8/70-7/71	A	1		45,-	
	8/71-7/72	A	1		40,-	
	8/72-12/72 (-FIN 2x32044830)	A	1		40,-	
	12/72- (FIN 2x32044831-)	A	1		40,-	
051	Bremsleitungssatz für Fahrzeuge mit Bremskraftverstärker, 8/71-	A	1		35,-	
051/028	zwischen Bremsschlauch und -sattel, 8/70-7/72 (17,5 cm)	A	1		8,-	
051/028	zwischen Bremsschlauch und -sattel, 8/72- (21 cm)	A	1		8,-	
051/022, 025	zwischen Verteiler und Bremsschlauch, vorne, 8/70- (45 cm)	A	1		8,-	
051/018	zwischen Hauptbremszylinder ohne Bremskraftverstärker und Vertei- ler, vorne, 8/70- (45 cm)	A	1		8,-	
051/042	zwischen Hauptbremszylinder ohne Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, 8/70- (86 cm)	A	1		8,-	
051/030	zwischen Bremskraftregler und Verteiler, hinten, 8/70- (215 cm)	A	1		12,-	
051/045	zwischen Verteiler und Bremsschlauch, hinten Mitte (66 cm)	A	1		8,-	
051/051, 052	zwischen Bremsschlauch und Radbremszylinder, hinten (57,5 cm)	A	1		8,-	
051	Bremsleitung, sonstige (Länge auf 0,5 cm genau angeben!), -50 cm	A	1		8,-	
	50,5-100 cm	A	1		9,-	
	100,5-150 cm	A	1		10,-	
	150,5-200 cm	A	1		11,-	
	200,5-250 cm	A	1		12,-	
051/033	Gummitülle für Bremsleitung, schmal	A	1		4,-	
	breit (im Lagergehäuse der Hinterachse)	A	1		6,-	
	9er-Satz für 1 Bus (7 schmale + 2 breite)	A	1		16,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051/053	Halter für Bremsleitung	A.....	1.....		3,-	
	7er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		10,-	
051/036	Bremsleitungsverteiler (T-Stück).....	A.....	1.....		7,50	
051/083	Bremskraftregler	A.....	3.....		200,-	(-100,-)

6.2.6. Handbremse

058/002	Handbremshebel, -7/71	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	8/71-	A.....	3.....		8,-	
058/023	Griff für Handbremshebel.....	A.....	1.....	NOS	15,-	
	.....	A.....	3.....		8,-	
058/039	Schalter für Handbremskontrollleuchte.....	A.....	3.....		5,-	
058/027	Teller für Betätigung des Handbremskontrollleuchtschalters.....	A.....	3.....		5,-	
049/025	Handbremsseil, -2/68 (-FIN 2x8104707).....	A.....	1.....		30,-	
	2/68- (FIN 2x8104708-) 7/71, für Fahrzeuge ohne Bremskraftverstärker	B.....	1.....		15,-	
	für Fahrzeuge mit Bremskraftverstärker	B.....	1.....		20,-	
	8/71-	A.....	1.....		20,-	
058/012	Nachstellmutter für Handbremsseil, 8/71-	A.....	3.....		4,-	
058/022	Abdichtungen für Handbremsseile (wo sie vorne aus dem Rahmen austreten), Paar.....	A.....	1.....		5,-	
049/016	Hebel für Handbremse an Bremsbacke (Seite angeben!), -7/71	A.....	1.....		9,-	
	8/71-	A.....	3.....		5,-	
049/015+	Bolzen für Befestigung der Handbremshebel an den Bremsbacken (nicht in Anbausätzen enthalten), mit Federscheiben und Halte- klammern, Paar	A.....	1.....		5,50	

Weitere Teile für Handbremse auf Anfrage mit Angabe der Teilenummer auf S. 58 im Bildkatalog!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

7. Rahmen

7.1. Blech

053/(017)	Rahmenabdeckblech, vorne unten,					
	-7/69	A.....	3.....		75,-	
	8/69-7/72	A.....	3.....		25,-	
	8/72-	A.....	3.....		20,-	
053/014	Querträger, vorne, Mitte,					
	-7/71 (-7/69 geringfügig zu schmal).....	B.....	1.....		45,-	
	8/71-7/72	B.....	1.....		45,-	
	8/72-	B.....	1.....		45,-	
053/014	Reparaturblech für Querträger, vorne, Mitte,					
	-7/72	C.....	1.....		30,-	
	8/72-	C.....	1.....		30,-	
054/012	Querträger, hinten, Mitte,					
	-7/71 (-7/69 geringfügig zu schmal).....	B.....	1.....		45,-	
	8/71-7/72	B.....	1.....		45,-	
	8/72-	B.....	1.....		45,-	
054/012	Reparaturblech für Querträger, hinten, Mitte,					
	-7/72	C.....	1.....		30,-	
	8/72-	C.....	1.....		30,-	
053/006	Seitenquerträger, vorne, mit Wagenheberaufnahme,					
	links	B.....	1.....		90,-	
	rechts	B.....	1.....		65,-	
053/(006)	Seitenquerträger, vorne (wo die Wagenheberaufnahme drangehört)	C.....	1.....		22,-	
053/(006)	Wagenheberaufnahme, vorne (Seite angeben!)	C.....	1.....		30,-	
053/005	Seitenquerträger, hinten, mit Wagenheberaufnahme.....	B.....	1.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
054/(005)	Seitenquerträger, hinten (wo die Wagenheberaufnahme drangehört) (Seite angeben!)	C	1		24,-	
054/(005)	Wagenheberaufnahme, hinten (Seite angeben!)	C	1		30,-	
054/007	Seitenquerträger, ganz hinten außen (wo keine Wagenheberaufnahme drangehört) (Seite angeben!), -7/72	C	1		16,-	

7.2. Pedalerie

060/003	Bremshebel für Bremskraftverstärker.....	A	3		12,-	
060/015	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar	A	1		15,-	
060/043	Abdichtungen für Pedalstangen, unter dem Bodenblech (Gummitel- ler), Paar.....	B	1		5,-	
060/-	Abdichtungen für Pedalstangen, auf dem Bodenblech (Schaumstoff), Paar.....	B	1		7,-	
060/040	Anschlagpuffer für Bremspedal	B	1		8,-	
060/042	Anschlagpuffer für Kupplungspedal	B	1		4,-	
062/005	Gaspedal, -7/72	C	1		18,-	
	8/72-	A	3		8,-	
062/014	Anschlagbügel für Gaspedal, -7/72.....	B	1		12,-	
062/016	Lagerbolzen für Gaspedal.....	A	1		7,-	
062/011, 003	Feder für Gaspedal, -7/72	B	1		7,50	
	8/72-	B	1		8,-	
062/012	Faltenbalg für Gaspedaldruckstange	C	1		5,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8. Karosserie/Aufbau

Übrigens: nach abgeschlossenen Karosserie- und Lackierarbeiten empfiehlt sich eine sorgfältige Hohlraumkonservierung. Zweckmäßig sind dafür Mittel auf Fettbasis, z. B. Mischungen aus Fett und Öl; damit habe ich selbst gute Erfahrungen gemacht. Oder Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder „Fluid Film“. Mittel auf Wachsbasis sind weniger geeignet, da sie noch vorhandenen Rost meist nicht dauerhaft vollständig isolieren und somit nicht stoppen können.

8.1. Blechteile

Reparaturbleche wurden ursprünglich hergestellt, weil damit Durchrostungen repariert, aber eigentlich keine Autos restauriert werden sollten. Die Passgenauigkeit solcher Bleche lässt für die mittlerweile gestiegenen Ansprüche zu wünschen übrig. Meine Einschätzung daher meist: Qualität „C“.

Mittlerweile gibt es einige Blechteile aber auch als sehr gute Nachfertigung bzw. in Erstausrüsterqualität. Meine Einschätzung: Qualität „A“ oder „B“.

Größere (auch nagelneue) Blechteile haben wegen der langen Transportwege fast immer die eine oder andere Delle oder etwas Flugrost oder andere geringe Beschädigungen. Dies ist kein Grund für Beanstandungen. Sollten Sie „Allererste-Wahl-Bleche“ wollen, ist der Preis je nach Blechteil der 2-3-fache.

Deckel für Schiebedach: siehe Kapitel „8.8. Schiebedach“!

8.1.1. Boden

064/011	Doppel-T-Träger unter Bodenblech.....	C.....	1.....	.....	35,-	
064/006	U-Träger unter Bodenblech.....	C.....	1.....	.....	35,-	
064/001	Bodenblech, Fahrerraum,					
	-7/72	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	480,-	
	8/72-	C.....	1.....	.....	120,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
064/(001)	Reparaturblech für Boden, Fahrerraum, 1/3 der Gesamtbreite (Seite angeben!), -7/72	B.....	1.....		60,-	
	8/72-	B.....	1.....		65,-	
	8/72-	C.....	1.....		50,-	
	8/72-	D.....	1.....		20,-	
064/014, 015	Bodenblechhälfte für Laderaum (Seite angeben!).....	B.....	1.....		300,-	
063-15/004	Reparaturblech für Laderaumboden, Meterwarewellblech, 40 x 150 cm ²	B.....	1.....		35,-	
064/017, 020	Laderaumbodenviertel, oben, für Pritsche oder Doppelkabine (Seite angeben!), vorne	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	550,-	
	Paar.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	1050,-	
	hinten.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	530,-	
	Paar.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	1000,-	
	4er-Satz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	1900,-	
064/(017, 020)	Reparaturblech für Laderaumboden, oben, Pritsche und Doppelkabine, 40 x 150 cm ²	B.....	1.....		38,-	

8.1.2. Front

065	Karosseriefrontteil, zwischen A-Säulen, unter Windschutzscheibe, 8/72-	A.....	3.....		400,-	
065	Karosseriefrontteil, inkl. Windschutzscheibenrahmen, 8/72-	A.....	3.....		600,-	
	.....	A.....	3-4.....		300,-	
063-15/005	Reparaturblech für Frontmaske, oberhalb der Stoßstange, -7/72	C.....	1.....		75,-	
065/012	Deckblech für Abschlußträger vorne, innen, -7/72.....	C.....	1.....		70,-	
065/015	Deckblech für Abschlußträger vorne, außen (= Frontmaske hinter Stoßstange), -7/72.....	C.....	1.....		30,-	
053/(004)	Abschlußträger, vorne, 8/72-.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	55,-	
055/026	Deformationselement hinter vorderer Stoßstange, 8/72-, mit Gewin- den an „falschen“ Stellen.....	B.....	1.....		230,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065/013, 014	Deckblech zwischen Deformationselement und A-Säule (Seite angeben!)	B.....	1.....		9,-	
065/001	Frontmaske (nur Außenblech), 8/72- (mit Änderungen auch vorher passend, siehe http://web.archive.org/web/20030407010453/http://metalwizard.bizland.com/nose.html , bis Scheibenrahmen, mit Prägung für VW-Emblem und mit Scheinwerfertöpfen (nur mit „modernen“ Scheinwerfern der Ausführung ab 8/73 kombinieren! Die „alten“ passen schlecht!)	B.....	1.....		210,-	
065	Umbausatz von 8/72- (T2b) auf -7/72 (T2a) Frontmaske (Abdeckbleche für Blinkeröffnungen oben, Aussparungen mit Halteblechen für Blinker unten, Lufteinlassgitter, Netz hinter Lufteinlassgitter; Blinker bitte extra bestellen!)	B.....	1.....		215,-	
065/-	Scheinwerfertopf	C.....	1.....		19,-	
065/(001)	Reparaturblech für Scheibenrahmenecke, unten, ca. 60 cm lang (Seite angeben!)	C.....	1.....		40,-	
065/(001)	Reparaturblech für Scheibenrahmen, unten Mitte, ca. 60 cm lang	C.....	1.....		10,-	
065/-	Windschutzscheibenrahmen, unten innen	B.....	1.....		180,-	

8.1.3. Seite

066/026	Kniestück, komplett, -7/71 (ohne Wulst)	B.....	1.....		300,-	
	.....	D....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	
066/026	Kniestück, komplett, 8/72- (mit Wulst, abgesehen vom Trittbrettbereich ab 8/71 verwendbar)	B.....	1.....		300,-	
	.....	D....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	120,-	
063-20/002	Reparaturblech für Kniestück, außen, ohne Einstieg, -7/71	C.....	1.....		30,-	
063-20/2+3	Reparaturblech für Kniestück, außen, komplett ab A-Säule, 8/72-,	B.....	1.....		235,-	
	.....	C.....	1.....		60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
063-20/003, 004	Reparaturblech für Einstieg (Trittbrettbereich), innen, -7/72.....	C.....	1.....		25,-	
	innen, 8/72-.....	D.....	1.....		30,-	
	außen, -7/72.....	C.....	1.....		35,-	
	außen, 8/72-.....	C.....	1.....		35,-	
064/007	Radkasten, vorne (unter Vordersitz).....	B.....	1.....		135,-	
064/(007)	Reparaturblech für Sicherheitsgurtbefestigung, 28 x 16 cm ²	B.....	1.....		45,-	
063-15/002	Reparaturblech für Radkasten, vorne, zum Laderaum hin.....	B.....	1.....		25,-	
066/(014)	Reparaturblech für B-Säule, außen, Bus und Kastenwagen, zweifach abgekantet, ca. 40 cm hoch.....	B.....	1.....		30,-	
	zweifach abgekantet, ca. 20 cm hoch.....	B.....	1.....		20,-	
	einfach abgekantet, ca. 35 m hoch.....	C.....	1.....		10,-	
066/(014)	Reparaturblech für B-Säule (Pritsche) bzw. C-Säule (Doppelkabine), außen, -7/71, links/mit Seitenklappe, 28 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
	links/ohne Seitenklappe, 28 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
	rechts/mit Seitenklappe, 28 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
	links/mit Seitenklappe, 55 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	links/ohne Seitenklappe, 55 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	rechts/mit Seitenklappe, 55 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	links/mit Seitenklappe, 84 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
	links/ohne Seitenklappe, 84 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
	rechts/mit Seitenklappe, 84 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
066/007	Seitenteil für Fensterbus, Mitte links.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	hinten links, 8/70-.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	520,-	
	hinten rechts, 8/73- (verwendbar ab 8/70, wenn das Loch für den Tankeinfüllstutzen geändert wird).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	470,-	
066/(007)	Reparaturblech für Seitenscheibenrahmen, gerade, 45 cm lang.....	B.....	1.....		12,-	
	90°-Bogen, 19x35 cm.....	B.....	1.....		18,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
076/010	Abdeckung für Schiebetürlaufschiene am hinteren Seitenteil					
	-7/72, links, wenn dort keine Schiebetür ist.....	A.....	3.....		50,-	
	-7/72, links, wenn dort eine Schiebetür ist.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	-7/72, rechts, wenn dort keine Schiebetür ist.....	A.....	1.....	NOS.....	100,-	
	-7/72, rechts, wenn dort eine Schiebetür ist.....	A.....	3.....		50,-	
	8/72-, links, wenn dort keine Schiebetür ist.....	B.....	1.....		70,-	
	.....	A.....	3.....		35,-	
	8/72-, links, wenn dort eine Schiebetür ist.....	A.....	1.....	NOS.....	100,-	
	.....	A.....	4.....		50,-	
	8/72-, rechts, wenn dort keine Schiebetür ist.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	8/72-, rechts, wenn dort eine Schiebetür ist.....	B.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		35,-	
<p>Abdeckungen für Laufschienen 8/72- sind auch -7/72 verwendbar, werden dann aber statt mit Gewindeschraube mit Blechschraube + Schnappmutter befestigt. Auf der Nichtschiebetürseite hat die Abdeckung außerdem nur zwei statt drei Befestigungspunkte.</p>						
066/009	Halteschiene für Schiebetürlaufschienenabdeckung.....	C.....	1.....		34,-	
064/012	Innenschweller	A.....	1.....		60,-	
	.....	B.....	1.....		35,-	
	.....	D.....	1.....		30,-	
063-15/(007)	Reparaturblech für Innenschweller, -7/73, mit Ausschnitten für Querträger, zum „Draufbraten“	D.....	1.....		20,-	
063-15/007	Reparaturblech für Innenschweller, 8/73-, mit Ausschnitten für Querträger, zum „Draufbraten“	D.....	1.....		25,-	
064/005	Verstärkung in Schweller, links, wenn dort keine Schiebetür ist.....	B.....	1.....		120,-	
066/033	Außenschweller unter Schiebetür	B.....	1.....		20,-	
066/030	Außenschweller unter Seitenteil ohne Schiebetür, ca. 5 cm hoch.....	B.....	1.....		18,-	
066/(033)	Außenschweller unter Pritschen-Seitenklappe.....	B.....	1.....		36,-	
066/031	Außenschweller unter Doppelkabinen-Seitentür.....	B.....	1.....		36,-	
066/(031)	Verstärkung für Außenschweller unter Doppelkabinen-Seitentür	B.....	1.....		42,-	
063-20/(001)	Reparaturblech für Außenschweller hinter Doppelkabinenseitentür, ca. 28 cm hoch.....	B.....	1.....		62,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
064/033	Laufschiene für Schiebetür, unten.....	B.....	1.....		120,-	
	.....	D.....	1.....		70,-	
063-15/008	Reparaturblech für Außenschweller, links (falls dort keine Tür ist), „lang“, ca. 18 cm hoch.....	B.....	1.....		40,-	
	„lang“, ca. 18 cm hoch.....	C.....	1.....		30,-	
	„lang“, ca. 35 cm hoch.....	B.....	1.....		60,-	
063-15/008	Reparaturblech für Außenschweller gegenüber Doppelkabinenseiten- tür, ca. 28 cm hoch	B.....	1.....		62,-	
063-15/006	Reparaturblech für Radlauf, hinten außen, -7/70.....	D.....	1.....		40,-	
063-15/006	Reparaturblech für Radlauf, hinten außen, 8/70-.....	C.....	1.....		50,-	
063-20/001	Reparaturblech für Außenschweller vor hinterem Radlauf (ist im Re- paraturblech für Radlauf enthalten), nicht Doppelkabine (Seite und Bj. angeben!).....	C.....	1.....		20,-	
063-20/(001)	Reparaturblech für Außenschweller unter Doppelkabinenseitenteil (Seite angeben!), ca. 28 cm hoch.....	B.....	1.....		62,-	
063-20/005,006	Reparaturblech zwischen Radlauf und Ecke, hinten außen (ist im Re- paraturblech für Radlauf enthalten).....	C.....	1.....		20,-	
070/063	Tankklappe, -7/70, ohne Feder.....	A.....	3.....		10,-	
070	Feder für Tankklappe, -7/70	B.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
070/063	Tankklappe, 8/70-7/73, ohne Feder	A.....	3.....		10,-	
070	Feder für Tankklappe, 8/70-7/73.....	A.....	3.....		15,-	

8.1.4. Heck

064/025	Radkasten, hinten, 8/71-.....	B.....	1.....		250,-	
067/(026)	Reparaturbleche für Säule neben Motorklappe, Satz für innen und außen.....	B.....	1.....		55,-	
063-25/003	Reparaturblech für Ecke, hinten, Bus und Kastenwagen, -7/71, unter- halb des Rücklichts	C.....	1.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
067/016	Karosserieecke, hinten, Bus und Kastenwagen, -7/71, bis hinauf zum Dach, ohne Loch für Rückfahrscheinwerfer.....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	B	1		590,-	
	-7/71, bis hinauf zum Dach, mit Loch für Rückfahrscheinwerfer	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	620,-	
	8/71-, bis zum Wulst.....	B	1		150,-	
	bis hinauf zum Dach	B	1		350,-	
063-25/002	Reparaturblech für Ecke, hinten, Bus und Kastenwagen, 8/71-, reicht bis in 1/3 des Rücklichts hinein	C	1		60,-	
067-00/002	Batterieboden für Bus und Kastenwagen, links, 8/71-.....	B	1		50,-	
	rechts, -7/71.....	C	1		40,-	
	rechts, 8/71-.....	B	1		90,-	
054/013	Heckabschlußblech, -7/71	A	3	nur ab und zu lieferbar	250,-	
	.....	A	4		75,-	
053/(013)	Halteschiene für Motorraumdichtung, -7/71, gerade, 35 cm	B	1		13,50	
	97 cm	B	1		16,-	
054/013	Abschlußträger, hinten innen, 8/71-.....	B	1		110,-	
054/015	Heckabschlußblech, außen, 8/71-.....	B	1		30,-	

8.1.5. Laderaumklappen

069/018	mit Fenster.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	400,-	
	.....	A	3-4		200,-	
	.....	A	4		100,-	
	8/71-, mit Prägung (Ø 10 cm) und 3 Löchern für VW-Emblem (siehe Kapitel 8.5. Zierat).....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	650,-	
070/006	Seitenklappe für Pritsche	A	3	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A	4	nur ab und zu lieferbar	150,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.1.6. Motorklappen

069/001	-7/71	B.....	1.....		230,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A.....	4.....		50,-	
069/001	8/71-7/76	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A.....	4.....		50,-	
069/014	8/76- (passend ab 8/71, wenn die „späten“ Scharnierhälften mitverwendet werden; siehe Kapitel 8.4.2.)	B.....	1.....		250,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	125,-	

8.1.7. Fahrerhaustüren

071/(001)	-7/76, links	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	350,-	
	.....	A.....	4.....		150,-	
071/001	-7/76, rechts	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	245,-	
	.....	A.....	4.....		90,-	
071/(001)	8/76-, links	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	450,-	
	.....	A.....	4.....		200,-	
071/001	8/76-, rechts	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....		135,-	

Übrigens: gebrauchte Fahrertüren sind durch häufigere Benutzung, und weil sie immer der „Schmutzseite“ der Straße zugewandt sind, in gutem Zustand wesentlich seltener als Beifahrertüren. Daher auch der Preisunterschied.

071/-	Türaußenhaut bis Fensterschacht	B.....	1.....		100,-	
071/-	Umbausatz für Türscharnier (zum Einbau von Türen vor 8/76 in Fahrzeuge ab 8/76), mit Anleitung.....	B.....	1.....		40,-	

8.1.8. Schiebetüren

074/001	Schiebetür, rechts, -7/73 (angeben: mit oder ohne Fensterauschnitt?).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	800,-	
	.....	A.....	4.....		400,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
074/001	Schiebetür, rechts, 8/73-, ohne Fensterausschnitt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....		100,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	500,-	
074/001	Schiebetür, rechts, 8/73-, mit Fensterausschnitt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	450,-	
	.....	A.....	4.....		200,-	
	.....	B.....	1.....		820,-	
074/001	Schiebetür, 8/67-, rechts, für Hochraumtransporter.....	A.....	3.....		600,-	
	.....	A.....	4.....		200,-	
	.....	A.....	4-5.....		50,-	
063-25/006	Reparaturblech für Schiebetür, innen, ca. 8 cm hoch.....	C.....	1.....		32,-	
063-25/006	Reparaturblech für Schiebetür, außen, ca. 10 cm hoch.....	C.....	1.....		32,-	
	ca. 45 cm hoch.....	B.....	1.....		50,-	

8.1.9. Stoßstangen

8.1.9.1. -7/72

055/001	Stoßstange, vorne, Mittelteil, lackiert	B.....	1.....		290,-	
	lackiert	A.....	3.....		100,-	
	verchromt	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	300,-	
055/003, 004	Stoßstange, vorne, Eckteil (Seite angeben!), lackiert	B.....	1.....		140,-	
	verchromt	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	240,-	
055/009	Keder zwischen Stoßstangenmittel und -eckteilen, weiß, Paar	B.....	1.....		7,50	
055/027	Gummiauflagen für Stoßstangeneckteile, Paar	C.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
056/001	Stoßstange, hinten, mit überflüssigen Laschen und einer Aussparung an der Unterseite und Gewindeplatten für Stoßstangenhalter wie beim T1 (müssen herausgetrennt werden), ohne Befestigungslöcher.....	B.....	1.....		395,-	
	.....	C.....	1.....		160,-	
	wie oben, ohne seitliche Gewindeplatten zur Befestigung an den Karosserieecken.....	B.....	1.....		240,-	
055/021+056/033	Zierleisten für Stoßstangen, 4er-Satz, mit Gummileisten.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	320,-	
055/05A	Stoßstangenhorn.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	70,-	
	4er-Satz.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	240,-	
055/-	Gummileiste für Stoßstangenhorn.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	33,-	
	4er-Satz.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	110,-	
055/005	Stoßstangenhalter, vorne (Seite angeben!).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	70,-	
	.....	A.....	3.....		25,-	
056/003	Stoßstangenhalter, hinten, -7/71 (Seite angeben!).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
056/003	Stoßstangenhalter, hinten, 8/71- (Seite angeben!).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	35,-	
	.....	A.....	1.....	NOS	75,-	
<u>8.1.9.2. 8/72-</u>						
055/002	Stoßstange, vorne, lackiert, mit zwei Bohrungen auf der Oberseite (für einen Bugreserveradhalter).....	A.....	3.....		35,-	
055/002	Stoßstange, vorne, lackiert, ohne Bohrungen auf der Oberseite.....	B.....	1.....		140,-	
	.....	A.....	3.....		70,-	
055/002	Stoßstange, vorne, verchromt.....	C.....	1.....		240,-	
	.....	D.....	1.....		180,-	
055/026	Deformationselement hinter vorderer Stoßstange, mit Gewinden an „falschen“ Stellen.....	B.....	1.....		135,-	
056/002	Stoßstange, hinten, lackiert.....	B.....	1.....		195,-	
	.....	A.....	3.....		100,-	
056/002	Stoßstange, hinten, verchromt.....	C.....	1.....		250,-	
	.....	D.....	1.....		180,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
056/004	Stoßstangenhalter, hinten, links, mit Abschlepphaken	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
	rechts, ohne Abschlepphaken	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	

8.2. Fensterscheiben

077/001	Windschutzscheibe (kein Versand; nur gegen Abholung!).....	B.....	1.....		150,-	
	grün mit Grünkeil	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	150,-	

Übrigens: Verbundglasscheiben sind sicherer (halten nach einem Einschlag noch zusammen) als Sekuritscheiben (zerspringen in Tausende kleiner Krümel), sind aber weniger stabil und werden mit der Zeit (oft schon nach wenigen Jahren) vom Rand her milchig. Letzteres kann verhindert werden, indem der Rand der Scheibe vor dem Einbau mit Klarlack behandelt wird, so daß keine Feuchtigkeit eindringen kann.

077/008	Scheibe für feststehendes Dreiecksfenster in Tür	A.....	3.....		10,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	25,-	
079/001	Drehfensterscheibe in Tür	A.....	3.....		10,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	25,-	
077/007	Türscheibe, links	A.....	3.....		20,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 wochen ...	50,-	
	rechts	A.....	3.....		12,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	50,-	
077/009	Seitenscheibe, hinten Mitte, kein Drehfenster daneben	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	50,-	
077/(009)	Seitenscheibe, hinten Mitte, doppelwandiger Kunststoff (Isolierschei- be)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
077/09A	Seitenscheibe, hinten Mitte, wenn Drehfenster daneben eingebaut	A.....	3.....		15,-	
077/013	Seitenscheibe, ganz hinten, kein Drehfenster daneben.....	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
077/(013)	Seitenscheibe, ganz hinten, doppelwandiger Kunststoff (Isolierscheibe) (Seite angeben!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
077/13A	Seitenscheibe, ganz hinten, wenn Drehfenster daneben eingebaut.....	A.....	3.....		15,-	
079/15C	Schiebefenster, hinten Mitte (Seite angeben!), komplett, aber ohne Dichtung.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
079/15C	Schiebefenster, hinten Mitte (Seite angeben!), schwarzer Rahmen, nicht originaler Verschluss, komplett, mit Dichtung.....	B.....	1.....		270,-	
079/15C	Schiebefenster, ganz hinten, links, schwarzer Rahmen, nicht originaler Verschluss, komplett, mit Dichtung.....	B.....	1.....		230,-	
079/-	Lamellenfenster, hinten Mitte, komplett	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
079/-	Knopf für Lamellenfenster, schwarz	B.....	1.....		15,-	
	weiß.....	B.....	1.....		12,-	
	elfenbein.....	B.....	1.....		18,-	
079/-	Schrauben für Lamellenfenster, zur Befestigung an der Karosserie, Edelstahl, 20er-Satz.....	A+ ..	1.....		4,-	
077/015	Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, doppelwandiger Kunststoff (Isolierscheibe).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
077/(015)	Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, nicht heizbar.....	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 wochen ...	60,-	
077/015	Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, heizbar, 12 V	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	.....	A.....	?		30,-	
077/-	Heckscheibe, Pritsche.....	A.....	3.....		30,-	
077/003	Scheibe in Trennwand zwischen Fahrer- und Laderaum	A.....	3.....		15,-	
079/005-013	Drehfenster, hinten, komplett, mit Rahmen und Dichtung.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	4.....		50,-	
077	Scheibensatz „Krankenwagen“, untere 2/3 mattiert, Drehfenster (mit rostigem Rahmen) in Schiebetür und hinterer, linker Seitenscheibe ..	A.....	3.....		200,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

8.3. Dichtungen/Unterlagen/Keder...

Dichtungen für Schiebedach: siehe Kapitel „8.8. Schiebedach“.

Dichtungen für Beleuchtung/Wischerwellen/Tankgeber: siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“.

Übrigens: Gummiteile lassen sich wesentlich leichter unter Verwendung von Reifenmontagepaste einbauen!

Dichtungskompletsätze enthalten alle Dichtungen, die z. B. nach einer Komplettlackierung erneuert werden sollten:

- Gummiauflagen und Keder für Stoßstange, vorne (-7/72)
- Anschlagpuffer für Tankklappe (-7/73)
- Dichtung(en) für Motorraum
- Dichtungen für vordere Türen/Türscheiben/Drehfenster inkl. Türzierrahmen, Fensterführungen und Türgriffunterlagen
- Dichtung für Schiebetür inkl. Laufschienekeder (Kastenwagen, Bus)/Seitenklappe, Seitenklappenscharniere (-7/76) (Pritsche)
- Unterlage für Schiebetürgriffrosette (-7/73)/Dichtung und Rosette für Schiebetürgriff und -schließzylinder (8/73-)
- Dichtung für Laderaumklappe (Kastenwagen, Bus), Griffunterlage
- Dichtung für Motorklappe, Motorklappenscharniere (-7/76), Griffunterlage
- Dichtungen für alle Fensterscheiben
- Haltestopfen für VW-Emblem
- Unterlagen für Außenspiegel
- Dichtungen für Scheinwerfer, Blinker, Rückleuchten, Kennzeichenbeleuchtung
- Tüllen für Wischerwellen, Kappen für Wischerwellen (8/68-) und Wischerarme (8/72-)
- Spritzdüsen

Bitte Fahrgestellnummer angeben!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Komplettsatz Dichtungen für Kastenwagen,					
	-7/68	A.....	1.....		710,-	
	8/68-7/71	A.....	1.....		705,-	
	8/71-7/72	A.....	1.....		635,-	
	8/72-7/73	A.....	1.....		630,-	
	8/73-7/76	A.....	1.....		625,-	
	8/76-	A.....	1.....		620,-	
-/-	Komplettsatz Dichtungen für Fensterbus (angeben: Scheibendichtungen mit oder ohne Zierrahmenrille?),					
	-7/68	A.....	1.....		815,-	
	8/68-7/71	A.....	1.....		810,-	
	8/71-7/72	A.....	1.....		740,-	
	8/72-7/73	A.....	1.....		735,-	
	8/73-7/76	A.....	1.....		730,-	
	8/76-	A.....	1.....		725,-	
-/-	Komplettsatz Dichtungen für Pritsche,					
	-7/68	A.....	1.....		670,-	
	8/68-7/71	A.....	1.....		665,-	
	8/71-7/72	A.....	1.....		665,-	
	8/72-7/73	A.....	1.....		625,-	
	8/73-7/76	A.....	1.....		620,-	
	8/76-	A.....	1.....		615,-	
-/-	Aufpreis pro Drehfenster, hinten (nur Fensterbus),					
	ohne Zierrahmenrille	A.....	1.....		60,-	
	mit Zierrahmenrille	A.....	1.....		75,-	
-/-	Minderpreis für feste Dreiecksfenster statt Drehfenster in Vordertüren.....	A.....	1.....		-10,-	

8.3.1. ...für die Tankklappe

070/066	Anschlagpuffer für Tankklappe	A.....	1.....		3,50	
---------	-------------------------------------	--------	--------	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.3.2. ...für den Motorraum

067/032	Dichtung für Motorraum, vorne, -7/71	A.....	1.....		10,-	
067/033	Dichtung für Motorraum, hinten, -7/71.....	B.....	1.....		18,-	
067/034	Dichtung für Motorraum, 8/71-, Schaumstoff	A.....	1.....		25,-	

8.3.3. ...für die Laderaumklappe

069/021	Dichtung für Laderaumklappe, -7/71	A.....	1.....		55,-	
069/021	Dichtung für Laderaumklappe, 8/71-	A.....	1.....		60,-	
069/025	Unterlage für Laderaumklappengriff, -7/71	B.....	1.....		4,-	
	8/71-	A.....	1.....		3,-	

8.3.4. ...für die Motorklappen

069/017	Dichtung für Motorklappe, -7/71	A.....	1.....		30,-	
	8/71-	A.....	1.....		44,-	
069/009	Unterlage für Motorklappenschloß.....	A.....	1.....		3,-	
069/016	Dichtungen für Motorklappenscharniere, -7/76, Paar.....	B.....	1.....		6,-	
067/001	Dichtung für Wartungsklappe über Motor (Flachmotor, 8/72-)	B.....	1.....		20,-	

8.3.5. ...für die Fahrerhaustüren

071/010	Dichtung für Tür.....	A.....	1.....		60,-	
071/029+031	Unterlagen für Türgriffe, -7/68, 4er-Satz für beide Fahrerhaustüren	B.....	1.....		12,-	
	6er-Satz für beide Fahrerhaustüren und hintere Seitentür (Doppelkabine).....	B.....	1.....		16,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/029+031	Unterlagen für Türgriffe, 8/68-, 4er-Satz für beide Fahrerhaustüren	B.....	1.....		4,-	
	6er-Satz für beide Fahrerhaustüren und hintere Seitentür (Dop- pelkabine).....	B.....	1.....		4,50	
079/002	Dichtungen zwischen Drehfensterscheibe und Rahmen, Paar	C.....	1.....		12,-	
072/035	Dichtung für Türdrehfenster	A.....	1.....		19,-	
072/016	Anschlagdichtungen an Steg für Türdrehfenster	A.....	1.....		5,25	
	Paar.....	A.....	1.....		7,50	
072/(011-017)	Dichtsatz für 1 Türscheibe (Führung vorne, oben und hinten, Halte- krallen, Dichtung für Fensterschacht innen, Zierrahmen außen, glänzend).....	A.....	1.....		85,-	
072/011	Führung für Türfensterscheibe, vorne	A.....	1.....		14,-	
072/013	Führung für Türfensterscheibe, oben und hinten.....	A.....	1.....		16,-	
072/014	Haltekrallen für Fensterführung an 1 Tür, 6er-Satz	A.....	1.....		6,-	
072/017	Dichtung für Fensterschacht, innen.....	B.....	1.....		16,-	
080/006	Zierrahmen für Türscheibe, mit Fensterschachtdichtung und Befesti- gungsclips.....	C.....	1.....		25,-	
080/06A	Clip zur Befestigung des Türzierrahmens, 7er-Satz (für einen Zier- rahmen).....	A.....	1.....		5,-	
072/023	Dichtung zwischen Hebeschiene und Türscheibe.....	A.....	1.....		4,-	
	Paar.....	A.....	1.....		5,-	

8.3.6. ...für die Schiebetür(en)

075/051	Dichtung, rechts (für Hochraumtransporter müssen zwei verwendet werden).....	A.....	1.....		70,-	
075/(051)	Dichtung für Schiebetür, links (für Hochraumtransporter müssen zwei verwendet werden).....	A.....	1.....		55,-	
076/018	Keder für Schiebetürlaufschienenabdeckungen, Paar	A.....	1.....		10,-	
075/040	Unterlage für Schiebetürgriffrosette, -7/73	B.....	1.....		6,-	
075/39A+042+049	Dichtsatz für Schiebetürgriff und -schließzylinder, dreiteilig.....	A.....	1.....		8,50	
075/049	Dichtung für Außengriff, 8/73-	A.....	1.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
075/39A	Rosette für Außengriff, 8/73-.....	B.....	1.....		7,50	
075/042	Dichtung für Schiebetürschließzylinder, 8/73-.....	A.....	1.....		4,-	

8.3.7. ...für die hintere Seitentür (Doppelkabine)

073/054	Dichtung, aus Meterware (3,8 m).....	B.....	1.....		28,-	
073/055	Dichtung, unten am Schweller.....	B.....	1.....		12,-	
073/027+029	Unterlagen für Türgriffe, -7/68, 2er-Satz für 1 Seitentür.....	B.....	1.....		12,-	
	6er-Satz für Fahrerhaustüren und Seitentür.....	B.....	1.....		16,50	
073/027+029	Unterlagen für Türgriffe, 8/68-, 2er-Satz für 1 Seitentür.....	B.....	1.....		3,50	
	6er-Satz für Fahrerhaustüren und Seitentür.....	B.....	1.....		4,50	
073/005	Stopfen für Türscharniere, Paar.....	B.....	1.....		6,25	
073/-	Stopfen für Türscharnierbefestigungsschrauben, 4er-Satz.....	B.....	1.....		14,-	

8.3.8. ...für die Seitenklappe(n) (Pritsche)

070/045	Dichtung für Seitenklappe (Pritsche).....	A.....	1.....		33,-	
070/046	Dichtungen für Seitenklappenscharniere, -7/76, Paar.....	B.....	1.....		6,-	

8.3.9 ...fürs Hubdach

087	Dichtung für kleines Westfalia-Hubdach (6 m), nicht originales Profil....	A.....	1.....		40,-	
087	Dichtung für großes Westfalia-Hubdach.....	A.....	1.....		70,-	
087	Dichtung für Gepäckwanne.....	A.....	1.....		25,-	

8.3.10...für Fensterscheiben

077/002	Dichtung für Windschutzscheibe, ohne Rille für Zierrahmen.....	A.....	1.....		30,-	
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....	A.....	1.....		35,-	
072/015	Dichtsatz für festes (nicht drehbares) Dreiecksfenster in Tür.....	B.....	1.....		19,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
077/(011)	Dichtung für Seitenscheibe, hinten (auch verwendbar für Doppelkabine oder wenn neben der festen Scheibe ein Drehfenster eingebaut ist: Dichtung kürzen und neu zusammenkleben; ohne Änderung auch passend für Schiebefenster), ohne Rille für Zierrahmen.....	A.....	1.....		30,-	
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....	A.....	1.....		30,-	
077/09C, 14A	Dichtung für Seitenscheibe, hinten, neben Drehfenster, nicht Doppelkabine, ohne Rille für Zierrahmen.....	A.....	1.....		60,-	
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....	A.....	1.....		60,-	
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....	B.....	1.....		35,-	
079/-	Dichtsatz für Lamellenfenster	A.....	1.....		60,-	
079/013	Dichtung für Drehfenster, hinten, nicht für Doppelkabine	B.....	1.....		40,-	
077/016	Dichtung für Heckscheibe, alle außer Pritsche und Doppelkabine, ohne Rille für Zierrahmen.....	A.....	1.....		30,-	
	mit Rille für Kunststoffzierrahmen.....	A.....	1.....		35,-	
077/-	Dichtung für Heckscheibe, Pritsche und Doppelkabine, ohne Rille für Zierrahmen.....	A.....	1.....		30,-	

8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik

8.4.1. ...für Laderaumklappen

069/036	Schrauben für Laderaumklappe, 4er-Satz	A.....	1.....		5,-	
069/(022)	Schloß, -7/71	A.....	1.....	NOS	30,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
069/(022)	Schloß, 8/71-, mit drei Schrauben befestigt	A.....	1.....	NOS	25,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
069/022	Schloß, 8/71-, mit zwei Schrauben befestigt	A.....	1.....	NOS	25,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
069/(024)	Griff, -7/71, verchromt, mit Schließzylinder und „modernen“ Schlüsseln.....	C.....	1.....		16,-	
	mit Schließzylinder und Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	60,-	
	ohne Schließzylinder	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	
069/(024)	Griff, 8/71-, verchromt, ohne Schließzylinder	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	60,-	
	mit Schließzylinder und Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	80,-	
069/23A	Schließzylinder, mit passendem Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
	mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austau- schen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A.....	3.....		10,-	
069/024	Griff, 8/71-, Kunststoff, mit Schließzylinder und Schlüssel	C.....	1.....		40,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	

8.4.2. ...für Motorklappen

069/014	Scharnier, -7/76.....	B.....	1.....		25,-	
	.....	C.....	1.....		18,-	
069/(014)	Spannstifte für Scharniere, -7/76 (damit lassen sich mäßig ausgelei- erte Scharniere instandsetzen), Paar.....	A.....	1.....		4,-	
069/14A	Scharnierhälfte an Karosserie, 8/76-	B.....	1.....		12,-	
069/003	Stütze, -7/71	A.....	3.....		8,-	
	8/71-	A.....	3.....		4,-	
	für Großraumpritsche u. a. (kleinerer Öffnungswinkel).....	A.....	3.....		15,-	
069/006	Rolle für Stütze (-10/73, FIN 2x42057948)	A.....	3.....		4,-	
069/05A	Gleitstück für Stütze (10/73-, FIN 2x42057949-).....	B.....	1.....		4,50	
069/(008)	Schloß, -7/71, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
069/(008)	Schloß, -7/71, verchromt, abschließbar					
	.....C..... 1.....				60,-	
	.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....				75,-	
	mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!)	A..... 3.....			60,-	
069/(008)	Schloß, -7/71, lackiert	A..... 3.....			5,-	
069/(008)	Schloß, -7/71, nicht abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. geringe Höherlegung des Schließblechs erforderlich).....	A..... 3.....			6,-	
069/(008)	Schloß, -7/71, abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. geringe Hö- herlegung des Schließblechs erforderlich)	A..... 3.....		nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
069/(008)	Schloß, -7/71, abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. geringe Hö- herlegung des Schließblechs erforderlich), mit „modernen“ Schlüs- seln mit Kunststoffkopf.....	B..... 1.....			30,-	
069/(008)	Schloß, 8/71-, verchromt	A..... 3.....		nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
069/008	Schloß, 8/71-, verchromt, abschließbar	A..... 3.....		nur ab und zu lieferbar.....	75,-	
	mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!)	A..... 3.....			60,-	
069/(008)	Schloß, 8/71-, Kunststoff	A..... 3.....			10,-	
069/008	Schloß, 8/71-, Kunststoff, abschließbar.....	A..... 3.....		nur ab und zu lieferbar.....	35,-	

8.4.3. ...für Fahrerhaustüren

071/009	Schrauben für Türbefestigung, -7/77, 4er-Satz für 1 Tür	A..... 1.....			5,-	
	8er-Satz für 2 Türen.....	A..... 1.....			7,50	
071/014	Türöffnerhebel mit Verriegelungshebel, verchromt, 8/68-7/73	A..... 3.....			12,-	
071/047	Umhüllung für Türöffnerhebel, verchromt, 8/68-7/73	A..... 3.....			12,-	
071/(015)	Türöffnerhebel, verchromt, 8/73- (vom Käfer, muß für Bus angepaßt werden!).....	A..... 3.....			12,-	
	.....	B..... 1.....			15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/046	Umhüllung für Türöffnerhebel, verchromt, 8/73-.....	A.....	1.....		14,-	
	.....	A.....	3.....		9,-	
	.....	A.....	3-4.....		4,-	
071/012	Türschloß, 211 837 015 E/016 E (original -7/68).....	A.....	3.....		12,-	
071/012	Türschloß, 211 837 015 G/016 G (original 8/68-7/73).....	A.....	3.....		12,-	
071/012	Türschloß, 211 837 015 H/016 H (original 8/73-).....	A.....	3.....		12,-	
071/018	Abdeckung für Türschloß, -7/68.....	A.....	3.....		12,-	
	8/68-7/73.....	A.....	3.....		10,-	
	8/73-.....	A.....	3.....		6,-	
071/059	Schließplatte mit angeschraubtem Gummikeil.....	A.....	3.....		5,-	
	Paar.....	A.....	3.....		8,-	
071/(059)	Schließplatte mit eingeknüpftem Gummikeil.....	A.....	3.....		5,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
	Paar.....	A.....	3.....		8,-	
	Paar.....	B.....	1.....		18,-	
071/021	Verriegelungsknöpfe für Türschlösser, Paar.....	A.....	3.....		6,-	
071/022	Tüllen für Verriegelungsknöpfe, Paar.....	A.....	1.....		3,50	
071/(026)	Türgriff, -7/68, verchromt, ohne Schließzylinder.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
071/039	Schließzylinder, -7/68, mit passendem Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
071/039	Schließzylinder mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß, -7/68.....	A.....	3.....		10,-	
071/(026)	Türgriff, -7/68, verchromt, mit Schließzylinder und zwei Schlüsseln.....	B.....	1.....		40,-	
071/(027)	Türgriff, 8/68-, verchromt, mit Schließzylinder und zwei Schlüsseln („moderne“ Ausführung mit Kunststoffkopf), nicht kompatibel mit originalen Schließzylindern.....	C.....	1.....		20,-	
071/(027)	Türgriff, 8/68-, verchromt, ohne Schließzylinder.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar.....	10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/(027)	Türgriff, 8/68-, schwarz lackiert, mit Schließzylinder und zwei Schlüsseln („moderne“ Ausführung mit Kunststoffkopf), nicht kompatibel mit originalen Schließzylindern.....	B.....	1.....		35,-	
071/(027)	Türgriff, 8/68-, lackiert, ohne Schließzylinder.....	A.....	3.....		10,-	
071/040	Schließzylinder mit passendem Schlüssel, für Qualität A-Türgriff, 8/68-.....	A.....	3.....		25,-	
071/040	Schließzylinder mit Schlüssel für Qualität A-Türgriff, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß, 8/68-.....	A.....	3.....		10,-	
<p>Achtung! Türgriffe bzw. Schließzylinder für Türgriffe sind in der Regel NICHT paarweise gleichschließend lieferbar! Aufpreis für Paare: EUR 20,-.</p>						
<p>Sätze von Schließzylindern (für Zündschloß, Türen, Laderaum- und evtl. Motorklappe), gleichschließend, ab 8/68, sind hin und wieder lieferbar. Baujahr, Ausführung, momentane Verfügbarkeit und Preis (ca. EUR 100,- bis 200,-) auf Anfrage!</p>						
072/027	Drehfenster, Chrom, ohne Außenrahmen, links.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	75,-	
072/027	Drehfenster, Chrom, ohne Außenrahmen, rechts.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	60,-	
072/027	Drehfenster, silbern lackiert, mit Kunststoffvorreiber, ohne Außenrahmen (Seite angeben!).....	C.....	1.....		55,-	
072/001	Außenrahmen für Drehfenster, Steg schwarz lackiert (Seite angeben!) ..	C.....	1.....		40,-	
072/001+027	Drehfenster, komplett mit Außenrahmen, verchromt, links.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	200,-	
	verchromt, rechts.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	150,-	
	silbern lackiert, Paar.....	C.....	1.....		200,-	
072/036	Vorreiber für Drehfenster, verchromt.....	C.....	1.....		16,-	
072/033+034+	Dreiecksfenster, fest, komplett.....	A.....	3.....		25,-	
072/(018)	Fensterheber, links.....	A.....	3.....		30,-	
072/018	Fensterheber, rechts.....	A.....	3.....		20,-	
072/022	Hebeschiene für Türscheibe.....	A.....	3.....		9,-	
	.....	B.....	1.....		14,-	
072/(024)	Fensterkurbel, Chrom/Kunststoff, original -7/69.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	1,-	
	.....	C.....	1.....		16,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
072/026	Unterlage für o. g. Fensterkurbel.....	B.....	1.....		6,-	
072/024	Fensterkurbel, Kunststoff, original 8/69-	B.....	1.....		10,-	
	.....	C.....	1.....		3,50	
072/026	Unterlagen für o. g. Fensterkurbel (ohne Chrom oder Metall), Paar.....	A.....	3.....		3,-	
072/(024)	Fensterkurbeln „Tuning“, mit verchromtem, gelochtem Arm und Knopf aus Kunststoff, mit Unterlagen, Paar.....	C.....	1.....		12,-	

8.4.4. ...für Schiebetüren

074-076	Schraubensatz für Schiebetür (für Schlösser, Führungen und Griffe), Edelstahl	A+ ..	1.....		12,-	
075/(034+39A+)	Außengriff, -7/73, mit Schließzylinder, Rosette und Anbaumaterial	B.....	1.....		95,-	
075/(034)	Außengriff, -7/73 (mit Loch für Schließzylinder).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
075/039	Rosette für Außengriff, -7/73	B.....	1.....		33,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
075/037	Schließzylinder, -7/73, mit passendem Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austausch/ Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
075/34A	Außengriff, 8/73- (ohne Loch für Schließzylinder).....	C.....	1.....		48,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
075/39A	Rosette für Außengriff, 8/73-.....	A.....	1.....		7,50	
075/038	Schließzylinder, 8/73-, mit passendem Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austausch/ Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
075/020	Schloß, vorne, -7/70 (original 221 843 654).....	A.....	3.....		40,-	
075/020	Schloß, vorne, 8/70- (Ersatzteilnummer angeben!).....	A.....	3.....		50,-	
075/020	Schloß, vorne, 8/70-, ohne Angabe der Ersatzteilnummer	A.....	3.....		60,-	
075/016	Innengriff, symmetrisch	B.....	1.....		28,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
075/016	Innengriff, asymmetrisch.....	A.....	3.....		30,-	
075/020	Schloß, hinten, -7/70 (original 211 843 604 B).....	A.....	3.....		20,-	
075/020	Schloß, hinten, 8/70- (Ersatzteilnummer angeben!).....	A.....	3.....		15,-	
075/020	Schloß, hinten, ohne Angabe der Ersatzteilnummer.....	A.....	3.....		20,-	
074/034	Führung, oben, ohne Rolle.....	A.....	3.....		4,-	
074/27A	Rolle für obere Führung.....	A.....	3.....		4,-	
074/045	Verkleidung für Führung, oben, weiß, vergilbt.....	A.....	3.....		8,-	
	mittelgrau.....	B.....	1.....		8,-	
074/004	Führung, hinten, komplett mit Rolle und Gleitstück, -7/73.....	A.....	3.....		60,-	
	8/73-.....	A.....	3.....		40,-	
074/004	Führung, hinten (Ersatzteilnummer angeben!), ohne oder mit defek- ter/m Rolle und Gleitstück, -7/73.....	A.....	3.....		45,-	
	8/73-.....	A.....	3.....		25,-	
074/010	Gleitstück für hintere Führung.....	B.....	1.....		5,-	
074/(027)	Führung, unten, ohne oder mit defekten Rollen.....	A.....	3.....		12,-	
074/28B	Rolle für untere Führung, liegend eingebaut (aufgesteckt).....	A.....	3.....		4,-	
074/28A	Rolle für untere Führung, stehend eingebaut.....	B.....	1.....		22,-	
074/027+	Führung, unten, mit senkrechter Rolle.....	C.....	1.....		20,-	
074/029	Einstellplatten für untere Schiebetürführung, 1 mm, 3er-Satz.....	A.....	1.....		10,-	
076/001	Schließbock (wo die Tür einrastet, wenn sie ganz geöffnet wird), ohne Feder.....	A.....	3.....		10,-	
076/009	Feder an Schließbock.....	A.....	1.....		8,-	

8.4.5. ...für Seitenklappen (Pritsche)

070/032	Scharnier, -7/76.....	B.....	1.....		25,-	
	.....	C.....	1.....		18,-	
070/(032)	Spannstifte für Seitenklappenscharniere, -7/76 (damit lassen sich mäßig ausgeleierte Scharniere instandsetzen), Paar.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
070/054	Scharnierhälfte für Seitenklappe, an Karosserie, 8/76-.....	A.....	1.....	NOS	12,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
070/(037)	Schloß für Seitenklappe, ohne Schließzylinder, 8/68-	A.....	3.....		12,-	
070/061	Schließzylinder, 8/68-, mit passendem Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austau- schen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A.....	3.....		5,-	
070/007	Griff für Seitenklappe.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	

8.4.6. ...für Stoßstangen

8.4.6.1. -7/72

056/(006-014)	Anbausatz für Stoßstange mit Haltern, vorne, Edelstahl, Köpfe der Schloßschrauben etwas größer als original.....	A+ ..	1.....		12,-	
	Schloßschrauben original hochglanzverchromt, Rest Edelstahl.....	A+ ..	1.....		30,-	
	Schloßschrauben schwarz, Rest Edelstahl.....	A+ ..	1.....		20,-	
055/027	Gummiauflage für Stoßstangeneckteil.....	C.....	1.....		15,-	
056/(006-014)	Anbausatz für Stoßstange mit Haltern ohne Abdeckbleche, hinten, Edelstahl, Köpfe der Schloßschrauben etwas größer als original.....	A+ ..	1.....		10,-	
	Schloßschrauben original hochglanzverchromt, Rest Edelstahl.....	A+ ..	1.....		21,-	
	Schloßschrauben schwarz, Rest Edelstahl.....	A+ ..	1.....		15,-	
056/009	Dichtungen für Spritzschutzbleche, Paar	B.....	1.....		6,-	

8.4.6.2. 8/72-

055/017+020	Anbausatz für Stoßstange, vorne, Edelstahl (4 Schrauben + Scheiben)...	A+ ..	1.....		3,-	
055/018	Kappen für Stoßstangenschraube, 4er-Satz (Farbe angeben: weiß oder schwarz?).....	A.....	1.....		10,-	
055/024+025	Gummileiste für Stoßstange, vorne, komplett	A.....	1.....		55,-	
056/017-019	Anbausatz für Stoßstange mit Haltern, hinten Edelstahl, Köpfe der Schloßschrauben etwas größer als original.....	A+ ..	1.....		8,-	
	Schloßschrauben original hochglanzverchromt, Rest Edelstahl.....	A+ ..	1.....		22,-	
	Schloßschrauben schwarz, Rest Edelstahl.....	A+ ..	1.....		14,-	
056/036+037	Gummileiste für Stoßstange, hinten, komplett.....	A.....	1.....		55,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
056/013	Abdeckblech für Auspuff (bei Flachmotor)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	

8.5. Zierat, außen

080/039	VW-Emblem, vorne, -7/72, Kunststoff, nicht verchromt.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
080/039	VW-Emblem, vorne, -7/72, Metall, lackiert.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
080/039	VW-Emblem, vorne, -7/72, Edelstahl, poliert.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
080/039	VW-Emblem, vorne, 8/72-, Kunststoff, weiß	B.....	1.....	.....	25,-	
080/039	VW-Emblem, vorne, 8/72-, Kunststoff, verchromt.....	A.....	1.....	.....	50,-	
080/040	Haltestopfen für VW-Emblem, -7/72, 4er-Satz	A.....	1.....	.....	4,50	
080/042	Haltestopfen für VW-Emblem, 8/72-, 3er-Satz.....	A.....	1.....	.....	4,50	
080/-	VW-Emblem für (brasilianische) Qualität B-Laderaumklappe, Kunst- stoff, verchromt, mit Dichtung.....	A.....	1.....	.....	30,-	
080/023-025	Zierleistensatz für Karosseriewulst, inkl. Kunststoffclips und Schrau- ben, vorne mit schrägen, spitzen Enden (original -7/71)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
	vorne mit abgerundeten Enden (original 8/71-7/74).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
080/033	Clips für Zierleisten, -7/74 (Mindestbestellmenge: 20 Stück)					
	Metall	A.....	1.....	.....	0,75	
	Metall, Komplettsatz (70 Stück).....	A.....	1.....	.....	45,-	
	Kunststoff	B.....	1.....	.....	0,60	
	Kunststoff, Komplettsatz (70 Stück).....	B.....	1.....	.....	32,-	
080/034	Schrauben für Zierleistenclip, -7/74, Edelstahl, Komplettsatz (70 Stück)	A+ ..	1.....	.....	7,50	
080/08A	Zierrahmen für Fensterscheibe, Kunststoff, original 8/71- (wird aus- schließlich in 2,5 m-Stücken geliefert; für jede Scheibe werden 2 Stück benötigt, außer für hintere Seitenscheiben, neben denen ein Drehfenster eingebaut ist: hier reicht 1 Stück).....	A.....	1.....	.....	13,-	
	12er-Satz für 1 Bus ohne hintere Drehfenster.....	A.....	1.....	.....	130,-	
	10er-Satz für 1 Bus mit 2 hinteren Drehfenstern.....	A.....	1.....	.....	110,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
080/005	Gerade Muffe für Aluzierrahmen (original -7/71).....	A.....	1.....		6,50	
	12er-Satz für 1 Bus ohne hintere Drehfenster.....	A.....	1.....		40,-	
	8er-Satz für 1 Bus mit 2 hinteren Drehfenstern	A.....	1.....		28,-	
080/005	Gerade Muffe für Kunststoffzierrahmen (original 8/71-)	A.....	1.....		6,-	
	12er-Satz für 1 Bus ohne hintere Drehfenster.....	A.....	1.....		34,-	
	8er-Satz für 1 Bus mit 2 hinteren Drehfenstern	A.....	1.....		24,-	
080/	Abgewinkelte Muffen für Zierrahmen neben hinterem Drehfenster,	C.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
	Paar.....	C.....	1.....		10,-	
	Paar.....	A.....	3.....		10,-	
	4er-Satz	C.....	1.....		18,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		18,-	
080/006	Zierrahmen für Türscheibe, mit Fensterschachtdichtung und Befesti- gungsclips.....	B.....	1.....		40,-	
080/06A	Clip zur Befestigung des Türzierrahmens, 7er-Satz (für einen Zier- rahmen).....	A.....	1.....		5,50	
080/-	Schriftzug V_O_L_K_S_W_A_G_E_N.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
080/-	Befestigungsscheiben für Schriftzug V_O_L_K_S_W_A_G_E_N, 4er-Satz.....	A.....	1.....		4,-	

Weitere (nicht originale) Zierteile siehe in Kapitel „10.1. Zubehör“!

8.6. Außenspiegel

082/006-011	Außenspiegel, verchromt (Seite angeben!).....	B.....	1.....		35,-	
	.....	D.....	1.....		15,-	
082/006-011	Außenspiegel, lackiert.....	A.....	3.....		25,-	
082/012	Unterlagen für Außenspiegel, Paar	B.....	1.....		4,-	
082/06A	Außenspiegel, lackiert, mit extra langem Arm (z. B. für Großraum- pritsche), ohne Halter an Tür etc.....	A.....	1.....	NOS.....	100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082/07A	Halter an Tür für extra langen Außenspiegel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
082/09A	Unterlage für Halter.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	7,50	
082/09B	Schraube für Halter.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	3,-	
082/07B	Verbindungsbolzen Arm/Halter.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	6,-	
082/07H	Ersatzglas für deutsche Original-VW-Außenspiegel (129 x 164 mm, teilweise auch für andere Spiegel passend).....	A.....	1.....		13,-	
082/-	Mutter in Tür für Außenspiegel, 8/67-.....	A.....	1.....		3,-	
	Paar.....	A.....	1.....		3,50	

8.7. Innenausstattung

8.7.1. Armaturenbrett

065/002	Armaturenbrett, ungepolstert					
	-7/69 (glatte Lackierung).....	A.....	3.....		200,-	
	8/69-3/74 (-FIN 2x42164059) (rauhe Lackierung, verwendbar auch -7/69).....	A.....	3.....		150,-	
	3/74- (FIN 2x42164060-).....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	195,-	
	.....	A.....	3.....		100,-	
065/002	Armaturenbrett, gepolstert,					
	8/69-3/74 (-FIN 2x42164059).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	400,-	
	3/74- (FIN 2x42164060-).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	250,-	

Im Zustand 3 hat ein Armaturenbrett eine originale, nicht vergrößerte Radioöffnung, keine Löcher oder sonstige größere Schäden im direkten Sichtbereich, aber an der unteren Kante einige nicht originale Bohrungen für nachgerüstete Schalter, Steckdosen o. ä. Für Zustand 3-4 (vergrößerte Radioöffnung, weitere Löcher etc.) gilt ungefähr der halbe Preis.

065/007	Oberteil für Armaturenbrett (wo die Luftschlitze drin sind),					
	-7/72.....	A.....	3.....		60,-	
	8/72-.....	A.....	3.....		40,-	
081/014	Polsterleiste für Armaturenbrett.....	A.....	3.....		35,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082/029	Haltegriff für Beifahrer	A.....	3.....		15,-	
081/001	Handschuhfach, Pappe (= original), -7/72	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	8/72-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
081/001	Handschuhfach, universell passend, Pappe.....	B.....	1.....		60,-	
	.....	C.....	1.....		40,-	
081/001	Handschuhfach, universell passend, Kunststoff.....	B.....	1.....		65,-	
081/003	Handschuhfachdeckel, ohne Loch für Schloß.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	B.....	1.....		38,-	
081/003	Handschuhfachdeckel, mit Loch für Schloß.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
081/004-006	Anbausatz für Handschuhfachdeckel (4 Schrauben + Scheiben + Schnappmutter)	A.....	1.....		3,50	
081/007-009	Schloß für Handschuhfachdeckel, nicht abschließbar	A.....	3.....		6,-	
	.....	C.....	1.....		12,-	
081/007-009	Schloß für Handschuhfachdeckel, abschließbar, mit einem Originalschlüssel	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	mit zwei Schlüsseln.....	B.....	1.....		25,-	
081/018	Radioschachtabdeckung.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
081/023	Aschenbecher, komplett aus Metall (original Ende 60er-Jahre)	A.....	3.....		20,-	
081/023	Aschenbecher, Metall, mit Kunststoffblende (original Anfang bis Mit- te 70er-Jahre)	A.....	3.....		15,-	
081/023	Aschenbecher, komplett aus Kunststoff (original Ende 70er-Jahre)	A.....	3.....		15,-	

8.7.2. Innenspiegel/Sonnenblenden/Halteschlaufen

082/002	Innenspiegel, -10/68 (-FIN 2x9060788)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	11/68- (FIN 2x9060789-) 7/69.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	8/69-, nicht abblendbar	A.....	3.....		15,-	
082/005	Innenspiegel, 8/69-, abblendbar	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082/013, 014	Sonnenblende mit Aussparung für Innenspiegel (original 8/69-)	A.....	3.....		40,-	
	.....	A.....	3-4.....		10,-	
	Paar.....	B.....	1.....		95,-	
	Paar.....	C.....	1.....		80,-	
082/013, 014	Sonnenblende, 8/69-, rechts, mit Schminkspiegel.....	A.....	3.....		50,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	

Gebrauchte Sonnenblenden sind immer etwas verschmutzt und vor allem vergilbt!

082/016	Halter für Sonnenblende.....	B.....	1.....		8,50	
	Paar.....	B.....	1.....		14,-	
082/020	Halteschlaufe, weiß.....	B.....	1.....		40,-	

8.7.3. Sicherheitsgurte

082-10/001	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, schwarz, für Fahrzeuge mit Mitteldurchgang, normale Länge (ca. 2,60 m).....	A.....	1.....		45,-	
	extra lang (ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale).....	A.....	1.....		50,-	
082-10/001	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, schwarz, für Fahrzeuge mit Trennwand, Fahrerseite, normale Länge (ca. 2,60 m)	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....		25,-	
	Beifahrerseite, außen, normale Länge (ca. 2,60 m).....	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	Beifahrerseite, außen, extra lang (Gurtlänge ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale).....	A.....	1.....		50,-	
082-10/003	Sicherheitsgurt, vorne, 2-Punkt, Statik, schwarz, Beifahrerseite, innen, für Fahrzeuge mit Trennwand	A.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
082-20	Sicherheitsgurt, Mitte außen (und hinten außen, falls Klappsitzbank eingebaut), 3-Punkt, Automatik, schwarz (Gurtlänge ca. 3,60 m)	A.....	1.....		60,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082-20	Sicherheitsgurt, Mitte innen (und hinten innen, falls Klappsitzbank eingebaut), 2-Punkt, Statik, schwarz	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
082-20	Sicherheitsgurt, hinten außen (nicht für Klappsitzbank!), 3-Punkt, Automatik, schwarz (Gurtlänge ca. 2,60 m).....	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
082-20	Sicherheitsgurt, hinten außen (nicht für Klappsitzbank!), 3-Punkt, Automatik, schwarz, extra lang (Gurtlänge ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale).....	A.....	1.....		60,-	
082-20	Sicherheitsgurt, hinten innen (nicht für Klappsitzbank!), 2-Punkt, Statik, schwarz	A.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	

Der Aufroller bei Automatikgurten muß immer so montiert werden, daß der Gurt genau senkrecht nach oben austritt. Sonst blockiert er. Damit soll verhindert werden, daß man aus dem Sitz fällt, wenn das Fahrzeug bei einem Unfall auf die Seite oder aufs Dach fällt. Bei Montageproblemen kann dieses Blockieren außer Funktion gesetzt werden (auf eigene Verantwortung; ist streng genommen nicht zulässig!), indem man eine Kugel samt Halter und Hebel entfernt, die sich hinter der seitlichen Abdeckung am Aufroller befindet. Achtung, nicht den Deckel mit der Aufschrift „do not remove“ abnehmen!

Bitte beachten: Sicherheitsgurte gibt es von vielen verschiedenen Herstellern in unterschiedlichen Varianten. Sollten Sie eine ganz bestimmte Ausführung suchen, die zu bereits vorhandenen Gurten paßt, schicken Sie bitte ein Muster! Die Chancen liegen allerdings nur bei ca. 20%.

082-10/-	Gurtstopper (Knöpfe, die das Herunterrutschen der Gurtschließer verhindern), Paar	A.....	1.....		3,50	
082-10/017	Befestigungsschrauben für 1 Sicherheitsgurt, Sortiment	A.....	3.....		5,-	
082-10/-	Gewindeplatte für Gurtbefestigung, 28 x 50 mm	A.....	1.....		4,-	
082-10/-	Haltewinkel für Sicherheitsgurt neben Vordersitz, original, links.....	A.....	3.....		20,-	
	original, rechts.....	A.....	3.....		15,-	
	wie original, Paar.....	B.....	1.....		30,-	
	universal, nicht original, Paar.....	A.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.7.4. Fußmatten/Handbremshebelabdeckungen

058/003	Handbremshebelabdeckung, -7/71	B.....	1.....		13,50	
084/017	Fußmatte, Fahrerraum, -7/72	B.....	1.....		170,-	
	8/72-	B.....	1.....		200,-	
084/019, 020	Fußmatte auf Einstieg, 8/72-	B.....	1.....		11,-	
084/016	Gummimatten unter Vordersitzen, Paar, dunkelgrau.....	B.....	1.....		100,-	
	schwarz	B.....	1.....		110,-	
084/021	Fußmatte, für Durchgang zum Fahrgastraum	B.....	1.....		80,-	
084/018	Fußmatte, Fahrgastraum, Bus und Kastenwagen	B.....	1.....		280,-	
	Doppelkabine.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
084/013+018+021	Teppichsatz für hinten, dreiteilig (für Durchgang, Fußraum hinten und Kofferraum über Motor), dunkelgrau	B.....	1.....		100,-	

8.7.5. Innenverkleidungen

084	Innenverkleidungen für Fahrzeuge mit Durchgang, 11er-Satz (Farben siehe: http://www.tmiproducts.com/volkswagen/swatches.html	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen .	1200,-	
084/004, 005	Verkleidungen für Fußraum, vorne (unterhalb des Armaturenbretts), schwarz, etwas andere Struktur als original, Paar	B.....	1.....		140,-	
	.....	C.....	1.....		55,-	
085/001	Türverkleidungen, Paar (angeben: schwarz, hellgrau, beige, dunkel- braun, erbsengrün oder dunkelgrün?).....	B.....	1.....		250,-	
	andere Farben (siehe http://www.tmiproducts.com/volkswagen/swatches.html)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen	250,-	
085/001	Türverkleidungen, Paar, grauschwarz	C.....	1.....		60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
085/004	Verkleidung für Schiebetür, mit Kunstlederbezug, 8/70-, schwarz B..... 1..... 100,- andere Farben (siehe http://www.tmiproducts.com/volkswagen/swatches.html) oder Baujahre B..... 1..... Lieferzeit ca. 4 Wochen 100,- A..... 3..... nur ab und zu lieferbar 100,- A..... 3-4..... nur ab und zu lieferbar 40,-					
084	Innenverkleidungen für Westfalia-Camper (ohne Türverkleidungen), Helsinki C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 450,- Berlin C..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 425,-					
085/045	Abdeckung für obere Schiebetürführung B..... 1..... 10,-					
085/046	Stopfen für obere Schiebetürführungsabdeckung B..... 1..... 4,-					
085/002	Clip für Innenverkleidung mit Kunstlederbezug, nach Montage unsichtbar (Mindestbestellmenge: 20 Stück) A..... 1..... 0,45 sichtbar, mit Edelstahlkopf (Mindestbestellmenge: 10 Stück) A..... 1..... 0,50					
085/006	Clip für Innenverkleidung ohne Kunstlederbezug, mit Edelstahlkopf (Mindestbestellmenge: 10 Stück) A..... 1..... 0,50 Kunststoff, schwarz (Mindestbestellmenge: 20 Stück) A..... 1..... 0,25					
085/007	Gummihütchen für Verkleidungsclip (Mindestbestellmenge: 5 Stück) A..... 1..... 0,70					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Anzahl der benötigten Verkleidungsclips bzw. Gummihütchen für

11er-Satz Verkleidungen, vorne und hinten, Bus -7/76 (mit Trennwand/wänden hinter Vordersitzen):	125
Bus 8/76- (ohne Trennwände hinter Vordersitzen):	112
7er-Satz Verkleidungen, vorne und hinten, Doppelkabine:	78
Türverkleidung:	21
Verkleidung an Trennwand hinter Sitz:	6
Verkleidung gegenüber Schiebetür:	17
Schiebetürverkleidung:	16
Verkleidung an Radkasten, hinten:	9
Laderaumklappenverkleidung:	18
Verkleidung, hinten, Doppelkabine:	6
Verkleidungen für hintere Tür, Doppelkabine	10

085/072	Verkleidungen für Vordersitzsockel, seitlich und hinten, für Fahrzeuge mit Durchgang, Paar	B..... 1.....	110,-
085/024	Türzuziehgriff, mit verchromten Enden	B..... 1.....	19,-
085/024	Türzuziehgriff, mit schwarzen Enden	B..... 1.....	9,-
	Paar	B..... 1.....	15,-
	.....	C..... 1.....	4,50
	Paar	C..... 1.....	6,-
085/021	Türzuziehgriff/Armlehne, wenn Luftschacht an Seitenverkleidung (Seite angeben!)	A..... 3.....	6,-
081/028	Aschenbecher für Seitenverkleidung, hinten, verchromt	A..... 3.....	20,-
	.....	A..... 3-4.....	7,50
081/028	Aschenbecher für Seitenverkleidung, hinten, Kunststoff, schwarz	A..... 3.....	5,-

Spezielle Teile für Campingausstattungen sind nur ab und zu lieferbar. Wegen äußerst zahlreicher unterschiedlicher Ausführungen ist zur Identifizierung zwingend ein Foto oder ein Muster erforderlich! Empfindliche Teile wie Schränke, Spülen u. a. können außerdem nicht verschickt werden! Verkauf nur gegen Abholung!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.7.6. Himmel

085/049	Himmel für Bus, weiß, perforiert (= wie original), inkl. Umrandung der hinteren Seitenscheiben					
	-7/71	C.....	1.....		410,-	
	8/71-	C.....	1.....		385,-	
085/049	Himmel für Bus, nur für Fahrerkabine (nicht passend für Doppelka- bine und Pritsche), weiß, perforiert (= wie original)					
	.....	C.....	1.....		170,-	
085/049	Himmel für Pritsche, weiß, perforiert (= wie original)					
	.....	C.....	1.....		170,-	
085/052	Verkleidungen für Laderaumklappenscharniere, Paar	B.....	1.....		100,-	

8.7.7. Sitze

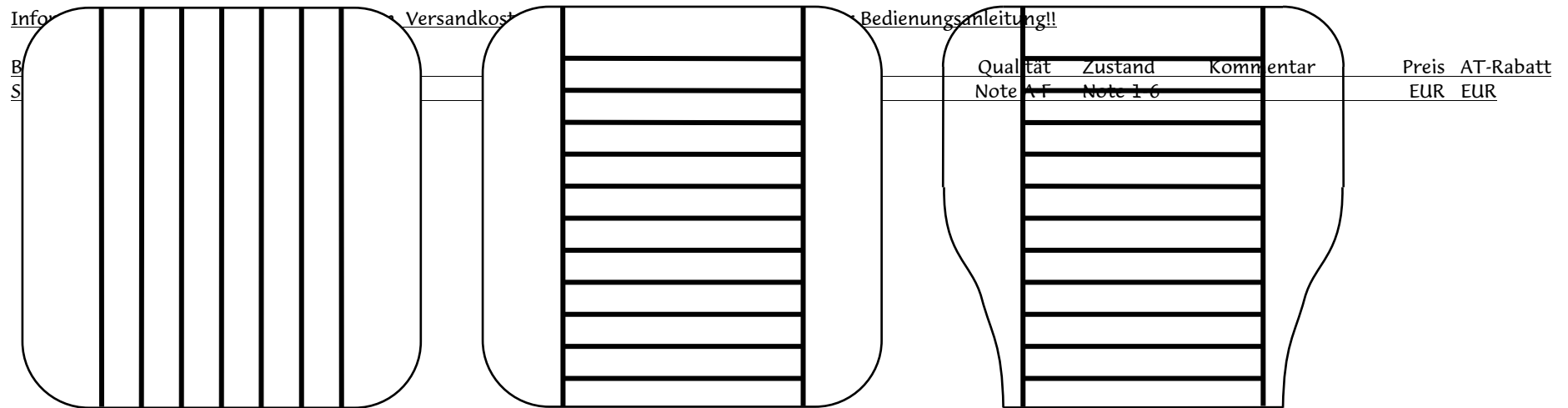
Übrigens: durchgesessene Sitze mit Federkern lassen sich oft leicht und kostengünstig „aufpolstern“, indem man zwischen Federkern und Gummilhaarmatte ein Stück Pappe, Teppich(fliese) o. ä. einlegt. Meist haben sich nämlich nur die Federn in die Gummilhaarmatte eingedrückt.

Gerade bei Sitzen ist der Preis hochgradig vom Zustand abhängig! Die angegebenen Preise sind insofern nur als Richtlinie zu sehen. Der tatsächliche Preis kann je nach Zustand erheblich abweichen.

089	Fahrersitz, Kunststoff,					
	ohne Kopfstütze	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	225,-	
	mit Kopfstütze, -7/74	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	450,-	
	mit Kopfstütze, 8/74-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
089	Einzelbeifahrersitz, Kunststoff,					
	ohne Kopfstütze	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	mit Kopfstütze, -7/74	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	
	mit Kopfstütze, 8/74-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	
	mit Kopfstütze, mit Längsverstellung, 8/74-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	350,-	
089	2er-Beifahrersitz, Kunststoff, ohne Kopfstützen	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	
089	2er-Beifahrersitz, Kunststoff, mit Kopfstützen	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	350,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
089-10/045	Polster für Vordersitz, für					
	Einzellehne	A.....	1.....		55,-	
	Einzelunterteil.....	A.....	1.....		55,-	
	2er-Lehne, -7/76	A.....	1.....		60,-	
	2er-Sitzunterteil, -7/76	A.....	1.....		65,-	
089/31+089-10/47	Bezüge für Vordersitze, ohne Kopfstützenbezüge, -7/74, Kunststoff-Korbgeflecht (angeben: für zwei Einzelsitze oder Einzelfahrersitz + 2er-Beifahrersitz? Farbe: schwarz, graubeige o- der hellgrau? Form: a oder b?).....	B.....	1.....		300,-	
	8/74-, Kunststoff-Quadratgeflecht, für zwei Einzelsitze (angeben: Schwarz, sandfarben oder dunkelbraun?).....	B.....	1.....		300,-	
	8/74-, Stoff, für zwei Einzelsitze (angeben: grün-orange, braun- orange oder grün-blau?).....	B.....	1.....		350,-	
089-10/(041)	Bezüge für separate (verstellbare) Kopfstütze, Paar,					
	8/74-7/76, beige	B.....	1.....		100,-	
	8/76-, dunkelbraun	B.....	1.....		100,-	
	8/76-, schwarz	B.....	1.....		100,-	
089, 090	Bezugsstoff für Westfalia-Sitze, grün-gelb-orange, Breite 1,50 m, Me- terware.....	A.....	1.....		70,-	
089-10/(041)	Kopfstütze zum Aufstecken auf Lehne, schwarz.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1 Woche.....	60,-	



Weitere Farben und Materialien für Sitzbezüge siehe: (siehe <http://www.tmiproducts.com/volkswagen/swatches.html>)

090/027	Hammerschraube, für Befestigung der mittleren Sitzbank (M 10 x 50)	A..... 3.....	4,-
090-10/031	Hammerschraube, für Befestigung der hinteren Sitzbank (M 10 x 35)	A..... 3.....	4,-
090/026	Lager für mittlere Sitzbank	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	7,50
090/028	Haltestück für Sitzbank	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	6,-
090/030	Flügelmutter für Befestigung der Sitzbank, original	A..... 3.....	6,-
090/030	Flügelmutter für Befestigung der Sitzbank, nicht originale Form (etwas kleiner).....	A..... 1.....	3,-
090/026-030	8er-Satz Befestigungsteile für Mittlere Sitzbank	C..... 1.....	50,-
090/026-030	2er-Satz Befestigungsteile für hintere Sitzbank	C..... 1.....	9,-
090/-	Platte für Sitzbankbefestigung, zum Aufschiessen aufs Bodenblech, 12,5 x 31 cm, mit 2 Löchern für Hammerschrauben im Abstand von 23 cm	C..... 1.....	9,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
090/-	Platte für Sitzbankbefestigung, zum Aufschweißen aufs Bodenblech, 8,5 x 20 cm, mit 2 Löchern für Hammerschrauben im Abstand von 11 cm	C.....	1.....		6,-	
090	Mechanik für Klappsitzbank (Sitz ↔ Bett), mit Anleitung.....	A.....	1.....		125,-	

8.7.8. Campingausstattung

-/-	Griff für Möbelstück, „Westfalia“, schwarz.....	B.....	1.....		25,-	
-----	---	--------	--------	--	------	--

8.8. Schiebe- und Hubdach

087/001	Deckel für SSD.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....		100,-	
087/004	Dichtung für Deckel für SSD, grau	A.....	1.....		45,-	
	schwarz	B.....	1.....		48,-	
087/008+014	Innenhimmel mit Rahmen für SSD	A.....	3-4.		50,-	
088	Kunststoffabdeckung/-führung für Seilzug (angeben: links/Mitte links/Mitte rechts/rechts?).....	A.....	3.....		30,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		150,-	
088/002	Laufschiene für SSD, seitlich	A.....	3.....		20,-	
088/001	Seilzug für SSD, mit Führung.....	B.....	1.....		250,-	
088/018	Antrieb für Seilzug für SSD	A.....	3.....		20,-	
088/027	Kurbel für SSD	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
087	Niederhalter für großes Hubdach, -7/73	B.....	1.....		15,-	
087	Stoff für „großes“ Hubdach, 8/73- (angeben: gelb oder beige?), vorne und seitlich zu öffnen, inkl. Moskitonetz.....	B.....	1.....		700,-	

Dichtungen für Hubdächer: siehe Kapitel 8.3.!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9. Elektrische Anlage

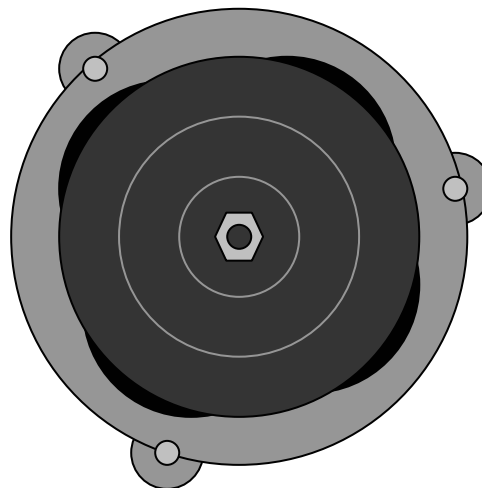
9.1. Lichtmaschine

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



Gleichstromlichtmaschine (Zylindrische Form, Gehäuse ist bei Draufsicht von Riemenscheibe verdeckt, Stromstärke max. 38 A)



Drehstromlichtmaschine (Gehäuse ragt über Riemenscheibe hinaus, Stromstärke 50 oder 55 A)

9.1.1. Typ 1-Motor (bis 37 kW/50 PS)

9.1.1.1. Gleichstrom

092/001	Lichtmaschine, 30 A.....	B.....	1.....	110,-	
	.....	A.....	3.....	60,-	
092/001	Lichtmaschine, 38 A.....	A.....	3.....	125,-	(-15,-)
092/001+	Lichtmaschine, 38 A, komplett mit Abdeckplatte am Gebläsekasten, Nabe für Gebläsead und Riemenscheibe, für Umrüstung von 30 auf 38 A (Regler bitte extra bestellen!).....	A.....	3.....	170,-	(-15,-)
092/018	Schleifkohlen, Paar.....	B.....	1.....	5,-	
092/012	Kugellager.....	A.....	1.....	10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
092/030	Regler, 30 A	A.....	3.....		40,-	
092/030	Regler, 38 A	A.....	3.....		75,-	
092/(030)	Regler, 30 und 38 A, elektronisch, gleiche Befestigung, aber ganz andere Form als original.....	B.....	1.....		40,-	
002/075	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung.....	A.....	3.....		10,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung nur zum Luftfilter	A.....	3.....		20,-	
002/076+	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall).....	B.....	1.....		7,50	
092/005	Spannband für Lichtmaschine	B.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		3,-	
9.1.1.2. Drehstrom						
092-20/001	Lichtmaschine, für externen Regler (50 A)	A.....	3.....		50,-	
092-20/031	Regler, extern	A.....	1.....		80,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
	nicht originale Form (Kunststoffgehäuse)	A.....	1.....		18,-	
092-20/001	Lichtmaschine, für integrierten Regler (55 A)	A.....	3.....		120,-	
092-20/032	integrierter Regler für 55 A-Lichtmaschine	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
092-20/001+032	Lichtmaschine mit integriertem Regler, 55 A	C.....	1.....		130,-	
	75 A	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	130,-	
123-10/-	Gummikappe für angeschraubtes Kabel.....	A.....	1.....		4,50	
123-10/-	Schleifkohlen für Drehstromlichtmaschine, Paar	A.....	1.....		5,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	22,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung.....	A.....	3.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse-entlüftung nur zum Luftfilter	A.....	3.....		30,-	
<i>Übrigens: bei Umrüstung von Gleich- auf Drehstromlichtmaschine müssen mindestens der Kabelbaum angepaßt und der Träger ausgetauscht werden. Ferner kann es Platzprobleme am Vergaser (Gestänge für Beschleunigungspumpe) und an der Benzinpumpe (siehe unter Motor) geben.</i>						
002/076+	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall)	B.....	1.....		7,50	
092/005	Spannband für Lichtmaschine	B.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		3,-	

9.1.1.4. Riemenscheiben und Keilriemen

092/002	für für Gleichstrom/30 A und Drehstrom, beide Hälften	B.....	1.....		12,-	
	beide Hälften	A.....	3.....		8,-	
	innere Hälfte (angeben: 1. mit Schlitz für Mitnehmerlappen o- der mit Nabenformteil? 2. schwarz oder verzinkt?).....	A.....	3.....		6,-	
	äußere Hälfte (angeben: 1. mit Mitnehmerlappen oder mit Naben- formloch? 2. schwarz oder verzinkt?)	A.....	3.....		4,-	

Bestellen Sie im Zweifelsfall einfach beide Hälften zusammen!

092/002	für Lichtmaschine 12 V/38 A, innere Hälfte	A.....	3.....		25,-	
	äußere Hälfte.....	A.....	3.....		15,-	
092/3+8+9+11	Anbausatz für Riemenscheibe (Scheibenfeder, Distanzscheiben, Topf- scheibe, Mutter)	A.....	3.....		7,50	
092/011	Scheibenfeder für Riemenscheibennabe.....	A.....	3.....		3,50	
092/003	Distanzscheibensatz (5 Stück) für Riemenscheibe	A.....	1.....		3,50	
092/009	Topfscheibe für Riemenscheibe	A.....	3.....		3,50	
092/008	Mutter für Riemenscheibe, M 12 x 1,5, SW 21	A.....	3.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
092/004	Keilriemen, 10 x 900 (wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 170 mm eingebaut ist).....	A.....	1.....		10,-	
	11,3 x 912 (verstärkt, wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 170 mm eingebaut ist)	B.....	1.....		6,50	
	10 x 905 (wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 177 mm eingebaut ist).....	A.....	1.....		8,-	

9.1.1. Flachmotor (ab 49 kW/66 PS)

093/001	Lichtmaschine, Drehstrom, 55 A.....	A.....	3.....		150,-	(-25,-)
<i>Achtung! Alle Lichtmaschinen sind geprüft, werden aber ohne Garantie und Rückgaberecht verkauft. „Nur für Dekorationszwecke“!</i>						
093/-	Tülle für Lichtmaschinenkabelbaum	A.....	1.....		5,-	
093/042	Schlauch für Kühlluft.....	B.....	1.....		20,-	
093/045	Regler für 55 A-Lichtmaschine	A.....	1.....		80,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
	nicht originale Form (Kunststoffgehäuse).....	A.....	1.....		18,-	
093/002	Riemenscheibe.....	A.....	3.....		10,-	
093/003	Keilriemen 9,5 x 965	A.....	1.....		9,-	
009/045	Abdeckung für Lichtmaschineneinstellschraube	B.....	1.....		20,-	

9.2. Zündung

-/-	Aufkleber „Zündzeitpunkt 7,5°“	A.....	1.....		4,50	
009/038	Skala für Zündzeitpunkt, Flachmotor, Metall.....	C.....	1.....		29,-	

9.2.1. Verteiler

Viele Busse haben nicht mehr den originalen Verteiler eingebaut. Vergewissern Sie sich vor der Bestellung von Teilen unbedingt, welches die richtige Ausführung ist! Die Baujahrsangaben sind nur grobe Richtlinien!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Verteiler werden in der Regel OHNE Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe geliefert!

004/008	Antriebswelle für Verteiler, Motor 1600	A	3		5,-	
	Flachmotor	A	3		15,-	
004/010	Anlaufscheibe für Verteilerantriebswelle, Motor 1600, Paar	A	3		4,-	
	Flachmotor	A	3		4,-	
004/009	Feder für Verteilerantriebswelle.....	A	3		4,-	
094/020	Dichtung für Verteiler	A	1		3,-	

9.2.1.1. Ende 60er-Jahre (original -7/68)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 63 x 73 mm. Auffallend dicht zusammenliegende Anschlüsse für die Zündkabel an der Verteilerkappe. Verteilerfinger ist sehr flach. Unterbrecherkontakt hat kein Kabel. Ersatzteilnummern der Verteiler (steht nicht drauf): 113 905 205 B, 113 905 205 J, 113 905 205 L.

094/(001)	Verteiler, ohne Unterdruckdose	A	3		20,-	
094/0003	Halter für Verteiler	A	3		4,-	
094/(021)	Unterdruckdose	A	3		12,-	
014/061	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A	3		5,-	
014/062	Unterdruckschlauchstück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang	A	1		3,-	
094/(008)	Verteilerkappe	A	1		50,-	
	.....	A	3		15,-	
094/(013)	Verteilerfinger.....	A	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
094/(015)	Unterbrecherkontakt.....	A	1		12,-	
094/024	Kondensator, nicht original (mit Stecker statt Öse)	A	1		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.2.1.2. ganz späte 60er sowie 70er-Jahre (original 8/68-)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 75 x 73 mm. Unterbrecherkontakt einteilig und komplett mit Drehachse. Kabel vom Unterbrecherkontakt mit Steckanschluß. In der Platte im Verteiler ist ein Loch für die Fixierung des Unterbrecherkontakts.

1. Variante (bis Anfang 70er-Jahre): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm), keine Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 111 905 205 AA, 111 905 205 T

2. Variante (8/70-7/71): nur Motor 1600, mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm) mit zwei Unterdruckanschlüssen, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein. Diese Variante ist heutzutage ziemlich selten, da es wegen technischer Probleme seinerzeit eine Rückrufaktion gab, bei der auf die 1. Variante zurückgerüstet wurde. Ersatzteilnummer des Verteilers: 113 905 205 AJ

3. Variante (ab Anfang 70er-Jahre, auch Flachmotor): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), Befestigungsschrauben der Unterdruckdose liegen auf gleicher Höhe, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 113 905 205 AC, 113 905 205 AK, 113 905 205 AL, 113 905 205 AM, 211 905 205 R, 211 905 205 S

4. Variante (ab Mitte 70er-Jahre, auch Flachmotor): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), eine Befestigungsschraube der Unterdruckdose ist etwas nach oben, die andere etwas nach unten versetzt, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein quadratisches Loch hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 043 905 205, 043 905 205 A, 043 905 205 B, 043 905 205 J, 043 905 205 K, 043 905 205 L

094/(001)	Verteiler,					
	1. Variante	A.....	3.....		15,-	
	2. Variante	A.....	3.....		15,-	
	3. Variante, Motor 1600	A.....	3.....		40,-	
	3. Variante, Flachmotor	A.....	3.....		80,-	
	4. Variante, Motor 1600	A.....	3.....		40,-	
	4. Variante, Flachmotor	A.....	3.....		80,-	
094/(021)	Unterdruckdose,					
	1. Variante	A.....	3.....		12,-	
	2. Variante	A.....	3.....		10,-	
	3.+4. Variante (für 3. Variante müssen neue Befestigungslöcher gebohrt werden)	C.....	1.....		22,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/(001)	Verteiler, 4. Variante, komplett mit Unterdruckdose, Unterbrecher- kontakt, Finger und Kappe	B.....	1.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		50,-	
094/(001)	Verteiler, ohne Unterdruckverstellung, komplett mit Verschleißteilen, 50er-Jahre	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	140,-	
	70er-Jahre, ähnlich Bosch 009	B.....	1.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		50,-	
094/(003)	Halter für Verteiler, Motor 1600	A.....	3.....		4,-	
	Flachmotor	A.....	3.....		6,-	
014/061	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....		5,-	
014/062	Unterdruckschlauchstück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang	A.....	1.....		3,-	
094/8+13+15+24	Zündungverschleißteilekomplettsatz (Kap- pe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator), 1. Variante	A.....	1.....		33,-	
	1. Variante	B.....	1.....		19,-	
	2.+3. Variante	A.....	1.....		27,50	
	2.+3. Variante	B.....	1.....		11,50	
	4. Variante	A.....	1.....		32,-	
	4. Variante	B.....	1.....		16,-	
094/008	Verteilerkappe, rotbraun.....	A.....	1.....		13,-	
	rotbraun.....	B.....	1.....		6,50	
	schwarz	B.....	1.....		8,50	
094/019	Schutzkappe unter Verteilerkappe	A.....	3.....		3,-	
094/(013)	Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer.....	A.....	1.....		11,-	
	ohne Drehzahlbegrenzer.....	B.....	1.....		4,-	
	mit Drehzahlbegrenzer	B.....	1.....		7,50	
094/015	Unterbrecherkontakt für 1. Variante	A.....	1.....		11,-	
	.....	B.....	1.....		6,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/015	Unterbrecherkontakt für 2.-4. Variante.....	A.....	1.....		8,50	
	.....	B.....	1.....		5,50	
094/024	Kondensator für 1. Variante	B.....	1.....		10,-	
094/024	Kondensator für 2.+3. Variante (auch verwendbar für 4. Variante, sitzt dann aber etwas locker)	B.....	1.....		4,50	
094/024	Kondensator für 4. Variante	B.....	1.....		9,-	
094/-	Umbausatz auf kontaktlose Zündung, "Compu-Fire", für Verteiler mit Unterdruckdose	A.....	1.....		150,-	

9.2.2. Zündspulen

094-10/001	Zündspule	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
094-10/001	Hochleistungszündspule	B.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
094-10/-	Halter für Zündspule, Typ 1-Motor.....	A.....	3.....		3,-	
094-10/-	Halter für Zündspule, Flachmotor	A.....	3.....		8,-	

9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen

094-10/011-020	Zündkabelsatz (5 Stück), 1600	A.....	1.....		25,-	
	Flachmotor	A.....	1.....		35,-	
094-10/011-020	Zündkabel, 3 m-Stück für 1 Motor, mit „moderner“ (abwaschbarer) Beschriftung.....	A.....	1.....		10,-	
094-10/(022)	Halter für Zündkabel, Satz, 1600 (2 x 2-fach, 1 x 3-fach).....	A.....	1.....		4,50	
	Flachmotor (1-fach-Halter nur gebraucht lieferbar)	A.....	1/3		6,50	
094-10/018	Zündkerzenstecker, kurz (1600 und Flachmotor/vorne).....	A.....	3.....		3,-	
	lang (Flachmotor/hinten).....	A.....	3.....		10,-	
	1600, 4er-Satz, rotbraun.....	A.....	1.....		12,-	
	1600, 4er-Satz, schwarz, etwas kürzer.....	B.....	1.....		9,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094-10/020	Dichtungen für Kerzenstecker, 4er-Satz	B.....	1.....		4,50	
094-10/010	Zündkerzen, 1600, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz	A.....	1.....		13,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
	speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		17,-	
094-10/010	Zündkerzen, 1600, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz	A.....	1.....		13,-	
	für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz	A.....	1.....		17,-	
094-10/010	Zündkerze für Flachmotor, entsprechend Bosch W7 CC, 4er-Satz	A.....	1.....		17,-	

9.2.4. Zündschloß

094-20/(001)	Gehäuse für Zündschloß, ohne weitere Anbauteile, -7/69	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/69-7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/70-7/71	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/71-3/74, -FIN 2x42164059).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	80,-	
094-20/008	Lenk-/Zündschloß, nicht passend für Re-Importe aus USA, -7/69	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/69-7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	8/70-3/74 (-FIN 2x42164059-).....	A.....	3.....		100,-	
	3/74- (FIN 2x42164060-)	A.....	3.....		30,-	
094-20/003	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, -7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden.....	A.....	3.....		30,-	
	mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf	C.....	1.....		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094-20/003	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/70-, Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden, mit Chromring (original -7/71)	A.....	3.....		20,-	
	mit schwarzem Kunststoffring (original 8/71-).....	A.....	3.....		15,-	
	„moderne“, kegelige Form, mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	C.....	1.....		7,50	
Ausbau des Schließzylinders -3/74 siehe http://www.specialpatrolgroup.co.uk/spooky/barrel/barrel.html .						
094-20/(005)	Zünd-/Anlaßschalter, -7/70 (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
094-20/(005)	Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-3/74 (-FIN 2x42164059) (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
094-20/006	Zünd-/Anlaßschalter, 3/74- (FIN 2x42164060-).....	A.....	1.....		12,-	
	.....	B.....	1.....		7,-	
094-20/-	Kabelbaum für Zündschloß, mit Steckhülse (Kabellängen müssen evtl. angepaßt werden), 3/74-	A.....	3.....		10,-	

9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen

095	Anlasser, 0,6 PS, original -7/75 (kurzes Ritzel), 12 V, 0,6 PS	A.....	1.....		225,-	.....(-10,-)
	.....	C.....	1.....		100,-	.....(-10,-)
	.....	A.....	3.....		50,-	.....(-10,-)
	12 V, 0,7 PS	A.....	3.....		75,-	.....(-10,-)
095	Anlasser, 0,6 PS, original 8/75- (langes Ritzel).....	B.....	1.....		220,-	.....(-10,-)
	.....	A.....	3.....		120,-	.....(-10,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
095	Anlasser, 0,8 PS, frei ausstoßend (original für Automatic; bei Schaltgetriebe passend -7/75)	A.....	2.....		300,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	3.....		100,-	.....(-30,-)

Achtung! Anlasser sind von Umtausch und Rückgabe ausgeschlossen!

Übrigens: Ursache für Startprobleme ist meistens nicht der Anlasser selbst, sondern der Zünd-/Anlaßschalter (am Zündschloß) oder etwas seltener schlechter Kontakt des Massebandes am Getriebe oder anderer elektrischer Leitungen oder nicht zuletzt eine verschlissene Führungsbuchse (nicht bei frei ausstoßendem Anlasser) im Getriebe! Fehler wie folgt einkreisen: Gang herausnehmen(!), am Anlasser Klemme 50 (das aufgesteckte Kabel) mit Klemme 30 (das angeschraubte Kabel) verbinden. Dreht nun der Anlasser, ist höchstwahrscheinlich der Zünd-/Anlaßschalter defekt. Falls nicht, weitere elektrische Kontakte überprüfen. Zuletzt Anlasser ausbauen und direkt an einer Batterie prüfen sowie Führungsbuchse auf Verschleiß kontrollieren.

095/012	Schleifkohlen für Anlasser, 4er-Satz, 7x16 mm (Länge: 22 mm), müssen evtl. zurechtgeschliffen werden.....	B.....	1.....		8,-	
095/031	Magnetschalter (Muster schicken oder mitbringen und letzte 6 Stellen der Boschteilenummer angeben! Umtausch oder Rückgabe ausgeschlossen!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
029/026	Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse	A.....	1.....		4,-	
095/060	Halter für Batterie	C.....	1.....		10,-	
095/-	Abdeckung für Pluspol	A.....	1.....		5,-	
105/-	Masseband für Batterie.....	A.....	1.....		28,-	
	.....	B.....	1.....		18,-	
105/007	Masseband zwischen Getriebe und Karosserie.....	B.....	1.....		14,-	
096/011	Sicherungsdose, -7/69.....	A.....	3.....		50,-	
096/011	Sicherungsdose, 8/69-7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
096/011	Sicherungsdose, 8/70-7/71	A.....	3.....		20,-	
096/011	Sicherungsdose, 8/71-7/72	A.....	3.....		20,-	
096/011	Sicherungsdose, 8/72-.....	A.....	3.....		7,50	
096/(016)	Deckel für Sicherungsdose, -7/69 (10-polig).....	A.....	1.....		8,50	
096/017	Deckel für Sicherungsdose, 8/69- (12-polig).....	A.....	1.....		13,-	
096/014	Sicherungensortiment, 10 Stück.....	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9.4. Scheinwerfer

Übrigens: bei Re-Import-Fahrzeugen aus den USA müssen beim umrüsten auf europäischen Standard unbedingt komplette Scheinwerfer verwendet werden, weil die Einzelteile nicht kompatibel sind..

9.4.1. Glas und Reflektor separat (original -7/73)

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Biluxscheinwerfern steht dort nichts.

097/001	Scheinwerfer, Bilux, komplett (angeben: Bosch oder Hella?) mit verchromtem Zierring	A..... 1.....	150,-
	.....	A..... 3.....	75,-
	mit lackiertem Zierring	A..... 3.....	60,-
097/(001)	Scheinwerfer, H4, komplett (angeben: Bosch oder Hella?) mit verchromtem Zierring	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen. 180,-
	mit verchromtem Zierring	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 100,-
	mit lackiertem Zierring	A..... 3.....	85,-
097/009	Zierring für Scheinwerfer, verchromt, mit integrierten Einstell- schrauben.....	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 95,-
	.....	A..... 2.....	nur ab und zu lieferbar 50,-
	.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 30,-
	.....	A..... 3-4.....	15,-
	.....	A..... 4.....	5,-
	.....	D..... 1.....	20,-
097/009	Zierring für Scheinwerfer, lackiert	A..... 3.....	15,-
097/025	Befestigungsschrauben für Zierringe, Paar, verchromt	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar 5,-
	Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen)	A+ .. 1.....	3,-
097/010	Scheinwerferglas, Bilux (angeben: Bosch oder Hella?)	A..... 3.....	3,50
097/010	Scheinwerferglas, H4 (angeben: Bosch oder Hella?)	A..... 3.....	10,-
097/011	Dichtringe um Scheinwerfergläser, Paar.....	A..... 1.....	12,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
097/021	Reflektor, Bilux	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
097/021	Reflektor, H4	A.....	1.....		90,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	45,-	
097/023	Glühlampen, 12 V, Paar, Bilux.....	A.....	1.....		8,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	H4, mit Biluxsockel	B.....	1.....		19,50	
	H4.....	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		7,-	
097/022	Lampenfassungen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar	A.....	3.....		7,-	
097/022	Lampenfassungen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original), Paar, Metall	A.....	3.....		5,-	
	Kunststoff	A.....	3.....		3,50	
097/-	Fassungen für Standlichtbirnen, für H4-Scheinwerfer, Paar	A.....	3.....		5,-	
097/059	Stecker für Glühlampen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar	A.....	3.....		8,-	
097/059	Stecker für Glühlampen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= origi- nal; Farbe angeben: weiß oder schwarz?)	A.....	3.....		3,-	
097/-	Dichtungen zwischen Scheinwerfern und Kotflügeln, Paar.....	A.....	1.....		8,-	
	aus Meterware (muß noch zusammengeklebt werden)	B.....	1.....		4,50	

9.4.2. Glas und Reflektor verklebt (original 8/73-)

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Biluxscheinwerfern steht dort nichts.

097-10/019	Zierring für Scheinwerfer, Metall, Edelstahl, poliert	A+ ..	1.....		55,-	
	verchromt	B.....	1.....		22,-	
	verchromt	C.....	1.....		12,-	
	lackiert	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
097-10/019	Zierring für Scheinwerfer, verchromt, Kunststoff	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
097-10/020	Befestigungsschrauben für Metallzierringe, Paar verchromt	A.....	1.....		9,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	5,-	
	Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen)	A+ ..	1.....		3,-	
097-10/020	Befestigungsschrauben für Kunststoffzierringe, Paar	A.....	3.....		4,-	
097-10/002	Scheinwerfereinsatz, Bilux, Hella	A.....	3.....		15,-	
	Bilux, Bosch.....	A.....	3.....		25,-	
	H4, Bosch.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
	H4, Bosch.....	A.....	3.....		40,-	
	H4, Hella	A.....	3.....		40,-	
	H4, „no name“	B.....	1.....		24,-	
	H4, Hella, für Länder mit Linksverkehr.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-	
097-10/017+	Anbausatz für Scheinwerfereinsätze (6 Schrauben + Schnappmut- tern)	A+ ..	1.....		3,50	
097-10/016	Glühlampen, 12 V, Paar, Bilux.....	A.....	1.....		8,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	H4, mit Bilux-Sockel.....	B.....	1.....		19,50	
	H4.....	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		7,-	
097-10/(29A)	Fassungen für Standlichtbirnen, für Scheinwerfer mit kreisrundem Loch, Paar.....	A.....	3.....		7,-	
097-10/-	Tüllen für Standlichtbirnenfassungen, für Scheinwerfer mit kreisrun- dem Loch, Paar	A.....	3.....		5,-	
097-10/29A	Fassungen für Standlichtbirnen, für Scheinwerfer mit Formloch, Paar	A.....	3.....		4,-	
097/059	Stecker für Glühlampen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar	A.....	3.....		8,-	
097/059	Stecker für Glühlampen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= origi- nal; Farbe angeben: weiß oder schwarz?), Paar.....	A.....	3.....		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.4.3. Lichtschalter und Relais'

097/038	Lichtschalter, -7/70, ohne oder mit defektem Dimmer	A.....	3.....		6,-	
	mit Dimmer.....	A.....	3.....		12,-	
	8/70- ohne oder mit defektem Dimmer	A.....	3.....		6,-	
	mit Dimmer.....	B.....	1.....		25,-	
	mit Dimmer.....	A.....	3.....		12,-	
	ohne oder mit defektem Dimmer, mit Klemmen 58L und 58R.....	A.....	3.....		30,-	
	mit Dimmer und Klemmen 58L und 58R	A.....	3.....		40,-	
097/-	Aufpreis für Klemme 57 am Lichtschalter (nicht in Kombination mit 58L und 58R lieferbar)	A.....	3.....		10,-	

Klemme 57: Parklicht, vorne. Je nach Baujahr separate Glühlampe im Scheinwerfer oder im Blinker integriert (nur USA und andere Exportländer).

Klemme 58L und 58R: Begrenzungslicht links/rechts, wird mit Blinkerschalter eingeschaltet, wenn Zündung aus.

097/040+041	Knopf für Lichtschalter.....	A.....	3.....		3,50	
097/042	Fernlichtrelais, -7/69	A.....	3.....		6,-	
097/(042)	Fernlichtrelais, 8/69-7/70	A.....	3.....		6,-	
097/(042)	Fernlichtrelais, 8/70-.....	A.....	3.....		4,-	

9.4.4. Zusatzscheinwerfer

097-20	Zusatzscheinwerfer (Nebel & Fern), verschiedene Ausführungen	A.....	3.....	nur ab u. zu lieferbar.....	a. A.	
097-20/012-017	Schalter für Zusatzscheinwerfer, mit schwarzem Knopf mit grünem Fenster, komplett.....	A.....	3.....		15,-	
097-20/012-017	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
097-20/(12-17)	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, nicht originale Form	A.....	3.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.5. Rücklicht

9.5.1. -7/71

Übrigens: bei Re-Import-Fahrzeugen aus den USA müssen beim umrüsten auf europäischen Standard unbedingt komplette Rückleuchten verwendet werden, weil die Einzelteile nicht kompatibel sind. Insbesondere passen die Chromrahmen nicht auf europäische Gläser.

098-10/016	Gehäuse (Reflektor).....	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
098-10/023	Dichtung für Rücklicht	B.....	1.....		11,-	
098-10/018	Rücklichtgläser, ohne „Chrom“-Rand, Paar, gelb/rot.....	B.....	1.....		35,-	
	gelb/rot, ohne Prüfzeichen.....	C.....	1.....		16,-	
	weiß, ohne Prüfzeichen.....	C.....	1.....		14,-	
098-10/018	Rücklichtglas, mit „Chrom“-Rand, gelb/rot, Paar	A.....	1.....		75,-	
	.....	B.....	1.....		45,-	
098-10/020+	Schrauben und Unterlegscheiben für Rücklichtgläser, Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....		4,-	

9.5.2. 8/71-

098-10/13+19	Rücklicht, komplett.....	B.....	1.....		45,-	
	ohne Prüfzeichen	C.....	1.....		23,-	
098-10/013	Gehäuse für Rücklicht, grau	B.....	1.....		35,-	
	schwarz	C.....	1.....		20,-	
098-10/014	Dichtungen zwischen Rücklichtgehäusen und Karosserie, Paar	A.....	1.....		5,-	
098-10/019	Rücklichtglas, gelb/rot/weiß.....	B.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	ohne Prüfzeichen	C.....	1.....		10,-	
098-10/019	Rücklichtgläser, schwarz/rot/weiß, mit Prüfzeichen, Paar	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
098-10/019	Rücklichtgläser, rot/rot/weiß, ohne Prüfzeichen, Paar	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
098-10/019	Rücklichtgläser, ganz rot, ohne Prüfzeichen, Paar	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
098-10/019	Rücklichtglas, ganz weiß, ohne Prüfzeichen, Paar.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	20,-	
098-10/015	Dichtungen zwischen Gehäusen und Gläsern, Paar.....	A.....	1.....	.....	5,-	

9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar

098-20/003	Bremslichtschalter, zweipolig.....	A.....	1.....	.....	14,-	
	.....	B.....	1.....	.....	8,-	
098-20/002	Bremslichtschalter, dreipolig.....	A.....	1.....	.....	20,-	
	.....	B.....	1.....	.....	8,-	
098-20/008	Schutzkappe für Bremslichtschalter, „alte“ Form (original -7/71).....	A.....	1.....	.....	12,-	
098-20/004	Schutzkappe für zweipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse (original 8/71-)	A.....	1.....	.....	4,50	
	Paar.....	A.....	1.....	.....	6,-	
098-20/005	Schutzkappe für dreipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse	A.....	1.....	.....	4,-	
	Paar.....	A.....	1.....	.....	5,-	

9.5.4. Rückfahrscheinwerfer

097/005	Rückfahrscheinwerfer, über Rücklicht in Karosserie integriert, -7/71, komplett.....	C.....	1.....	.....	45,-	
097/-	Rückfahrscheinwerfer für Montage an der Stoßstange, verchromtes Metallgehäuse	A.....	1.....	.....	60,-	
	.....	C.....	1.....	.....	42,-	
097/-	Rückfahrscheinwerfer für Montage an der Stoßstange, schwarzes Kunststoffgehäuse, Glas rechteckig-oval (gibt's mit rotem Glas auch als Nebelschlußlicht)	C.....	1.....	.....	20,-	
097/007	Getriebschalter für Rückfahrscheinwerfer, mit Dichtring	A.....	1.....	.....	15,-	
	.....	C.....	1.....	.....	7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung

098/001+002	Kennzeichenleuchte, -7/71, ohne Dichtung	B.....	1.....		35,-	
098/002	Kennzeichenleuchte, 8/71-, ohne Dichtung	B.....	1.....		30,-	
	mit Dichtung	C.....	1.....		20,-	
098/001	Dichtung für Kennzeichenleuchte, -7/71	B.....	1.....		7,50	
	8/71-	B.....	1.....		9,50	

9.5.6. Nebelschlußlicht

098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, lackiert	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, schwarz, Glas rechteckig.....	A.....	1.....		30,-	
	Glas rechteckig-oval (gibt's mit weißem Glas auch als Rückfahr- scheinwerfer)	C.....	1.....		20,-	
098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
098-30/6-10	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, komplett mit grünem Fenster	A.....	3.....		10,-	
	mit gelbem Fenster.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
098-30/6-10	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
098-30/(06-10)	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, nicht originale Form	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9.6. Rückstrahler/Markierungsleuchten seitlich (USA)

098-10/7, 35, 38	Rückstrahler,					
	vorne, -7/69	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
	hinten, -7/69	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
	vorne, 8/69-7/71 (silberner Rand)	A.....	1.....		11,-	
	vorne, 8/71- (schwarzer Rand)	A.....	1.....		11,-	
098-10/008	Unterlage für Rückstrahler, vorne, 8/69-	A.....	1.....		10,-	
098-10/032	Glas für Markierungsleuchte, hinten, 8/69-	A.....	1.....		11,-	
098-10/030	Gehäuse für Markierungsleuchte, hinten, 8/69-	A.....	1.....		14,-	

9.7. Innenleuchte

098-40/001	Innenleuchte, 8/68-7/75, mit Chromrand	B.....	1.....		16,-	
098-40/001	Innenleuchte, 8/75-	A.....	1.....		14,-	
098-40/013	Türkontaktschalter,					
	-7/73 (ca. 6 mm breiter Stecker)					
	.....	B.....	1.....		4,50	
	Paar	B.....	1.....		6,-	
	3er-Satz	B.....	1.....		7,50	
	.....	A.....	3.....		3,50	
	Paar	A.....	3.....		4,-	
	3er-Satz	A.....	3.....		4,50	
	8/73- (ca. 3 mm breiter Stecker)					
	.....	A.....	1.....		8,50	
	Paar	A.....	1.....		14,-	
	3er-Satz	A.....	1.....		19,50	
	.....	A.....	3.....		4,50	
	Paar	A.....	3.....		6,-	
	3er-Satz	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
098-40/017	Puffer für Türkontaktschalter an Schiebetür.....	B.....	1.....		5,-	
098-40/03-06	Zugschalter für Innenleuchte, am Armaturenbrett (original -7/74).....	A.....	3.....		6,-	
098-40/7-11	Innenleuchte mit Neonröhre, 12 V, für Wohnmobile etc.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	

9.8. Hupe

099/001	Hupe.....	A.....	1.....		25,-	
	.....	B.....	1.....		18,-	
	.....	C.....	1.....		8,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
099/(001)	Hupe, nicht originale Form (Fanfare).....	A.....	3.....		8,-	
099/(001)	Hupen mit verschiedener Frequenz, nicht originale Form (Fanfare), Paar.....	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
099/002	Gummikappen für Kabel an Hupe, Paar	B.....	1.....		6,-	
099/020	Hupknopf.....	B.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
099/019+	Anbausatz für Hupknopfkontaktring (Federn, Schrauben, Isolierstü- cke)	B.....	1.....		10,-	
038/033	Schleifring am Lenkrad für Hupenkontakt, 8/74-.....	A.....	1.....		8,-	

9.9. Blinker

9.9.1. -7/72

101/015	Blinkerschalter, -7/71	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	200,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	120,-	
101/015	Blinkerschalter, 8/71-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	150,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
100/001	Blinkergehäuse mit Reflektor.....	B.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		10,-	
100/014	Dichtungen für Blinker, Paar	B.....	1.....		14,-	
100/009	Blinkerglas, weiß (ohne orangefarbenen Einsatz), ohne Prüfzeichen.....	B.....	1.....		35,-	
100/009	Blinkerglas, orange.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
	.....	A.....	3-4.....		10,-	
100/009	Blinkerglas, orange, mit silbergrauem Rand, ohne Prüfzeichen	C.....	1.....		20,-	

9.9.2. 8/72-

101/015	Blinkerschalter, -3/74 (-FIN 2x42164059)	A.....	3.....		50,-	
101/013	Blinkerschalter, 3/74- (FIN 2x42164060-), mit Parklichtfunktion	A.....	1.....		50,-	
	.....	C.....	1.....		25,-	
101/14A	Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, 3/74- (FIN 2x42164060-), oben.....	A.....	3.....		20,-	
	unten.....	A.....	3.....		20,-	
100/10+11+15+	Blinker, komplett, mit orangefarbenem Glas.....	B.....	1.....		30,-	
100/011	Blinkergehäuse mit Reflektor.....	A.....	3.....		15,-	
100/010	Blinkerglas, orange.....	A.....	1.....		35,-	
	orange.....	A.....	3.....		15,-	
	weiß, mit Prüfzeichen.....	A.....	1.....		18,-	
100/015	Dichtungen für Blinkergehäuse und Gläser, Paar.....	A.....	1.....		9,-	

9.9.3. Blinkerteile, universell verwendbar

100/003, 004	Glühlampen, orange (für weiße Blinker), 12 V, Paar.....	A.....	1.....		6,-	
101/(006)	Blinkerrelais, original -7/72 (Kunststoffquader mit Loch) , mit defekter Klemme „KBL“	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
101/003	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, original -7/72 (Kunststoffquader mit Loch, mit separaten Anschlüssen für die Blinker am Anhänger)...	A.....	3.....		20,-	
<i>Übrigens: Falls die Blinkkontrolleuchte im Tacho nicht funktioniert, die Blinker außen dagegen schon: einfach das Kabel von Klemme „KBL“ am Blinkrelais mit an Klemme 49a anschließen.</i>						
101/(006)	Blinkrelais, 12 V, moderne Form (Würfel, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/72-), mit Metallgehäuse.....	A.....	3.....		10,-	
	mit Kunststoffgehäuse	A.....	3.....		5,-	
101/(006)	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, moderne Form (Würfel, keine separaten Kabel für die Blinker am Anhänger erforderlich, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/72-).....	A.....	3.....		20,-	
101/004	Warnblinkschalter	B.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
101/008-010	Knopf für Warnblinkschalter, komplett	A.....	3.....		10,-	

9.10. Wischer

102/001	Wischermotor, -7/73	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	.....(-30,-)
102/001	Wischermotor, 8/73-, original	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	.....(-30,-)
102/001	Wischermotor, 8/73-, verstärkt (mit stabilerem Antriebsrad; leichte Anpassung des Kabelbaums notwendig: - Länge der Kabel und Stecker sind anders - folgende Kabelfarben sind möglicherweise anders: - Klemme 53a: schwarz-lila statt schwarz-grau - Klemme 31b/53e: grün oder braun statt schwarz-grün Achtung! 31 (immer braun) nicht mit 31 b verwechseln!).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	.....(-30,-)
102/001	Wischermotor vom T3, Änderungen am Kabelbaum und den Steckanschlüssen notwendig.....	C.....	1.....		30,-	
103/001	Wischerwelle, 8/68-.....	A.....	3.....		7,50	
103/007+(008)	Dichtsatz für Wischerwellen, -7/68 (Tüllen + Abdichtkappen), Paar	B.....	1.....		13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
103/007	Tüllen für Wischerwellen, -7/68, 2er-Satz.....	B.....	1.....		5,50	
103/(008)	Abdichtkappen für Wischerwellen, -7/68, Paar	B.....	1.....		11,-	
103/007+008+020	Dichtsatz für Wischerwellen, Paar, 8/68-7/72 (Tüllen + Kappen für Wischerwellen).....	A.....	1.....		7,-	
	8/72- (Tüllen + Kappen für Wischerwellen und -arme).....	A.....	1.....		9,-	
103/007	Tüllen für Wischerwellen, 8/68-, Paar	A.....	1.....		4,50	
103/008+020	Kappen für Wischerwellenmuttern und Wischerarmbefestigungsmut- tern, 8/72-, 4er-Satz	A.....	1.....		7,50	
103/008	Kappen für Wischerwellenmuttern, 8/68-, Paar	A.....	1.....		5,50	
103/(014)	Wischarm, -7/68	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
103/014	Wischarm, 8/68-7/72 (Befestigung mit Hutmutter), silbern.....	A.....	3.....		10,-	
103/014	Wischarm, 8/72- (Befestigung mit Standardmutter, die von Kappe verdeckt wird), schwarz, Paar.....	A.....	1.....		70,-	
	.....	B.....	1.....		42,-	
103/015	Hutmuttern für Wischerarme, 8/68-7/72, Paar.....	A.....	3.....		6,-	
103/020	Kappen für Wischerarmbefestigungsmuttern, 8/72-, Paar.....	B.....	1.....		4,50	
103/018	Wischblätter, -7/68, silbern, Paar	A.....	1.....	NOS	50,-	
103/018	Wischblätter, 8/68-, silbern, Paar	A.....	1.....	NOS	50,-	
	mit verschlissenen Gummis, Paar	A.....	3.....		10,-	
103/018	Wischblätter, 8/68-, schwarz, Paar	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
103/(018)	Wischergummi (ohne Metallteile), Paar	A.....	1.....		25,-	
103/031	Wischerschalter, -7/72 (am Armaturenbrett).....	A.....	3.....		15,-	
	.....	A.....	3-4.	Ventil defekt	6,-	
	.....	C.....	1.....		35,-	
103/033+034	Knopf mit Taster für Wischerschalter	A.....	3.....		4,-	
103/033	Knopf für Wischerschalter	A.....	3.....		3,50	
103/034	Taster für Scheibenwaschanlage	A.....	3.....		3,50	
103/029	Wischerschalter, 8/72-3/74 (-FIN 2x42164059)	A.....	3.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
101/016	Wischerschalter, 3/74- (FIN 2x42164060-), ohne Extras.....	B.....	1.....		110,-	
	.....	A.....	3.....		75,-	
	mit Intervallfunktion.....	A.....	3.....		100,-	
	mit Wisch-Wasch- und Intervallfunktion.....	A.....	3.....		150,-	
101/14A	Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, 3/74- (FIN 2x42164060-), oben.....	A.....	3.....		20,-	
	unten.....	A.....	3.....		20,-	
103/030	Steuergerät für Wisch-Wasch- und Intervallfunktion.....	C.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
103/026	Ventil zum Lufteinfüllen in Waschwasserbehälter.....	A.....	3.....		4,-	
103/022	Waschwasserbehälter.....	A.....	3.....		10,-	
-/-	Aufkleber Luftdruck neben Waschwasserbehälter.....	A.....	1.....		5,-	
103/023	Deckel für Waschwasserbehälter.....	A.....	3.....		4,-	
103/-	Waschwasserpumpe, elektrisch, 12 V, ohne Halter (mit Schelle o. ä. befestigen).....	B.....	1.....		7,50	
	mit Halter.....	B.....	1.....		19,-	
-/-	Taster („Klingelknopf“) für Waschwasserpumpe, schwarz, Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm.....	A.....	1.....		7,50	
103/026	Gummischlauch für Waschwasser, außen etwas dicker als original (dadurch muß die Überwurfmutter am Wasserbehälter ggf. etwas „aufgebohrt“ werden), pro m.....	A.....	1.....		4,-	
103/(043)	Spritzdüsen, mit Dichtung, schwarz, Paar.....	B.....	1.....		5,-	

9.11. Instrumente/Armaturenbrett

104/001	Schalttafeleinsatz für Instrumente, -7/72 (keine Symbole für Heizungsregelung).....	A.....	3.....		40,-	
	8/72-7/74 (orange und blaue Symbole für Heizungsregelung).....	A.....	3.....		30,-	
	8/74- (weiße Symbole für Heizungsregelung).....	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
104/005	Tacho, -7/72 (Zifferblatt silbern/dunkelgrau), ohne Tageskilometerzähler...A.....3.....	A	3		175,-	(-100,-)
	8/72-7/73 (Zifferblatt anthrazit, silberne Nabe für Nadel, ohne Tageskilometerzähler.....A.....3.....	A	3		150,-	(-75,-)
	mit Tageskilometerzähler .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	A	3		200,-	(-100,-)
	8/73-7/75 (Zifferblatt anthrazit, schwarze Nabe für Nadel, ohne Tageskilometerzähler.....A.....3.....	A	3		135,-	(-65,-)
	mit Tageskilometerzähler .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	A	3		185,-	(-85,-)
	8/75- (Zifferblatt schwarz), ohne Tageskilometerzähler.....A.....3.....	A	3		125,-	(-50,-)
	mit Tageskilometerzähler .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	A	3		175,-	(-75,-)
104/009	Fassung für Tachoglühlampe	A	1		3,50	
104/-	Aufpreis für Tacho-auf-gewünschten-km-Stand-einstellen				15,-	
104/013	Tachowelle.....A.....1.....	A	1		19,-	
104/015	Anbausatz für Tachowelle (Tülle im Achsschenkel, Sicherungsring).....A.....1.....	A	1		4,-	
104/008+	Kombiinstrument ohne Tankanzeige, Zifferblatt silbern/dunkelgrau (original -7/72)	A	3		30,-	
104/008+	Kombiinstrument ohne Tankanzeige, Zifferblatt anthrazit, Symbol „oil“ für Öldruck (original 8/72-7/73).....A.....3.....	A	3		20,-	
	Ölkanne als Symbol für Öldruck (original 8/73-7/75).....A.....3.....	A	3		20,-	
104/008+	Kombiinstrument ohne Tankanzeige, Zifferblatt schwarz (original 8/75-).....A.....3.....	A	3		15,-	
104/005	Tankanzeige, Zifferblatt grau (original -7/72).....A.....3.....	A	3		20,-	
104/005	Tankanzeige, Zifferblatt anthrazit (original 8/72-7/75)	A	3		15,-	
104/005	Tankanzeige, Zifferblatt schwarz (original 8/75-).....A.....3.....	A	3		10,-	
104/07B	Spannungskonstanter für Tankanzeige, mit Metallgehäuse.....A.....3.....	A	3		10,-	
104/07B	Spannungskonstanter für Tankanzeige, mit Kunststoffgehäuse.....B.....1.....	B	1		20,-	
	.....A.....3.....	A	3		7,50	
096/001	Geber für Tankanzeige, -1/73 (-FIN 2X32138900) (zylindrische Form, mit fünf Schrauben befestigt).....A.....1.....	A	1		65,-	
096/003	Dichtung für Tankgeber, -1/73 (-FIN 2X32138900)	A	1		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
096/002	Geber für Tankanzeige, mit Schwimmer an Arm und Bajonett- verschluß (original 1/73-; FIN 2X32138901-)	B.....	1.....		55,-	
	.....	C.....	1.....		20,-	
096/004	Dichtung für Tankgeber, 1/73- (FIN 2X32138901-)	A.....	1.....		5,-	
<i>Übrigens: wenn die Tankanzeige falsch anzeigt, kann man den Fehler wie folgt einkreisen: Kabel vom Tankgeber abziehen und auf Masse halten. Wenn die Anzeige nun voll ausschlägt, ist der Geber defekt, sonst die Tankanzeige, der Vorwiderstand oder das Kabel. Häufigster Fehler ist schlechter Massekontakt zwischen Geber und Tank.</i>						
096/007	Öldruckschalter.....	A.....	1.....		7,50	
	.....	B.....	1.....		3,50	
096/-	T-Stück für Öldruckschaltergewinde (um Schalter und Öldruckgeber gleichzeitig anzuschließen).....	B.....	1.....		20,-	
096/008	Kontrolleuchte für Bremse, rund, 8/71-, starr	A.....	3.....		15,-	
096/(008)	Glas für o. g. Bremskontrolleuchte, rot.....	B.....	1.....		12,-	
096/008	Kontrolleuchte für Bremse, rund, 8/71-, mit Drückfunktion	A.....	3.....		25,-	
104/011	Zeituhr, Zifferblatt silbern/dunkelgrau (original -7/72)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	(-30,-)
104/011	Zeituhr, Zifferblatt anthrazit (original 8/72-7/75)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	(-25,-)
104/011	Zeituhr, Zifferblatt schwarz (original 8/75-)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	(-20,-)
104/-	Blindeinsatz, rechts in Schalttafeleinsatz, -7/72.....	A.....	3.....		10,-	
104/-	Blindeinsatz, rechts in Schalttafeleinsatz, 8/72-7/75	A.....	3.....		8,-	
104/-	Blindeinsatz, rechts in Schalttafeleinsatz, 8/75-.....	A.....	3.....		6,-	
104/-	Öltemperaturanzeige, Metallgehäuse, schwarzer Ring.....	A.....	1.....		80,-	
104/-	Öltemperaturfühler, wird statt Ölmeßstab eingebaut.....	A.....	1.....		55,-	
	wird statt Ölablaßschraube eingebaut (beim 1600er-Motor muß ins Ölsieb ein Loch gebohrt werden)	A.....	1.....		20,-	
Weitere Zusatzinstrumente (Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!						
104/-	Haltewinkel, Blech, schwarz, für 1 Zusatzinstrument.....	A.....	1.....		10,-	
	2 Zusatzinstrumente.....	A.....	1.....		15,-	
104/-	Zigarettenanzünderbuchse mit Einsatz, mit gebrauchtem Knopf	B.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.12. Sonstige Elektrik

104/999	Kabelbaum (Fahrgestellnummer angeben!), -7/71	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	290,-	
	8/71-7/72	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	400,-	
-/-	Aufkleber „12 V“ in rotem Blitz.....	A.....	1.....		4,50	
104/(028)	Universalschalter, schwarz, verschiedene Ausführungen.....	A.....	3.....		3,-	
104/028-032	Universalzugschalter mit Kontrolleuchte, nicht originale Form.....	A.....	3.....		6,-	
-/-	Universaltaster („Klingelknopf“), schwarz, Ø ca. 25 mm, Bohrungs-Ø 22 mm	A.....	1.....		5,-	
	Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm	A.....	1.....		7,50	
104/-	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 12 V, 7 A.....	A.....	3.....		3,-	
	15 A	A.....	3.....		5,-	
	30 A	A.....	3.....		7,50	
	70 A	A.....	3.....		15,-	
104/-	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 12 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 15 A aushalten)	A.....	3.....		7,50	
104/-	Universalkontrolleuchte	A.....	3.....		5,-	
-/-	Radio, 12 V, nicht Originalzubehör, mit Cassettenteil, 80er-Jahre.....	A.....	3.....	a. A.		
-/-	Antenne, für Montage an A-Säule, mit Chromfuß	A.....	1.....		19,-	
	.....	B.....	1.....		13,50	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich, schwarzer Fuß	C.....	1.....		11,-	
	verchromter Fuß	B.....	1.....		28,-	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei verchromte Füße, zwei Be- festigungslöcher mit beliebig einstellbarem Abstand erforderlich.....	C.....	1.....		18,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
-/-	Glühlampensortiment, 10 Stück (ohne Glühlampen für Scheinwerfer; bei Bedarf bitte separat bestellen; siehe unter Scheinwerfer).....	A.....	2.....		7,50	
096/014	Sicherungensortiment, 10 Stück.....	A.....	1.....		4,-	
-/-	Metалldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt).....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

10. Zubehör

10.1. Zierteile

Original ab Werk lieferbare Zierteile siehe Kapitel „8.5. Zierat“!

-/-	Scheinwerferschirmchen, Paar (müssen etwas zusammengebogen werden; passen dennoch schlecht bei den zerlegbaren Scheinwerfern -7/73)					
	verchromt	D	1		11,-	
	Edelstahl	C	1		15,-	
-/-	Blumenvase,					
	Porzellan, mit Blumendekor, mit Halter	B	1		27,-	
	Porzellan, ohne Blumendekor, mit Halter	B	1		23,-	
	Kunststoff, mit Saugnapf, mit Rose	B	1		12,50	
-/-	Sonnenschute (Farbe angeben: blau, grün, grau oder rot?).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	340,-	
-/-	Zierstäbchen für Lufteinlaßgitter in Frontmaske, Satz.....	A	1		60,-	
-/-	Zierleiste für Regenrinne oder andere Blechkanten (Kunststoff mit Chromeffekt) (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A	1		6,50 pro m	
-/-	Endkappen für Regenrinnenzierleisten, Paar.....	A	1		3,50	
-/-	Schutzgitter für Heckscheibe („jail bars“), für Bus und Kastenwagen.....	A	1		125,-	
-/-	Schutzgitter für Heckscheibe und die beiden hinteren Seitenscheiben („jail bars“), für Bus.....	A	1		220,-	
-/-	Schutzstange an hinterer Sitzbank („jail bar“).....	A	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen	135,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	80,-	
-/-	D-Schild,					
	Alu.....	A	1		12,-	
	Plexiglas	A	1		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

10.2. Sonstiges Zubehör

-/-	Ablage unter Armaturenbrett, Bast (60er-Jahre), .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				195,-	
	.....C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				115,-	
-/-	Halter für Kennzeichen, wir an Stoßstange angeklemt, Paar.....	A..... 1.....			18,-	
-/-	Aufklebersatz (für Schiebetür, Waschwasserbehälterdruck, Reifen- druck, Oktanzahl, Ventilspiel, Bremsflüssigkeit).....	B..... 1.....			35,-	
-/-	Anhängerkupplung, -7/71, mit Elektrosatz.....	A..... 1.....			450,-	
	.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar				400,-	
-/-	Anhängerkupplung, 8/71-7/72, mit Elektrosatz	A..... 3.....			500,-	
-/-	Anhängerkupplung, 8/72-, geprüft bis 1200 kg, mit Elektrosatz.....	A..... 3.....			300,-	
-/-	Anhängerkupplung, 8/71- (-7/72 sind kleine Änderungen an der Stoßstange nötig), geprüft bis 1800 kg, mit Elektrosatz.....	B..... 1.....			550,-	
	.....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar				400,-	
098-10/001+	Elektrosatz für Anhängerkupplung (Steckdose mit Kabelbaum)	B..... 1.....			30,-	
108/001	Originalwagenheber, nur zur Zierde empfehlenswert, macht bei Gebrauch Schweller und Querträger kaputt, verschiedene Ausfüh- rungen aus Restbestand, der noch nicht bei Neumond im Wald vergraben wurde	A..... 3.....			20,-	
-/-	Verbandkasten, mit Inhalt (keine Gewähr für Vollständigkeit und Gesetzmäßigkeit des Inhalts!), Kunststoff	A..... 3.....			5,-	
	Metall	A..... 3.....			30,-	
-/-	Metалldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt).....	A..... 3.....			20,-	
	.....A..... 3-4.....				8,-	
-/-	Warndreieck.....	A..... 3.....			6,-	
	.....C..... 3.....				4,-	

108/-	Radschrauben-/mutternschlüssel.....A..... 3.....	3,-
-/-	Benzinkanister, Blech,	
	20 l.....A..... 3.....	10,-
	10 l.....A..... 3.....	10,-
	5 l.....A..... 3.....	10,-
-/-	TDV (Technische Dienstvorschrift von der Bundeswehr),	
	Teil 1+2 (Beschreibung + Wartung und Pflege, also eine sehr umfangreiche Betriebsanleitung) .....A..... 2.....	30,-
	Teil 31 (Arbeitspositionen, Materialerhaltungsstufen, Richtzeiten).....A..... 2.....	10,-

11. Komplettfahrzeuge

12. Anhang

12.1. Mitnehmen auf Reisen

Die doppelt unterstrichenen Artikel sollten IMMER an Bord sein, zusätzlich die einfach unterstrichenen auf Reisen in „zivile“ Gegenden (z. B. Mitteleuropa), zusätzlich die nicht unterstrichenen auf Fernreisen in abgelegene Gegenden (z. B. Sahara). Im letzteren Fall sollten außerdem von den doppelt unterstrichenen gleich mehrere eingepackt werden.

Die Aufstellung kann selbstverständlich nur eine Empfehlung sein, die auf meinen eigenen Erfahrungen beruht. Individuelle Änderungen sind möglich. Und: wenn's der Teufel will, gehen sowieso genau die Teile kaputt, die man nicht dabei hat...

Nicht aufgeführt habe ich „normales“ Werkzeug. Hier sollte klar sein, was man so braucht.

12.1.1. Ersatzteile

Motordichtsatz

Kolben und Zylinder

Zylinderkopf

Ventildeckeldichtung

Ölsieb-dichtsatz

Kurbelwellendichtring

Teleskopstößelstangenschutzrohr (nicht bei Flachmotor)

Öldruckschalter

Ölfilter (nur bei Flachmotor)

Benzinpumpe oder Reparatursatz

Vergaser, komplett

Vergaserreparatursatz

Benzinschlauch

Benzinfilter

Unterdruckschlauch

Papiereinsatz für Luftfilter (falls vorhanden)

Kupplungsscheibe

Ausrücklager

Kupplungsdruckplatte

Tankdeckel

Auspuffanbausatz

Traggelenk

Stoßdämpfer, vorne

Befestigungsteile für Stoßdämpfer, vorne

Radlager, vorne

Hardyscheibe

Spurstangenkopf

Antriebswelle

Manschette Antriebswelle

Gleitstein (nur Pendelachse)

Radlager, hinten

Anschlagpuffer, hinten

Federstrebe

Gummilager für Federstrebe

Federstab, hinten

Stoßdämpfer, hinten

Befestigungsteile für Stoßdämpfer, hinten
Bremschlauch
Ventilkappe
Reifenschlauch
Gasseil
Kupplungsseil
Zündspule
Verteiler
Unterbrecherkontakt
Verteilerfinger
Verteilerkappe
Zündkabel & Stecker
Zündkerze
Lichtmaschine
Schleifkohlen für LiMa (nur Gleichstrom-LiMa)
Regler für Lichtmaschine
Keilriemen
Wischblatt
Glühlampen
Sicherungen
Kabel
Schellen
Kabelbinder
Schrauben
Muttern
Scheiben

Gewindestangen
Metallstangen
Draht

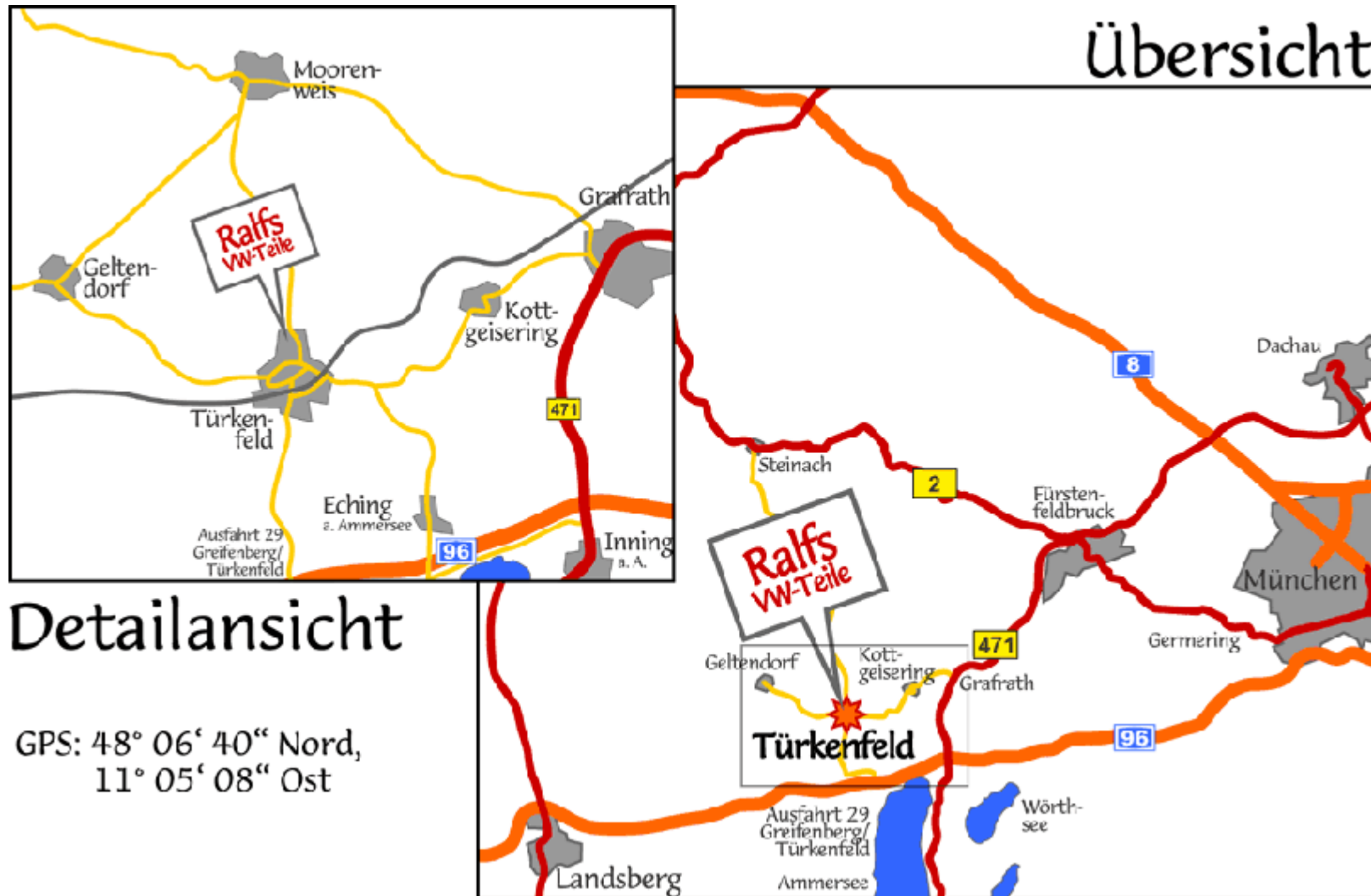
12.1.2. Verbrauchsmaterial

Motoröl
Getriebeöl
Bremsflüssigkeit
Klebeband
Dichtmasse
Bremsenreiniger
Silikonspray
Sprühöl
Fett
Knetharz

12.1.3. Spezialwerkzeug

Fettpresse
Bohrer
Kupplungszentrierdorn
Montiereisen
Abdrücker/-zieher
Schlauchflickzeug
Öler

12.2. Lageplan



Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

SEPA-Lastschriftmandat SEPA Direct Debit Mandate	
Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf	
Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld	Land / Country: Deutschland
Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZ00000147606	
Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):	
Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogene Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann / Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem / unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf . As part of your rights, you are entitled to a refund from your bank under the terms and conditions of your agreement with your bank. A refund must be claimed within 8 weeks starting from the date on which your account was debited.	
Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment	
Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:	
Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city:	Land / Country:
IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):	
BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):	
Ort / Location:	Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):
Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:	

manuell

114902.000 N (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenring
Umsatzsteuerlich genehmigt

Hinweis: Meine / Unsere Rechte zu dem obigen Mandat sind in einem Merkblatt enthalten, das ich / wir von meinem / unserem Kreditinstitut erhalten kann.
Note: Your rights regarding the above mandate are explained in a statement that you can obtain from your bank.

Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

SEPA-Firmenlastschrift-Mandat SEPA Business-to-Business Direct Debit Mandate	
Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf	
Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld	Land / Country: Deutschland
Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZZ00000147806	
Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf, Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Dieses Lastschriftmandat dient nur dem Einzug von Lastschriften, die auf Konten von Unternehmen gezogen sind. Ich bin / Wir sind nicht berechtigt, nach der erfolgten Einlösung eine Erstattung des belasteten Betrages zu verlangen. Ich bin / Wir sind berechtigt, mein / unser Kreditinstitut bis zum Fälligkeitstag anzuweisen, Lastschriften nicht einzulösen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>This mandate is only intended for business-to-business transactions. You are not entitled to a refund from your bank after your account has been debited, but you are entitled to request your bank not to debit your account up until the day on which the payment is due.</p>	
Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment	
Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:	
Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city:	Land / Country:
IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):	
BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):	
Ort / Location:	Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):
Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:	

manuell

114901.000 H (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenring
Urheberrechtlich geschützt